



**MINISTERSTVO DOPRAVY ČR**

**ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

**VZOROVÉ LISTY STAVEB  
POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

**VL 7 - VYBRANÉ PRVKY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ  
PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**

**DOPLNĚK K VL 7 - ZÓNY 30**

**Zpracovalo:** Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.  
ČVUT - Fakulta dopravní

**2010**

# VZOROVÉ LISTY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

## VL 7 - VYBRANÉ PRVKY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY (DOPLŇEK K VL 7 - ZÓNY 30)

### Úvod

Tento doplněk k VL 7 - "Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy" vznikl jako výstup projektu vědy a výzkumu TEMPO 30 řešeného pro Ministerstvo dopravy (CG711-081-120). Obsahuje vybrané vzorové listy zabývající se problematikou Zón 30, rozdělené do dvou částí:

- 1) fyzické prvky na místních komunikacích
- 2) dopravní značení.

### Účel použití

Grafická podoba doplňků fyzických prvků na místních komunikacích slouží k upřesnění technických požadavků na návrh nových Zón 30 i pro potřeby úpravy stávající sítě místních komunikací při realizaci plošného zklidňování dopravy formou Zóny 30. Každý návrh je textově okomentován. Není možné obsáhnout veškeré situace, které mohou při navrhování a projektování Zón 30 nastat. Tento doplněk obsahuje platné zásady a vzorová řešení, kterých je nutné se držet i v případě řešení obdobných situací.

Cílem grafického návrhu podoby svislého a vodorovného dopravního značení je zejména jednotnost použití návrhu při zavádění nových Zón 30. Jsou zde uvedeny vzorové příklady a konkrétní varianty dopravního značení, ze kterých by se mělo vycházet při návrhu Zón 30.

### Platnost

Doplněk k VL 7 Zóny 30 rozšiřuje stávající platné technické podmínky TP 218 „Navrhování Zón 30“, dále pak rozšiřuje vzorové listy VL 7 „Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy“ a navazuje na technické podmínky TP 132, TP 145 a TP 103. Věcně také navazuje na příslušné zákony, vyhlášky a normy.

### Číslování doplňků vzorových listů

Doplňky vzorových listů jsou označeny vždy zkratkou VL 7 a dále dle textového a číselného třídění, které obsahuje následující znaky:

#### **VL 7 XX(X).XX-X 2010**

**XX(X).** část skupiny doplňku vzorových listů (FP - fyzické prvky, SDZ - svislé dopravní značení, VDZ - vodorovné dopravní značení)

**XX-** pořadové číslo podskupiny v rádech desítek

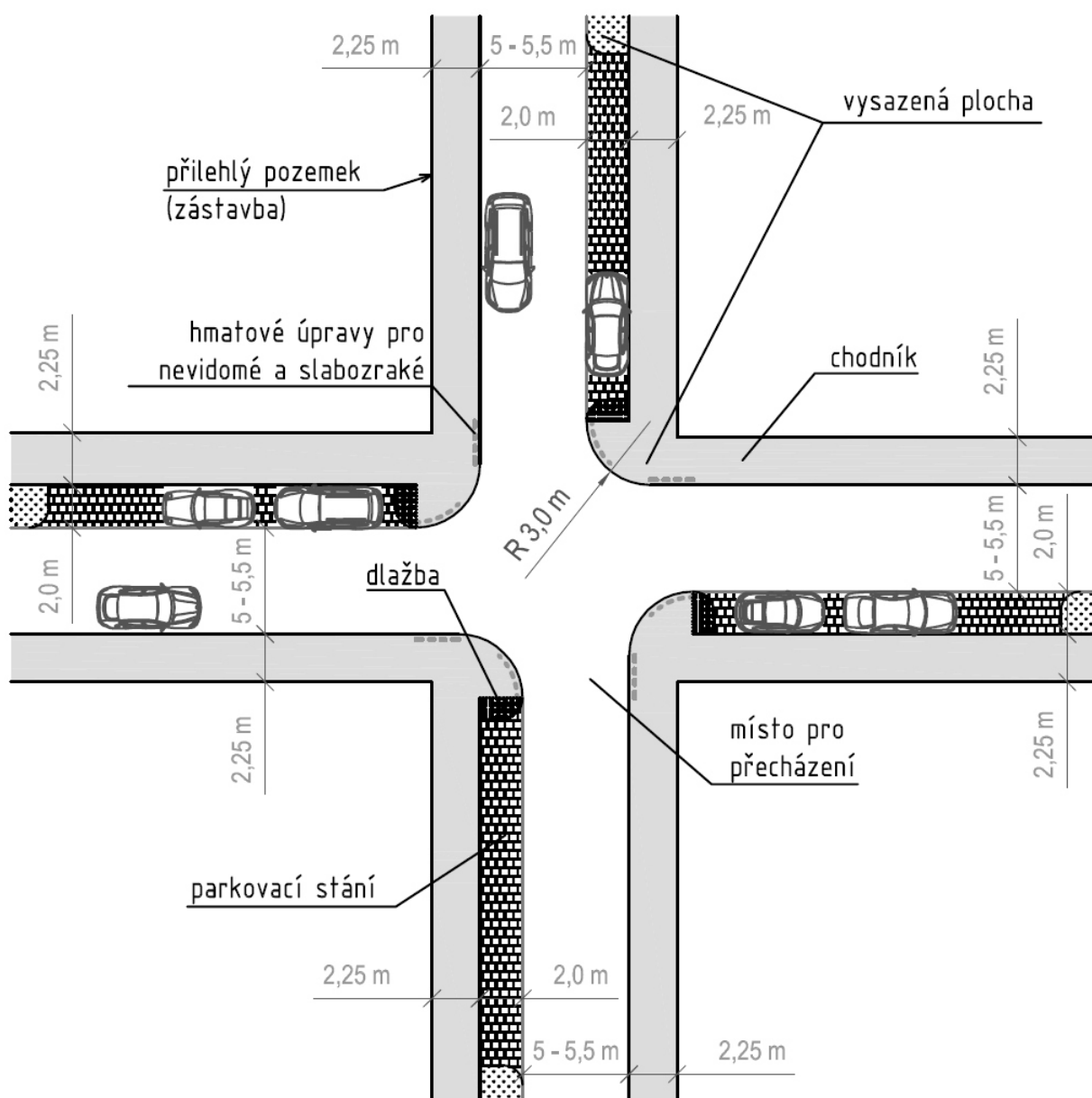
**X** označuje pořadí listů v podskupině v rádech jednotek

**2010** rok zpracování doplňku

### Struktura náplně dodatku vzorových listů:

- Část 1 - Fyzické prvky na místních komunikacích v Zónách 30
  - zúžení vozovky
    - střídavé uspořádání parkovacích stání při jednostranném parkování
    - zvýšená křižovatková plocha
    - střídavě obousměrně uspořádaná parkovací stání
    - střídavě obousměrné vysazené plochy v kombinaci s ostrůvky
    - šířková úprava komunikace
      - jednostranné zúžení
      - oboustranné zúžení
  - zpomalovací polštáře umístěné na příjezdech do křižovatky
  - rozšíření vozovky
    - rozšíření s ostrůvkem
    - s využitím zpomalovacích prahů
    - miniokružní křižovatky
- Část 2 - Dopravní značení v Zónách 30
  - svislé dopravní značení
    - značka č. B20a
    - informativní značky provozní č. IP 25a - Zóna s dopravním omezením
      - velikost značky 1 x 1 m, symbol značky č. B20a
      - velikost značky 1 x 1 m, symbol značky č. B20a, symbol značky křižovatka č. A 3
      - velikost značky 1 x 1,5 m, symbol značky č. B20a
      - velikost značky 1 x 1,5 m, symbol značky č. B20a, symbol značky zákaz stání č. B 29
  - vodorovné dopravní značení
    - symboly
      - symbol zákazové značky č. B 20a
        - symbol informativně provozní značky č. IP 25a
          - velikost 1 x 3 m
          - velikost 2 x 3 m
    - nápisy
      - nápis na vozovce č. V15

**ČÁST 1**  
**FYZICKÉ PRVKY NA MÍSTNÍCH**  
**KOMUNIKACÍCH**



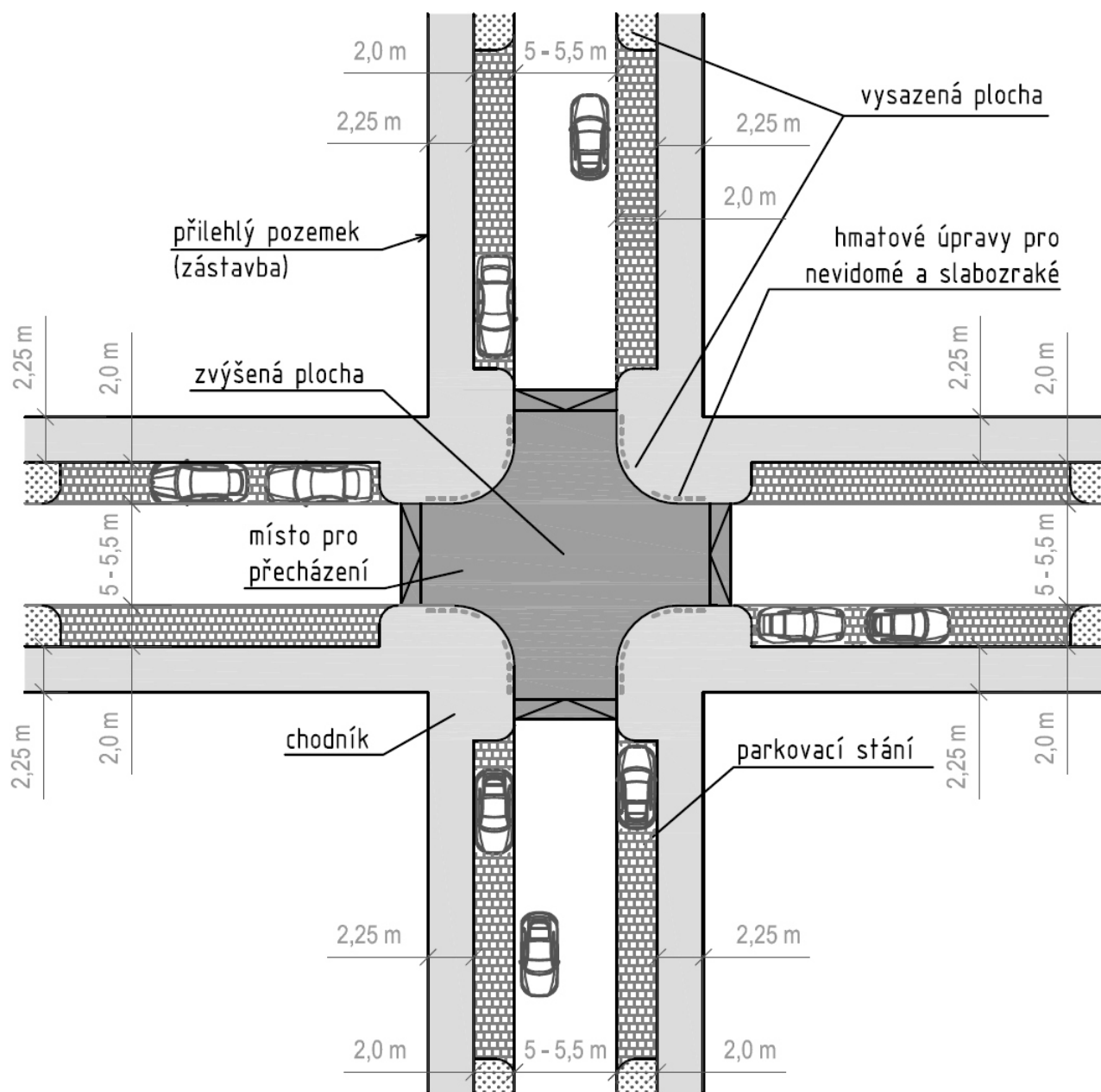
### Poznámky:

Střídavé jednostranné parkování umožňuje vytvořit jednostranné vysazené plochy, které mají podobné výhody jako vysazené chodníkové plochy a zejména zdůrazňují přednost zprava, neboť větev křižovatky opticky „končí“. Plochy na začátku a na konci parkovacích řad se mohou připojit k chodníku, anebo se mohou např. osázet zelení či vybavit prvky uličního mobiliáře. Toto opatření může být kombinováno se zvýšenou křižovatkovou plochou.

