



Stanovení intenzit dopravy a přepočítání intenzit pro rok 2000

autor: ŠJů, Wikimedia Commons

Potřebujete se vypořádat s novelizací Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro určení hluku staré hlukové zátěže? Chcete spočítat, zda se hluk způsobený silniční dopravou po 1. lednu 2001 nezvýšil o více jak 2 dB a lze tak komunikaci nadále přiznávat režim staré hlukové zátěže? Neznáte potřebné intenzity, ze kterých provést příslušný výpočet?

Nabízíme vám:

- stanovení intenzit motorové dopravy na 1 profilu pozemní komunikace
- a stanovení odhadu ročního průměru denních intenzit dopravy (RPDI).

Průzkum bude probíhat v souladu s TP 189 - Stanovení intenzity dopravy na pozemních komunikacích, tzn. v běžný pracovní den (úterý, středa nebo čtvrtek, pokud jsou pracovními dny a pokud jim předchází i po nich následuje pracovní den). Průzkum provádíme v minimálně délce 16 h (5:00 – 21:00). Délka a doba průzkumu předpokládá odchylku odhadu (RPDI) $\pm 14\%$.

Pokud na silnicích II. a III. tříd nebude znám charakter dopravy na dané komunikaci, bude určen v souladu s TP 189 pomocí doplňkového průzkumu, který provedeme v neděli mezi 16:00 – 22:00 hod. RPDI pro rok 2000 stanovíme přepočtem aktuálního RPDI a to pomocí průzkumu.

Přepočtové koeficienty stanovíme na základě RPDI v jednotlivých letech a dle rozvoje daného území v předemném období. Rozvoj období primárně hodnotíme analýzou historických a současných leteckých snímků.

Intenzity dopravy na základě rozvoje území (obytné soubory, skladové a průmyslové areály apod.) budou stanoveny v souladu s platnými metodikami a normami.

Cena:

Cenu stanovíme na základě vašeho individuálního zadání.

Kontakt:

Ing. Jiří Jedlička, ředitel útvaru grantové kanceláře a transferu technologií, jiri.jedlicka@cdv.cz