**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**FYZICKÉ PRVKY**  
**Zúžení vozovky**  
 Střídavé uspořádání parkovacích stání při jednostranném parkování

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ  
 LISTY**

**VL 7**  
**FP.01**  
**2010**



### Poznámky:

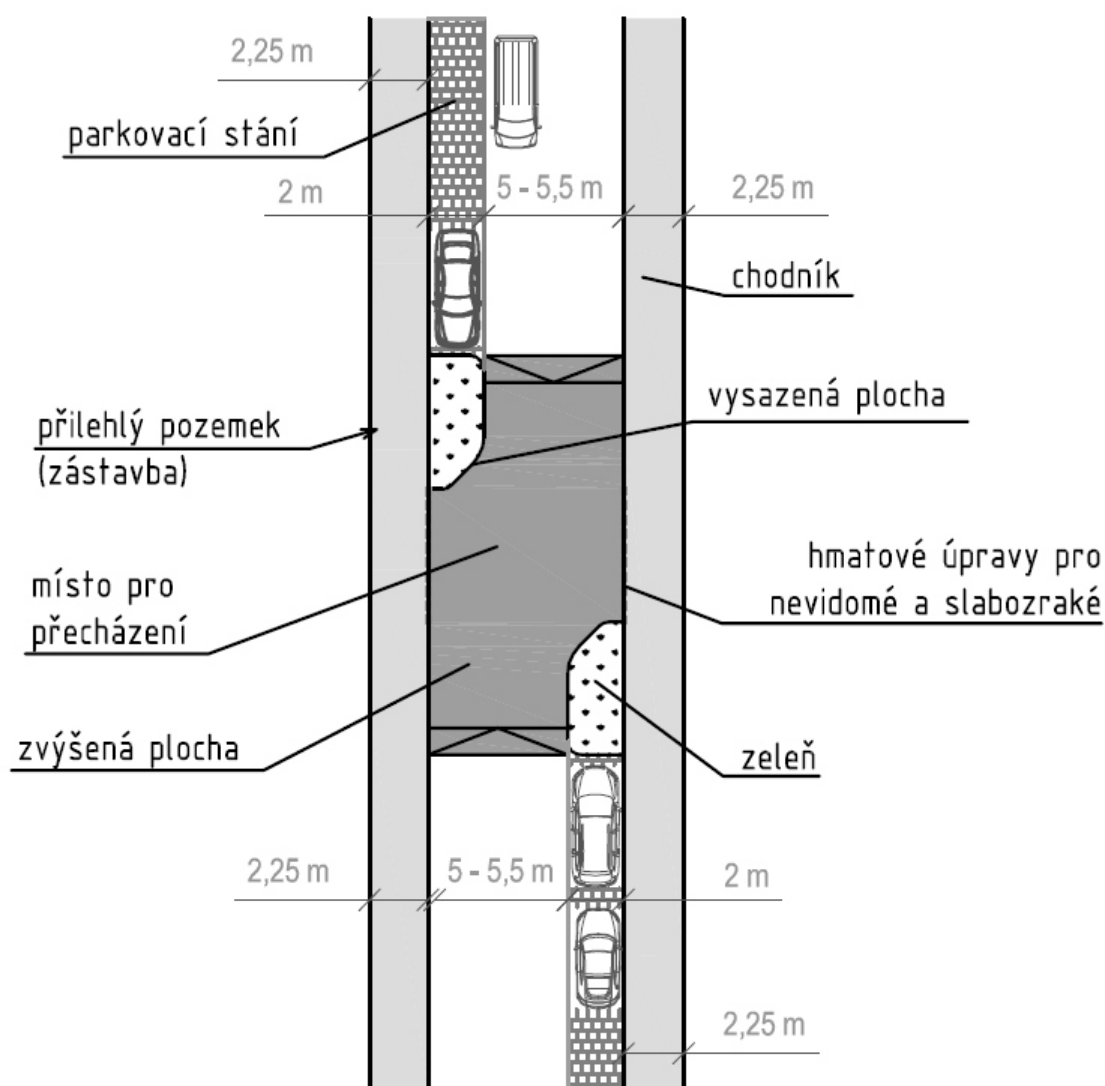
Zvýšená křižovatková plocha je nejnáročnější, leč po všech stránkách velmi efektní formou zvýšené plochy. Pozornost je nutné věnovat zejména odvodnění křižovatky. Ve spojení s vysazenými chodníkovými plochami poskytuje toto opatření možnost velmi uspokojivých řešení. Hlavním přínosem je zklidnění celé křižovatky a umožnění bezbariérového pohybu pěších. Zvýšená plocha by měla být barevně či typem povrchu odlišena od ostatní vozovky a chodníků.

Nájezdové rampy zvýšených ploch je nutné zpracovat velmi pečlivě. Aby byly nájezdové rampy zřetelně rozpoznatelné, zvýrazňují se např. použitím nápadného materiálu, zbarvením odlišným od povrchu vozovky nebo také aplikací vhodného vodorovného značení.

**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**FYZICKÉ PRVKY**  
 Zúžení vozovky  
 Zvýšená křižovatková plocha

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ  
 LISTY**

**VL 7**  
**FP.02**  
**2010**



### Poznámky:

Jsou-li parkovací stání uspořádaná střídavě, vznikají rozvolněné uliční prostory, které mají na komunikacích s nepřiliš velkou parkovací poptávkou následující výhody:

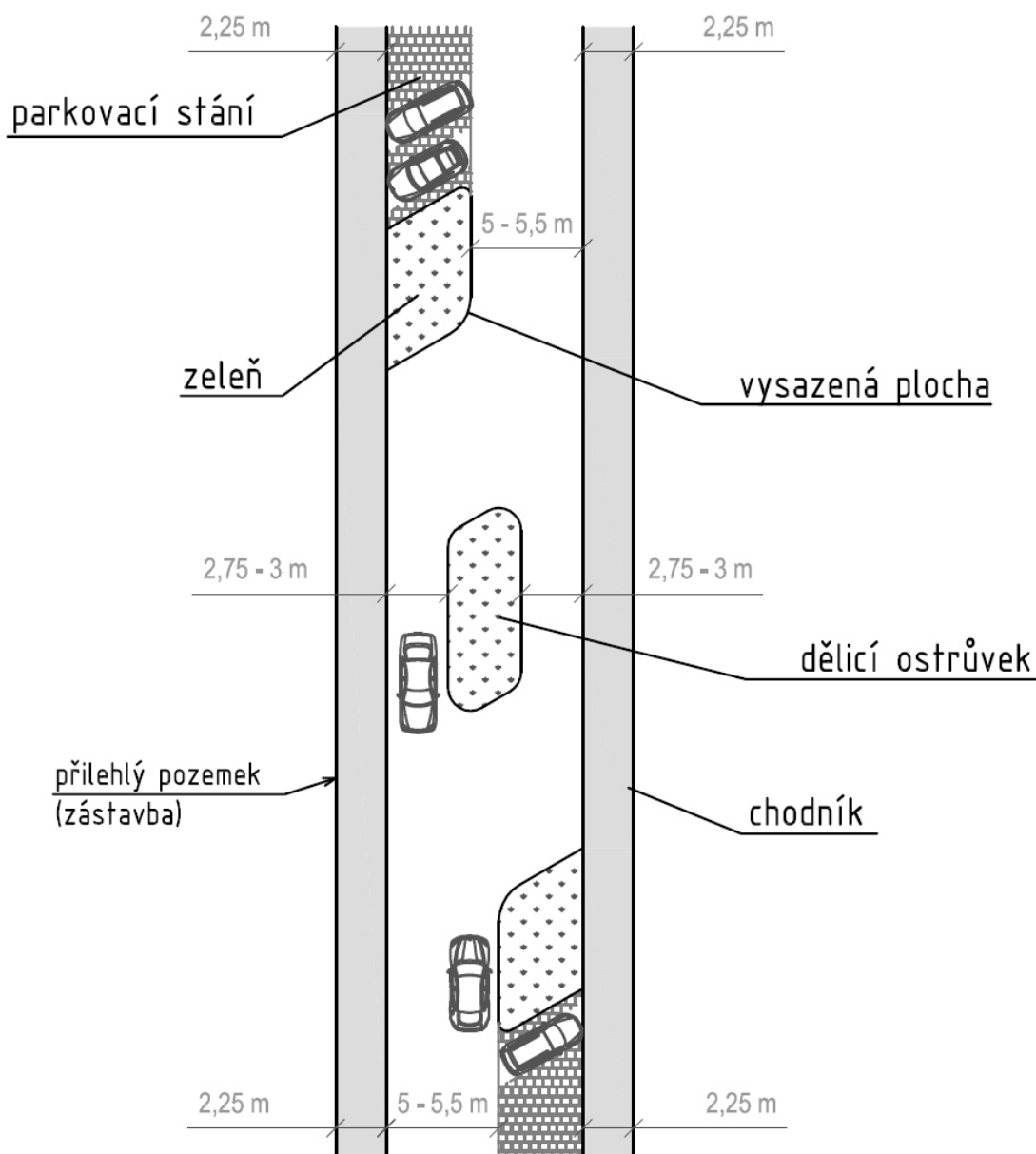
- jedna strana místní komunikace zůstává vždy bez parkujících vozidel a tím se zlepšuje vizuální kontakt mezi motoristou a chodcem,
- při dostatečně širokých vysazených plochách (které vznikají zejména střídavě obousměrným uspořádáním šikmých nebo kolmých parkovacích stání) se pozornost řidiče automaticky soustřeďuje na úsek ležící bezprostředně před ním.

Pečlivou úpravou začátku a konce parkovacích pruhů, s možností využití částí chodníků, se za některých okolností dosáhne zajímavých řešení. Při návrhu je nutné zohlednit stávající zástavbu a příjezdy/vjezdy na pozemky. Vozovka mezi vysazenými plochami se může zbudovat z odlišného povrchu nebo jako zvýšená plocha.

**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**FYZICKÉ PRVKY**  
**Zúžení vozovky**  
 Střídavě obousměrně uspořádaná parkovací stání

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ  
 LISTY**

**VL 7**  
**FP.03**  
**2010**



### Poznámky:

Prodloužení vysazených ploch v kombinaci s dělicím ostrůvkem a šikmým stáním je výhodné zejména u obslužných komunikací s větším dopravním významem. Díky ostrůvku je zajištěno míjení vozidel a zvyšuje se účinnost vysazených ploch, neboť ostrůvek brání tomu, aby si řidiči zkracovali cestu mezi vysazenými plochami. Rovněž jde o podporu zeleně a estetiky dopravního prostoru. Střední dělicí ostrůvek (nebo vysazené plochy zeleně) je pochopitelně možné také využít k realizaci místa pro přecházení. Stavební provedení ostrůvku a vysazených ploch (resp. jejich tvar a vzájemná vzdálenost) musí respektovat prostorové nároky motorové dopravy, která bude v Zóně 30 uvažována (nutno vycházet z vlečných křivek podle TP 171).

## 7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY

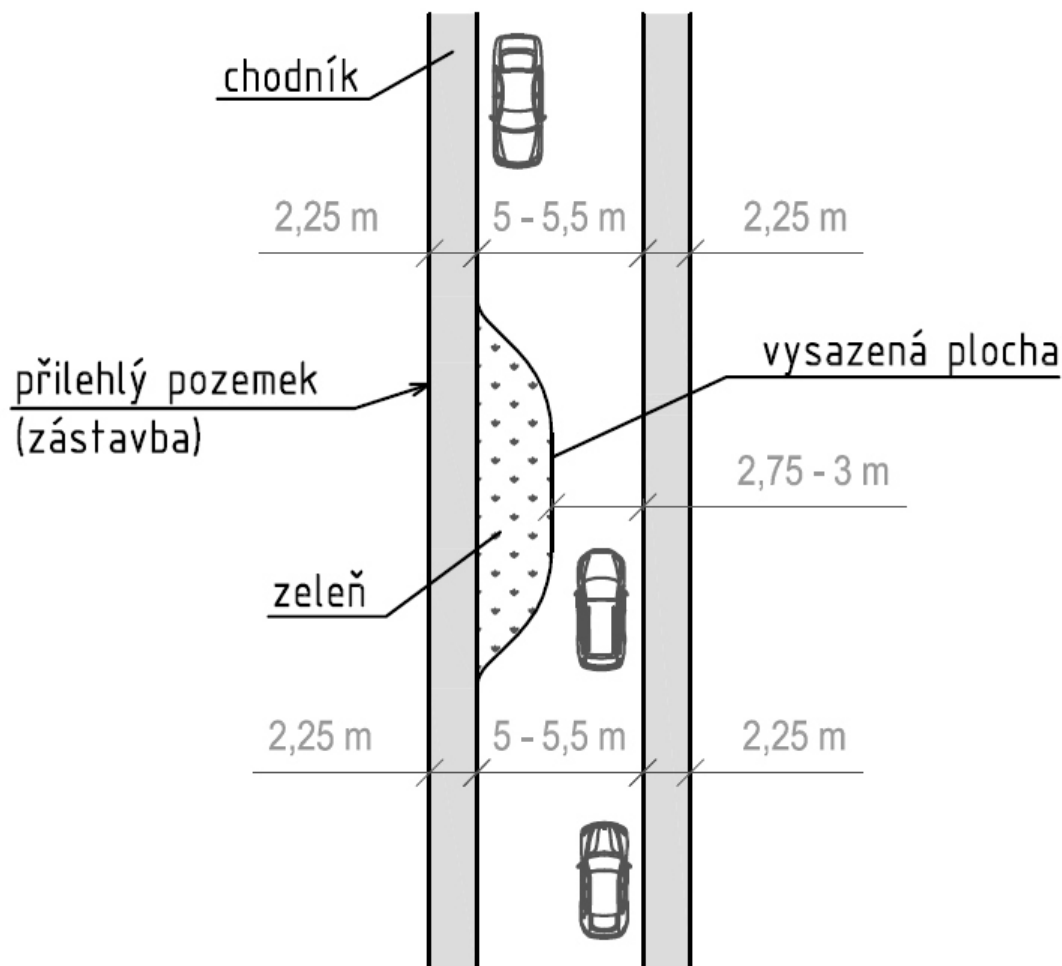
### FYZICKÉ PRVKY

#### Zúžení vozovky

Střídavě obousměrné vysazené plochy v kombinaci s ostrůvkem

MD  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ  
VZOROVÉ  
LISTY

VL 7  
FP.04  
2010



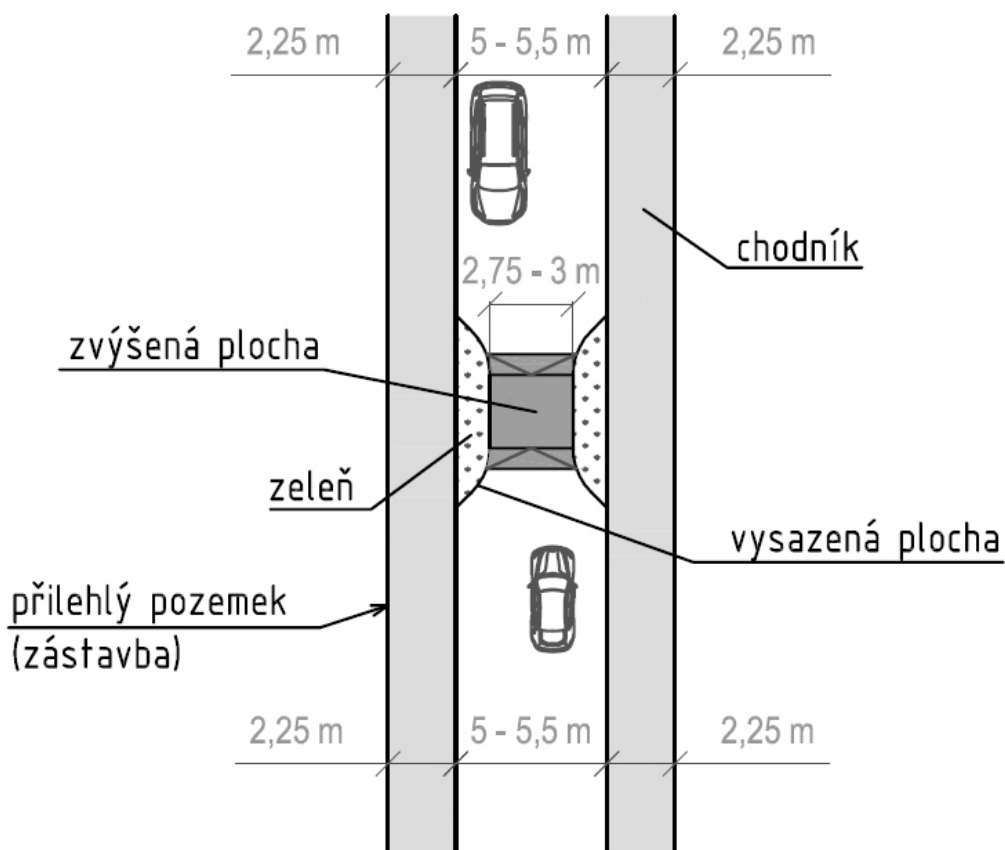
### Poznámky:

Jednostranné zúžení vzniká vložením boční vysazené plochy do vozovky. Tímto uspořádáním je vytvořeno zúžení buď na jeden oboustranně pojížděný pruh, či na dva pruhy menší šířky. Návrh obousměrného jednopruhového zúžení lze provést dle ČSN 73 6110. Návrh dvoupruhového obousměrného zúžení lze provést dle článku 8.2.2. v téže technické normě. Místo zúžení je možné zkombinovat se zvýšenou plochou či s použitím odlišného materiálu. Vysazenou plochu je možné také využít k realizaci místa pro přecházení. Stavební provedení vysazené plochy (resp. její tvar) musí respektovat prostorové nároky motorové dopravy, která bude v Zóně 30 uvažována (nutno vycházet z vlečných křivek podle TP 171).

**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**FYZICKÉ PRVKY**  
**Zúžení vozovky**  
 Šířková úprava komunikace - jednostranné zúžení

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ  
 LISTY**

**VL 7**  
**FP.05**  
**2010**



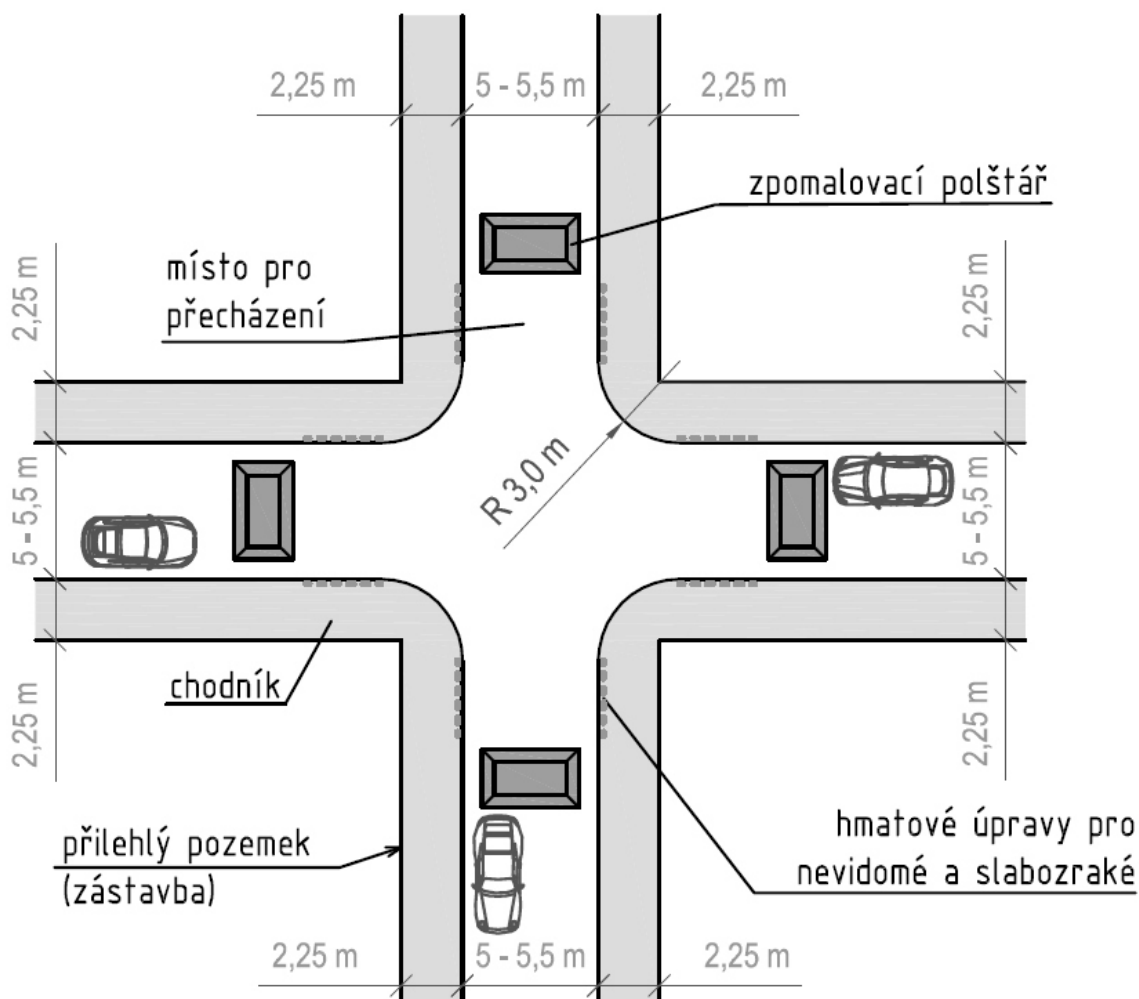
### Poznámky:

Oboustranné zúžení vzniká vložením bočních vysazených ploch z obou stran vozovky. Tímto uspořádáním vznikne zúžení buď na jeden obousměrně pojížděný jízdní pruh, či dva pruhy menší šířky. Návrh obousměrného jednopruhového zúžení lze provést dle ČSN 73 6110. Návrh dvoupruhového obousměrného zúžení lze provést dle článku 8.2.2. v téže technické normě a obrázku 13 v TP 145. Místo zúžení je možné zkombinovat se zvýšenou plochou či s použitím odlišného materiálu a také integrovat s místem pro přecházení.

**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**FYZICKÉ PRVKY**  
**Zúžení vozovky**  
 Šířková úprava komunikace - oboustranné zúžení

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ  
 LISTY**

**VL 7**  
**FP.06**  
**2010**



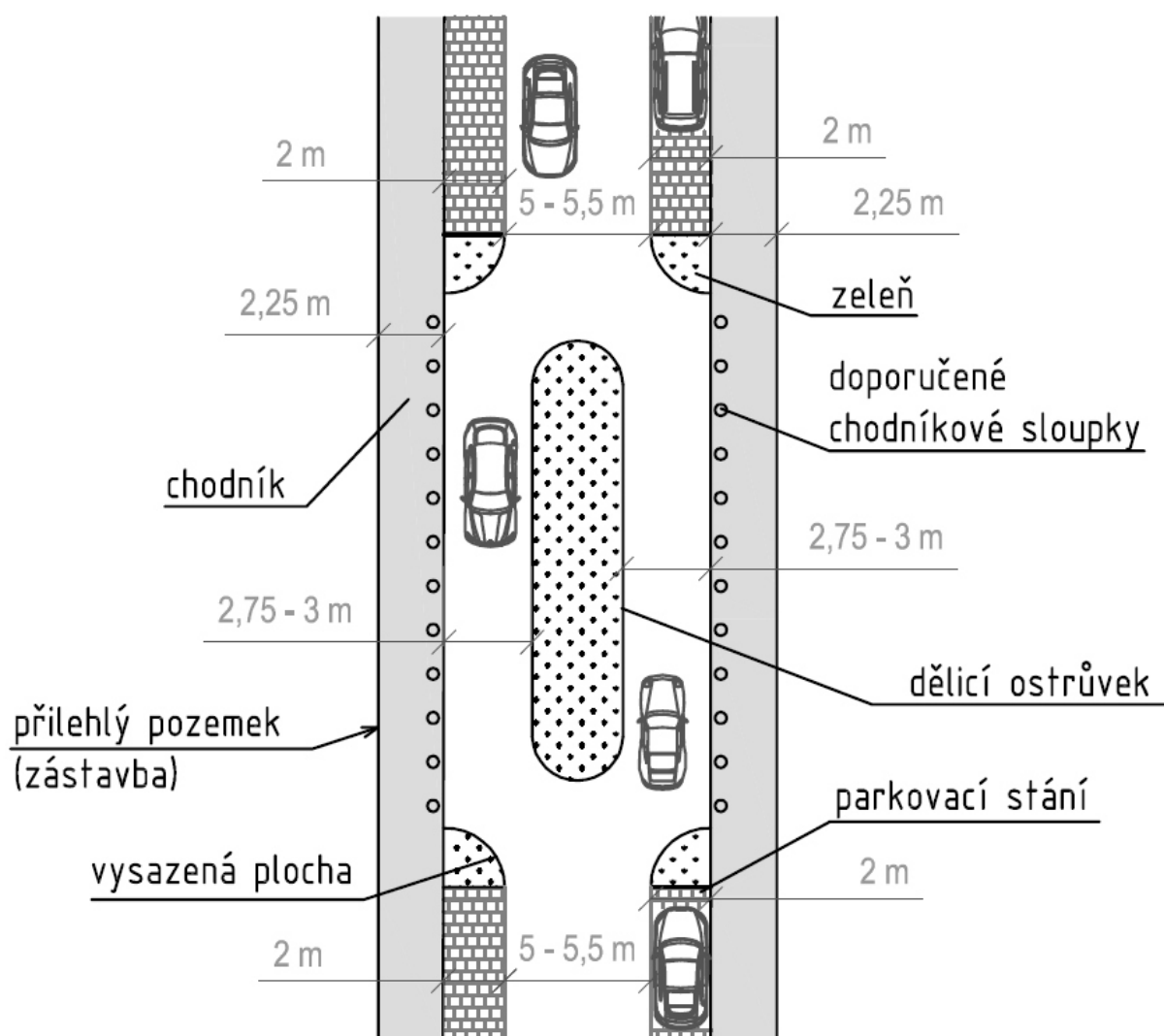
### Poznámky:

Zpomalovací polštáře představují levnější variantu zvýšené křižovatkové plochy. Na průsečných křižovatkách by měly být tyto polštáře umístěny na všech vjezdech. Na stykových křižovatkách není nutné jejich umístění na vyústující komunikaci. Mnohdy postačí pouze jeden zpomalovací polštář na průběžné komunikaci před vyústěním komunikace zprava. Při realizaci zpomalovacích polštářů je možné zachovat stávající odvodňovací zařízení. Polštáře by se neměly nacházet v místech, kde běžně přecházejí chodci. Někdy je proto nezbytné přecházení chodců v těchto místech zamezit, např. výsadbou zeleně na okraji chodníku. Jako nízkonákladová alternativa se nabízí použití kruhových zpomalovacích polštářů (viz TP 85).

**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**FYZICKÉ PRVKY**  
**Zpomalovací polštáře**  
 Zpomalovací polštáře na příjezdech do křižovatky

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ**  
**LISTY**

**VL 7**  
**FP.07**  
**2010**



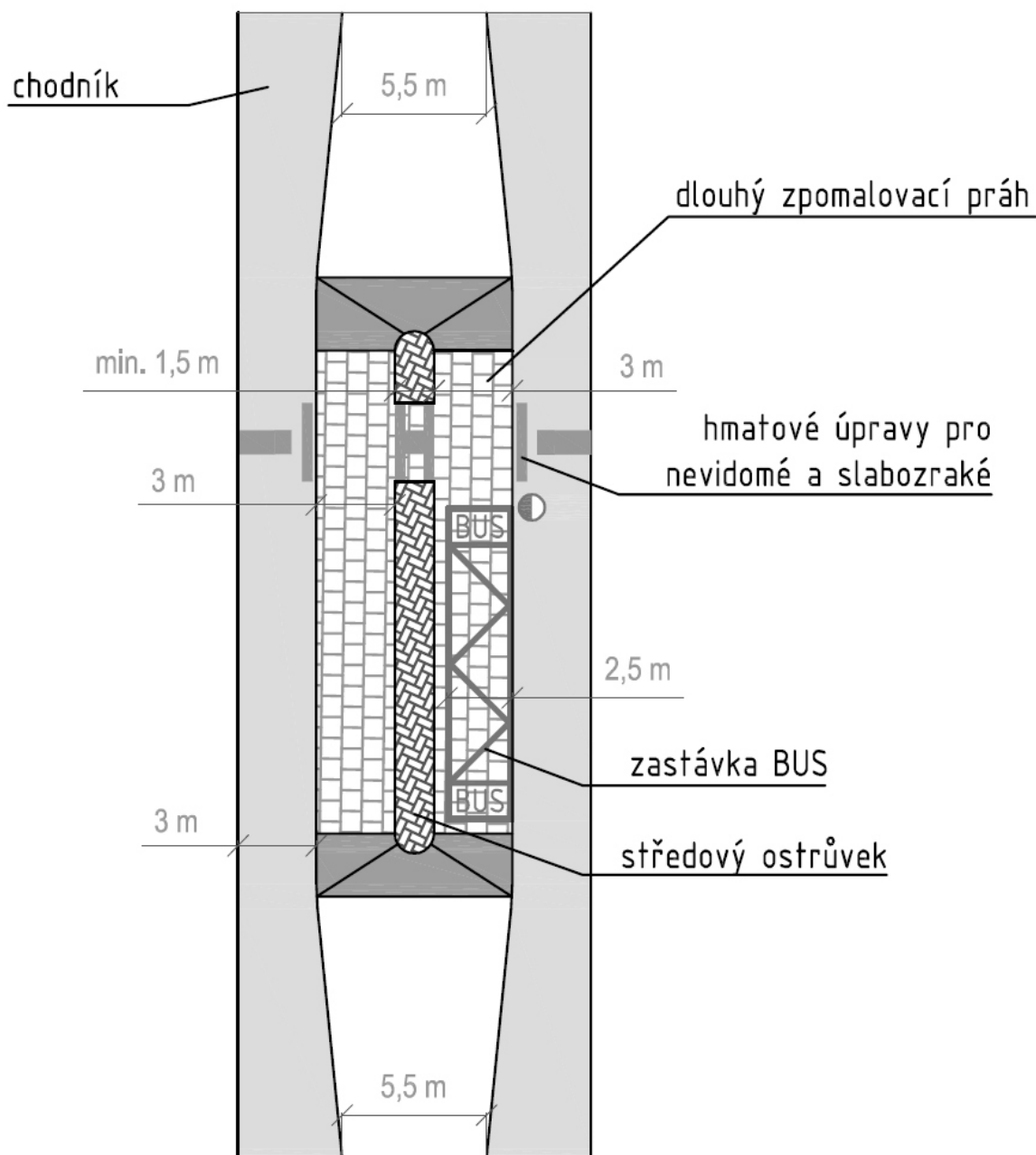
### Poznámky:

Vytvořením širokého a dlouhého dělicího ostrůvku a vychýlením jízdních pruhů kolem tohoto ostrůvku (např. za využití dřívějších parkovacích pruhů) se rovněž dosáhne efektivního snížení rychlosti a zkvalitnění vzhledu prostoru MK. Nevýhodou tohoto uspořádání jsou značné prostorové nároky. Výhodou je vytvoření dostatečného místa na deponii sněhu nebo možnost vytvoření místa pro přecházení. Stavební provedení ostrůvku a vysazených ploch (resp. jejich tvar a vzájemná vzdálenost) musí respektovat prostorové nároky motorové dopravy, která bude v Zóně 30 uvažována (nutno vycházet z vlečných křivek podle TP 171).

**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**FYZICKÉ PRVKY**  
 Rozšíření vozovky  
 Rozšíření s ostrůvkem

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ  
 LISTY**

**VL 7**  
**FP.08**  
**2010**



### Poznámky:

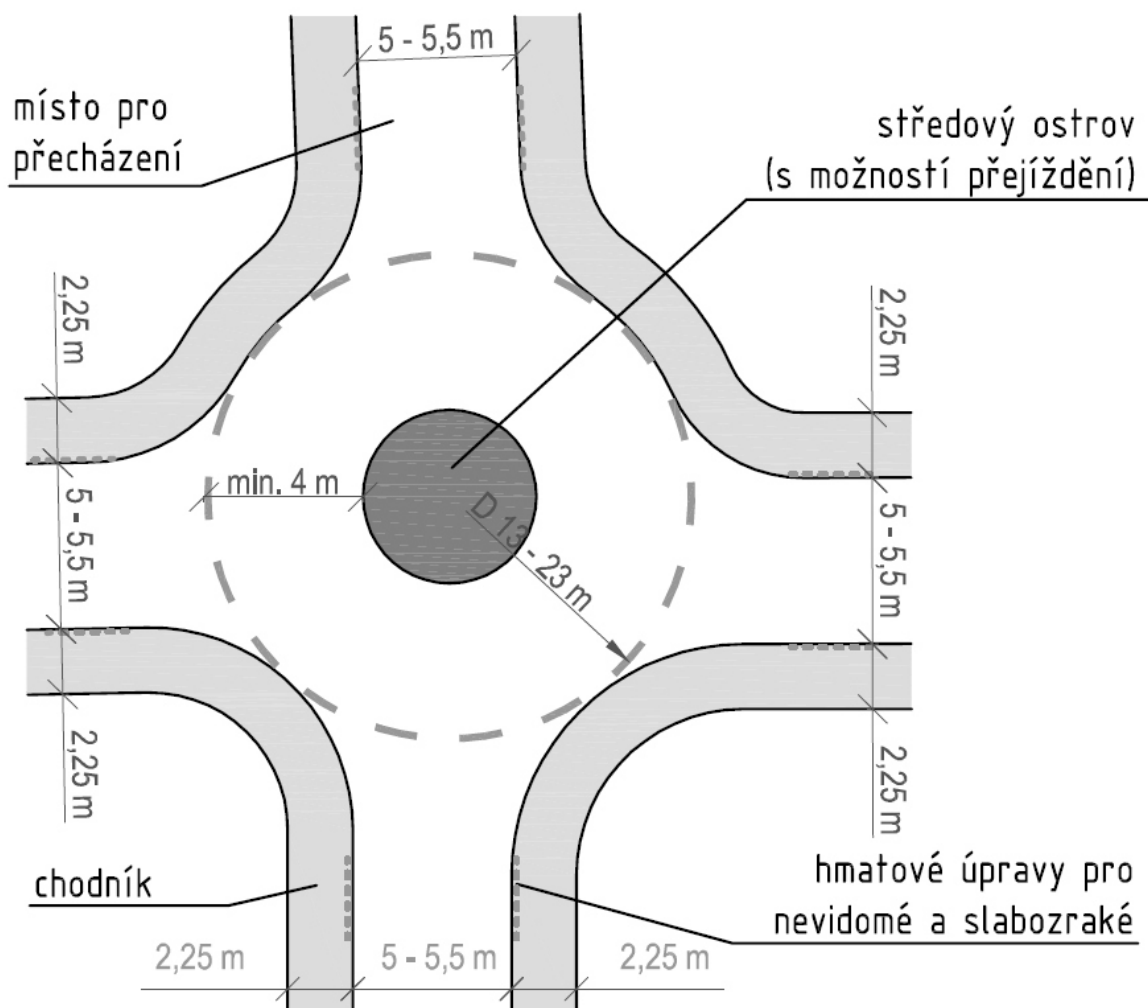
Stejně jako u zvýšených křižovatkových ploch ovlivňuje rychlost vozidel u zpomalovacích prahů tvar a sklon rampy. Rampy se doporučuje opticky zvýraznit pomocí vhodných materiálů nebo vodorovného dopravního značení. V oblastech s frekventovaným použitím prahů je vhodné tyto prvky použít už na vjezdu do oblasti.

Rozměry dlouhých zpomalovacích prahů jsou závislé na účelu jejich použití. Běžně se navrhuje o délce v rozmezí 5,0 - 15,0 m včetně nájezdových ramp. Délka rampy je odvozena od jejího sklonu a výšky prahu. Pro rychlost 30 km/h se navrhuje sklon nájezdové rampy 1:10 - 1:20. Dlouhý práh je možné zkombinovat i se středovým ostrůvkem, popř. touto kombinací vytvořit autobusovou zastávku typu "zátka". Shodné výšky prahu a chodníku je vhodné využít ke zřízení místa pro přecházení.

**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**FYZIKÉ PRVKY**  
 Rozšíření vozovky  
 Zpomalovací prahy

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ  
 LISTY**

**VL 7**  
**FP.09**  
**2010**



### Poznámky:

Základním rysem miniokružní křižovatky je hodnota vnějšího průměru 13 až 23 metrů. Aby bylo možno zajistit průjezdnost i rozměrných nákladních vozidel, musí být střední ostrov proveden s možností přejíždění - bývá dlážděný, asfaltový, případně z plastu. Vhodné je barevné odlišení od povrchu vozovky. Miniokružní křižovatka je provozována podle stejných pravidel jako běžná okružní křižovatka. I zde platí zásada přednosti v jízdě na okružním pásu a povinnosti dát přednost na každém z vjezdů. Rozměrná vozidla však mohou s ohledem na svou geometrii jízdy v případě nutnosti střední ostrov přejet. Díky malým nárokům na prostor ji lze často umístit do stávajících obrub.

**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**FYZICKÉ PRVKY**  
 Rozšíření vozovky  
 Miniokružní křižovatky

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ  
 LISTY**

**VL 7**  
**FP.10**  
**2010**

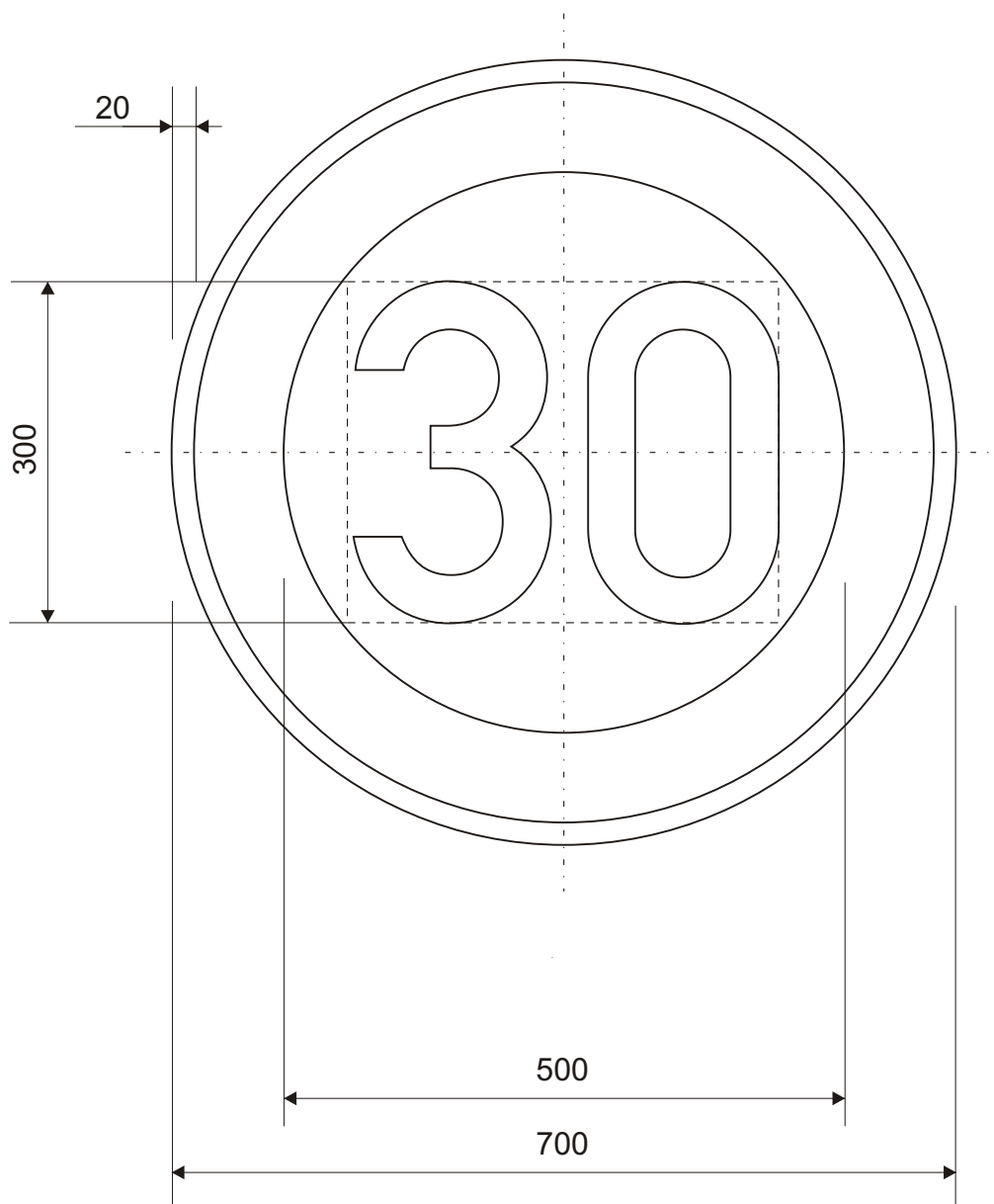
# **ČÁST 2**

## **DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V ZÓNÁCH 30**

# **Svislé dopravní značení v Zóně 30 (SDZ)**



č. B 20a



Písmo střední, výška písma 300 mm.  
Značka vychází ze značky č. B 20a (VL6.1:123.21-1).

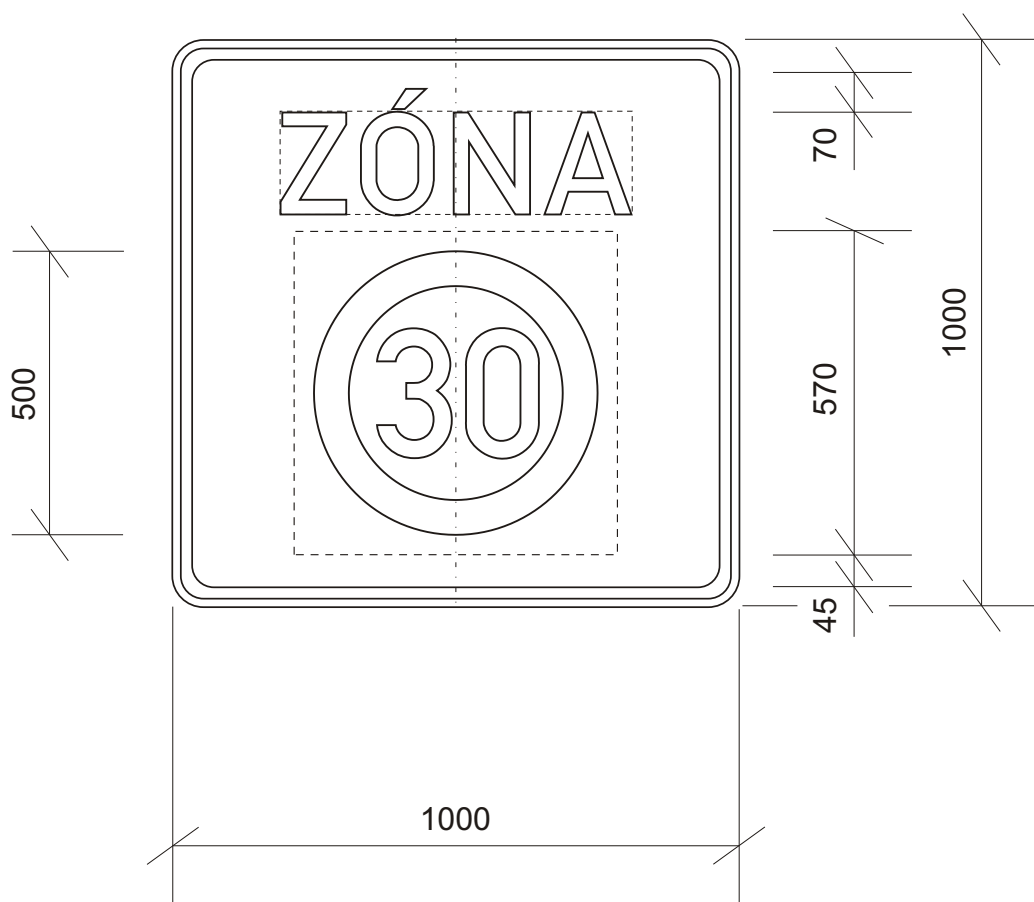
**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY**  
Zákazové značky  
č. B 20a Nejvyšší dovolená rychlost

**MD**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ  
LISTY**

**VL 7**  
**SDZ.01**  
**2010**



č. IP 25a



Písmo střední, výška písma 180 mm.  
Provedení symbolu značky vychází z příslušné značky viz VL7-SDZ.01.  
Symbol značky se umísťuje symetricky do středu příslušného pole.

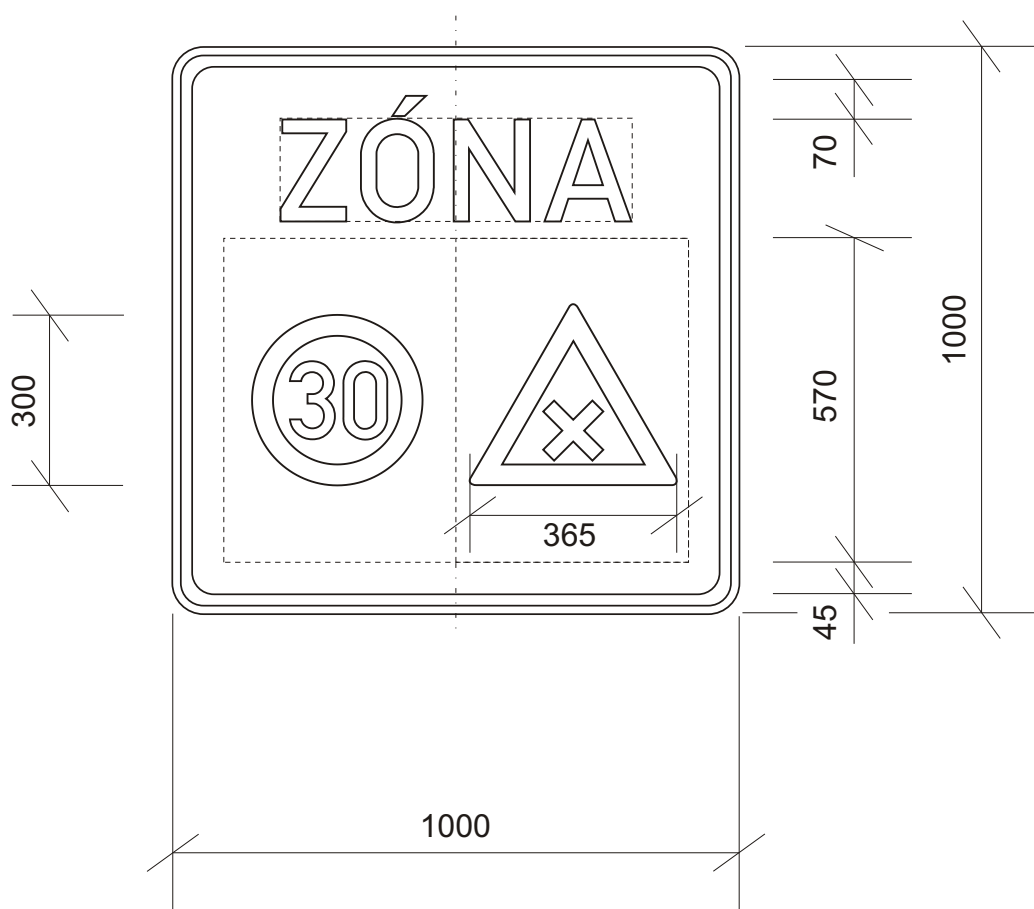
**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY**  
Informativní značky provozní  
č. IP 25a Zóna s dopravním omezením

**MD**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ  
LISTY**

**VL 7**  
**SDZ.02-1**  
**2010**



č. IP 25a



Písmo střední, výška písma 180 mm.

Provedení symbolů značek vychází z příslušných značek viz VL7-SDZ.01 a DZ č. A3 (VL6.1-121.05).

Symbol značky se umísťuje symetricky do středu příslušných polí.

Užití značky se doporučuje v případě potřeby zdůraznění povinnosti dát přednost zprava.

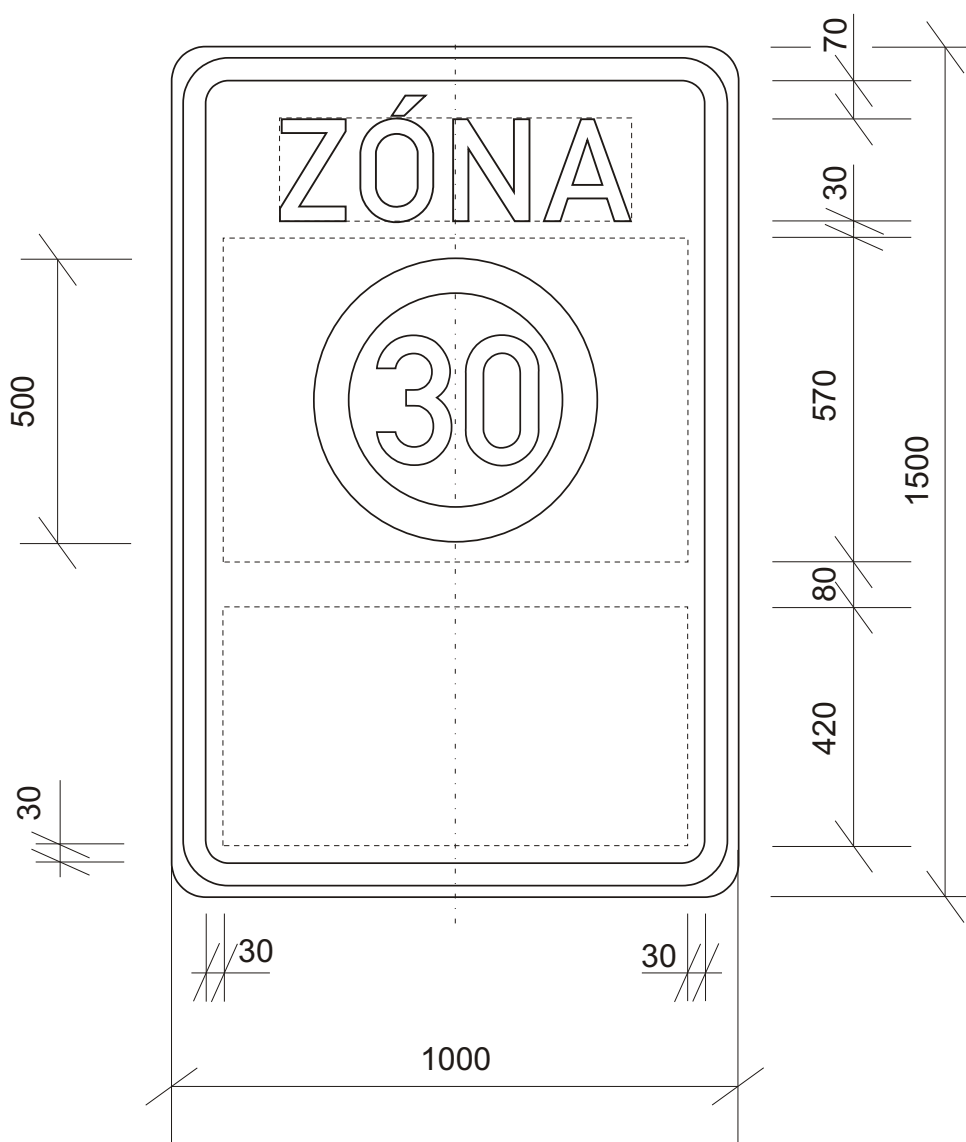
**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY**  
 Informativní značky provozní  
 č. IP 25a Zóna s dopravním omezením  
 - křižovatka č. A3

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ  
 LISTY**

**VL 7**  
**SDZ.02-2**  
**2010**



č. IP 25a



Písmo střední, výška písma 180 mm.

Provedení symbolu značky vychází z příslušné značky viz VL7-SDZ.01.

Podle délky a rozsahu textu písmo střední nebo úzké, výška písma 100, min. 70.

Symbol značky a text (pokud se užije) se umísťuje symetricky do středu příslušného pole.

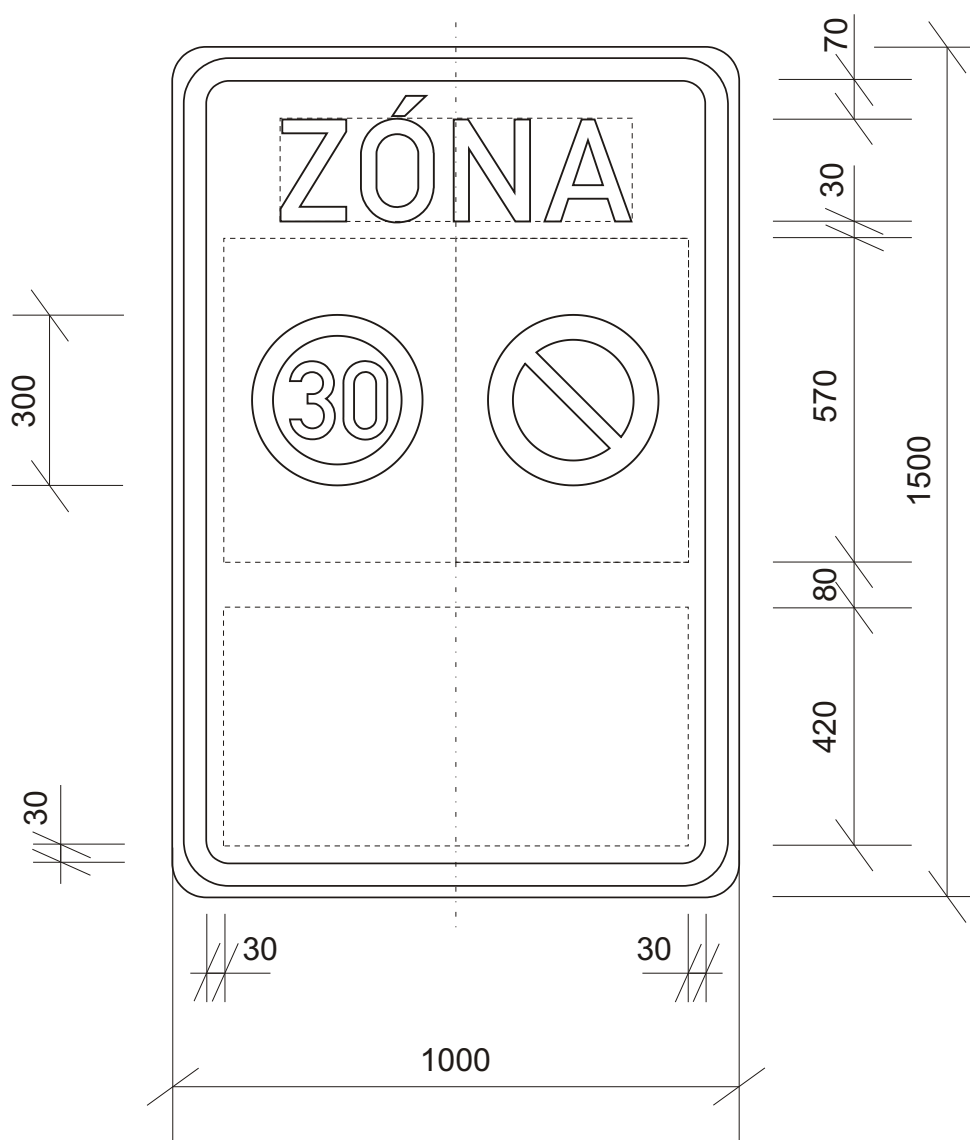
**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY**  
 Informativní značky provozní  
 č. IP 25a Zóna s dopravním omezením

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ  
 LISTY**

**VL 7**  
**SDZ.03-1**  
**2010**



č. IP 25a



Písmo střední, výška písma 180 mm.

Provedení symbolů značek vychází z příslušných značek viz VL7-SDZ.01 a DZ č. B29 (VL6.1-123.35).

Podle délky a rozsahu textu písmo střední nebo úzké, výška písma 100, min. 70.

Symbol značek a text (pokud se užije) se umísťují symetricky do středu příslušných polí.

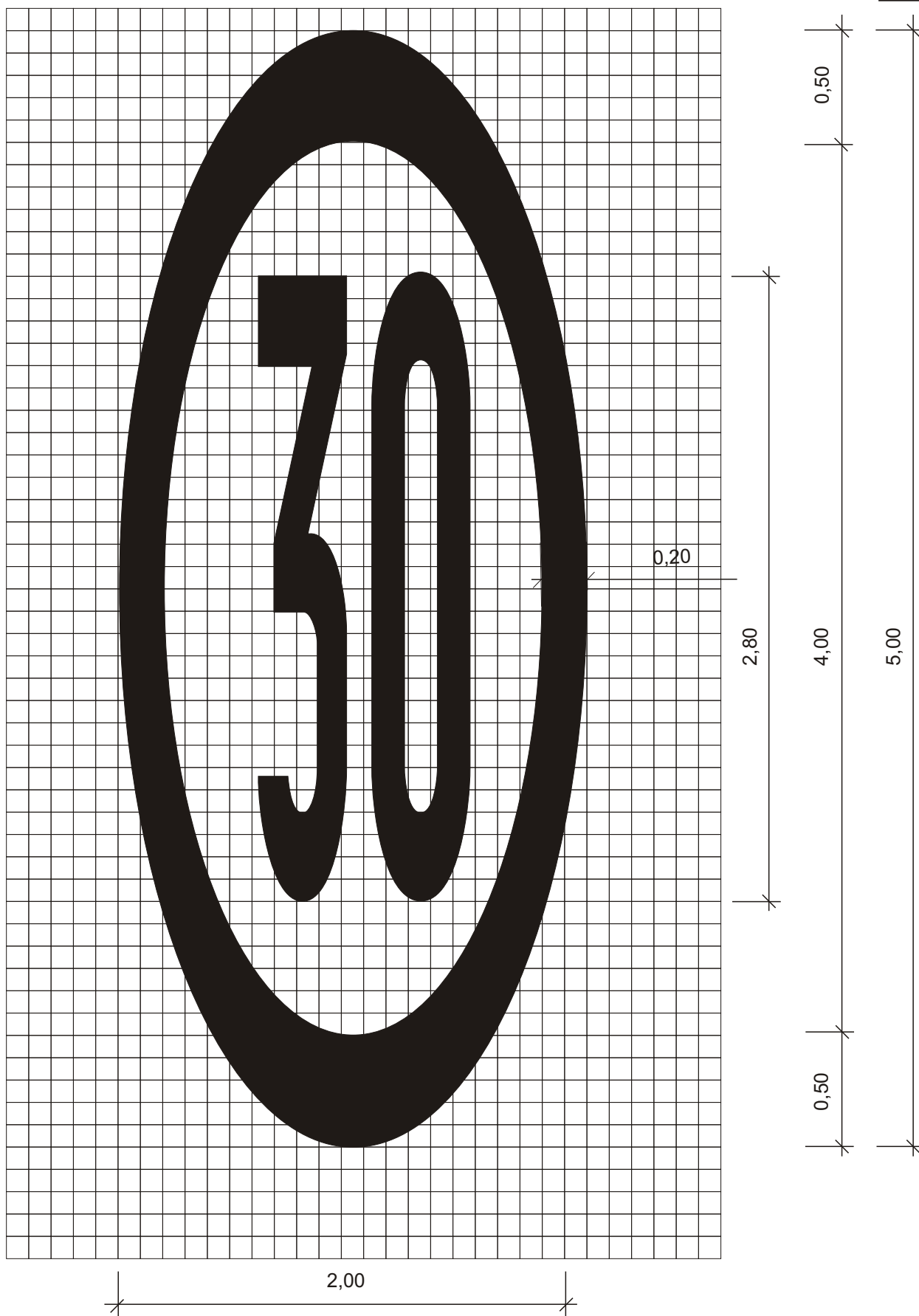
Užití značky se doporučuje v případě potřeby zdůraznění zákazu stání.

**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY**  
 Informativní značky provozní  
 č. IP 25a Zóna s dopravním omezením  
 - zákaz stání

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ**  
**LISTY**

**VL 7**  
**SDZ.03-2**  
**2010**

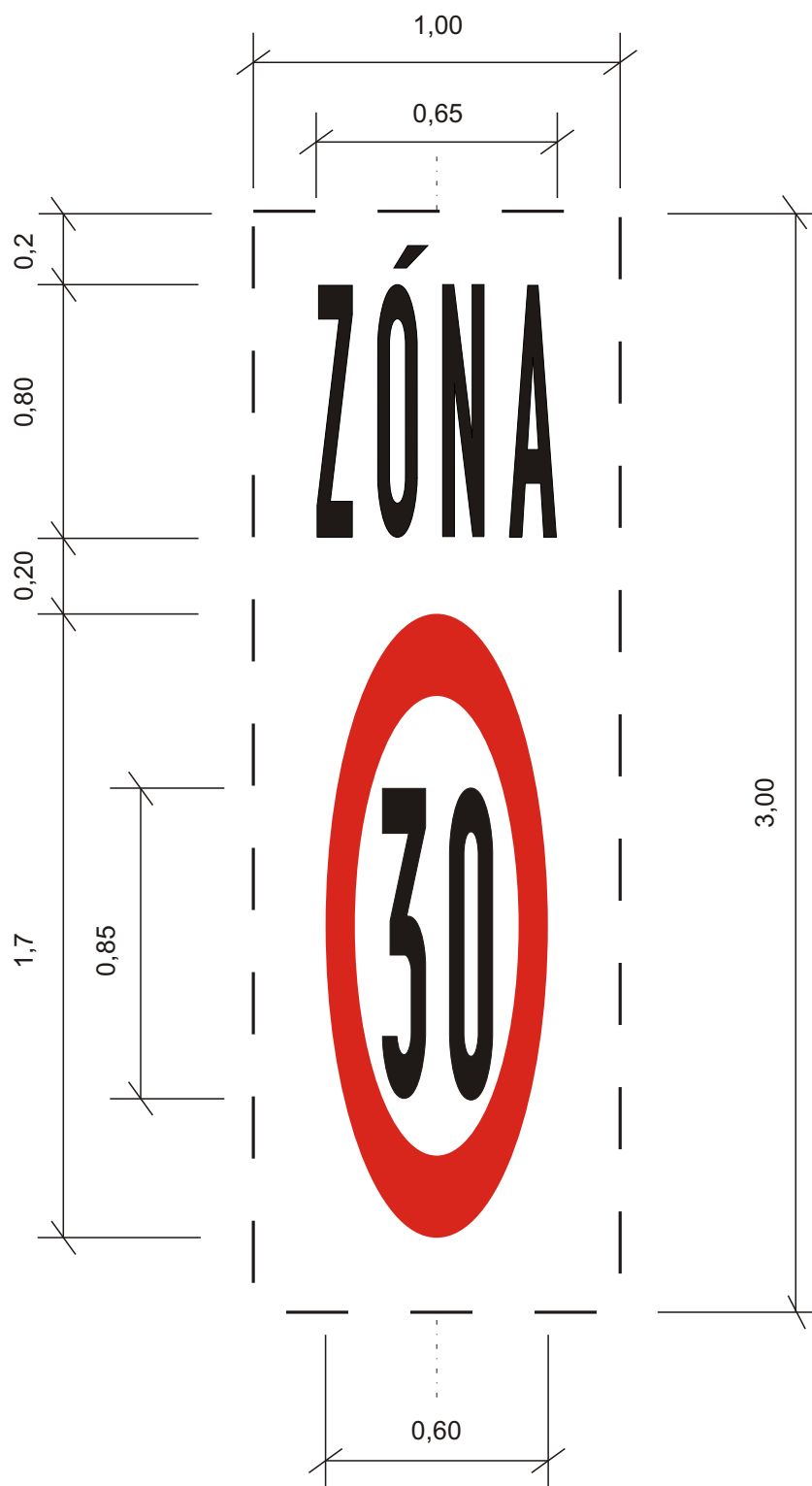
# **Vodorovné dopravní značení v Zóně 30 (VDZ)**



**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY**  
**Symboly**  
 Symbol zákazové značky č. B 20a

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ**  
**LISTY**

**VL 7**  
**VDZ.01**  
**2010**

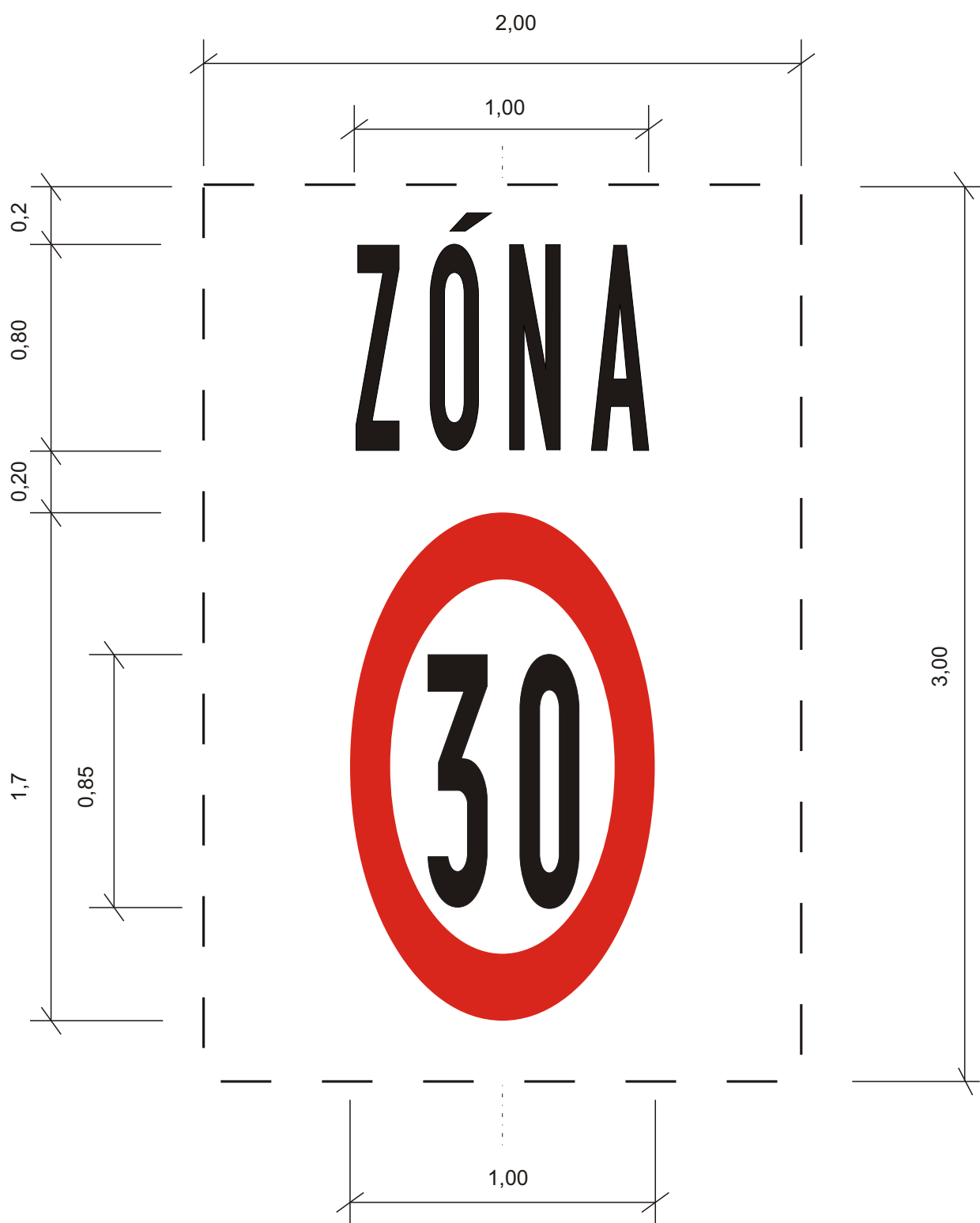


Písmo vychází z VL6.2-222.01 - VL6.2-222.13.

**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY**  
**Symboly**  
 Symbol informativně provozní značky č. IP 25a

**MD**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ**  
**LISTRY**

**VL 7**  
**VDZ.02**  
**2010**

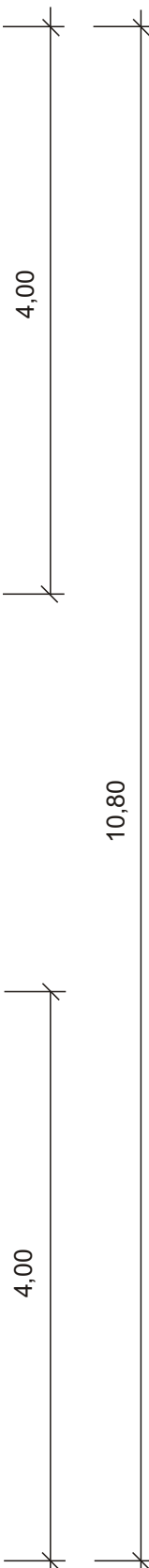
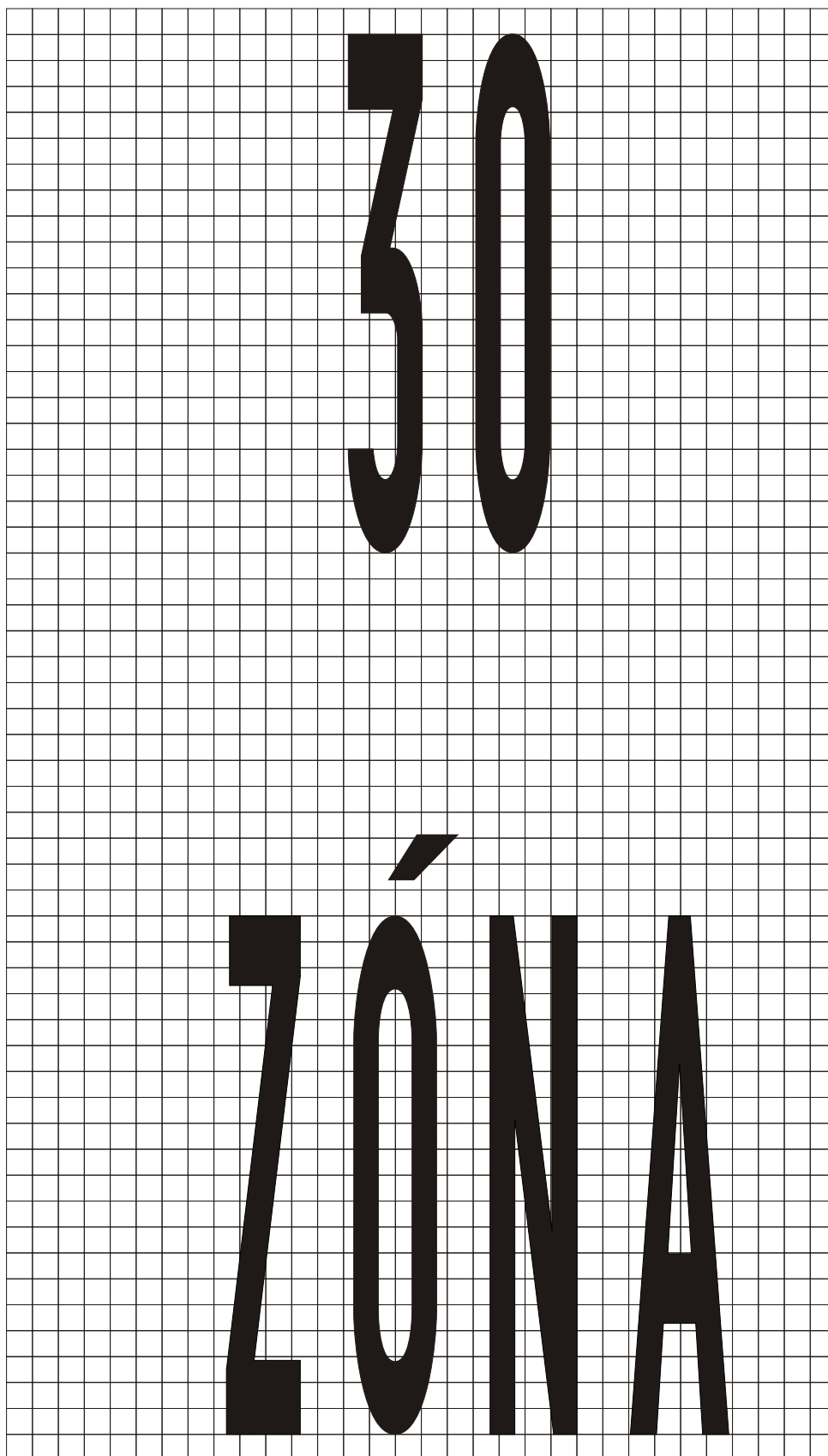


Písmo vychází z VL6.2-222.01 - VL6.2-222.13.

**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY**  
**VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY**  
**Symboly**  
Symbol informativně provozní značky č. IP 25a

**MD**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ**  
**LISTRY**

**VL 7**  
**VDZ.03**  
**2010**



Písmo vychází z VL6.2-222.01 - VL6.2-222.13.

**7 VYBRANÉ PRVKY MK PRO ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY  
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY**  
Nápisy  
Nápis na vozovce č. V15

**MD**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ  
**VZOROVÉ  
LISTY**

**VL 7**  
**VDZ.04**  
**2010**