

konference

BRNOSAFETY 2014

15. – 16. 9. 2014
Brno



partner akce:

BVV
Veletřhy
Brno



15.9.2014



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI




OP Výzkum a vývoj
pro Inovace

www.bvv.cz/brnosafety/

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

Strategické řízení bezpečnosti



15.9.2014

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

BRNOSAFETY 2014

Obsah

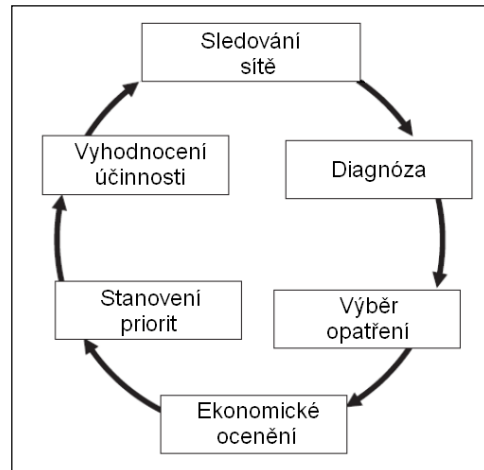
1. Bezpečnost \neq nehodovost
2. Management bezpečnosti (pro \times rea)
3. Nová koncepce BESIP
4. NSBSP a „Vize 0“
5. Nepřímé ukazatele bezpečnosti a SENZOR
6. Shrnutí

Bezpečnost \neq nehodovost

- Bezpečnost silničního provozu (bsp) se často hodnotí jen na základě nehodovosti.
- Z pohledu statistiky však může být málo dat, což zkresluje hodnocení změn apod.
- Dále nejsou registrovány všechny nehody (odhadem 2/3 nehod se zraněním, 1/3 je tedy neznámá).

Management bsp

- Cyklický soubor činností.
- Začíná sledováním sítě (identifikací rizik), následuje bližší analýza a výběr opatření (např. na základě ocenění), vyhodnocení účinnosti a zpět na začátek...
- Tradičně reaktivní ukazatele (nehodovost), lépe proaktivní?



Nová koncepce BESIP (1/2)

Východiska dokumentu „Implementační plán změny systému řízení bezpečnosti silničního provozu v ČR“ (CDV, 2013):

- Problémy v systému řízení bsp, formální a chybějící koordinace jeho činností.
- Nezajištění průběžného financování a chybějící hodnocení efektivnosti vložených prostředků.
- Neúplné informační podklady (nepřímé ukazatele, statistická data, analýzy, výzkum).
- Formální vyhodnocování plnění (NSBSP 2020) bez uplatnění nápravných opatření.

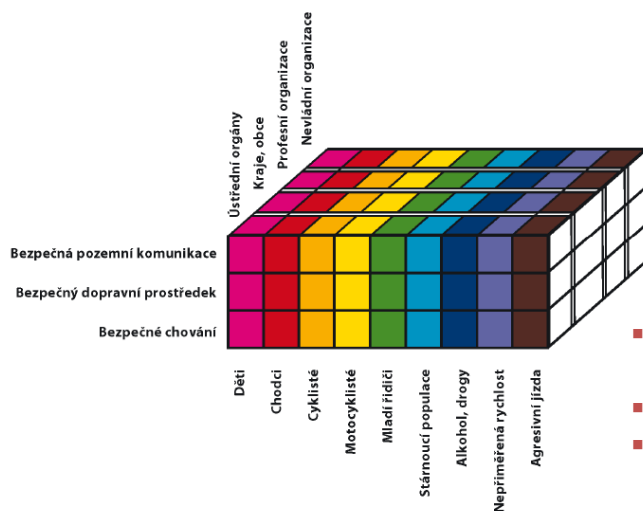
Nová koncepce BESIP (2/2)

- **Cíl:** vypracovat variantní návrhy funkční řídicí struktury systému řízení bsp a postupu pro zajištění realizace vnějších podmínek stanovených v NSBSP.
- **Řešení:** vytvoření respektovaného koordinačního útvaru s potřebnými rozhodovacími pravomocemi, finančními zdroji a nástroji pro koordinaci na vládní i mimovládní úrovni → **Úřad pro bezpečnost dopravy**.
- Integrace Sekce vládního zmocněnce pro bezpečnost silničního provozu, Drážní inspekce, Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod.

NSBSP a „Vize 0“ (1/3)

- „Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020“ (NSBSP 2020).
- Strategický cíl: snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně o 40 % snížit počet těžce zraněných.
- Tzn. každoročně snížit počet smrtelných obětí nehod průměrně o 5,5 %; tj. redukce usmrcených o cca 60 % oproti roku 2009.
- Naplnění tohoto cíle zachrání v daném období životy více než 3 000 našich spoluobčanů.

NSBSP a „Vize 0“ (2/3)



- 9 prioritních problémových oblastí (dílčích cílů)
- 3 nápravná opatření
- 4 skupiny zodpovědných subjektů

NSBSP a „Vize 0“ (3/3)

- Každá nehoda je systémové selhání celé společnosti, nikoli chyba jednotlivce. Aktuální cíle jsou střednědobé; za konečný ideál je však třeba považovat „Vizi 0“.
- Jedná se o ambiciózní (a možná nereálný) cíl. Musí jej však mít celá společnost, jednotliví občané i společenské organizace, političtí představitelé i komerční subjekty.
- Zásada „Bezpečně na silnicích - právo a zodpovědnost každého z nás“ se musí stát součástí každého z nás, zodpovědných subjektů i jednotlivých občanů.

Nepřímé ukazatele bsp (1/2)

- Každoroční průběžné vyhodnocení plnění akčního programu NSBSP nelze zakládat pouze na nehodovosti.
- Ideální jsou nepřímé ukazatele bezpečnosti (NUB).
- NUB operují s okolnostmi či jevy, z nichž je možné odvozovat bsp; vycházejí z experimentálně ověřených vztahů mezi chováním účastníků a bsp.
- Jedná se např. o překračování nejvyšší dovolené rychlosti jízdy, používání zadržných systémů (bezpečnostních pásů a dětských sedaček)...

Nepřímé ukazatele bsp (2/2)

- Jmenované NUB jsou dlouhodobě pravidelně sledovány CDV.
- Projekt SENZOR (2005-2009): síť 91 referenčních míst (7 v každém kraji).
- Sledování překračování nejvyšší dovolené rychlosti jízdy, používání zadržných systémů, svícení, telefonování za jízdy...

Shrnutí

- Vývoj bezpečnosti silničního provozu (bsp) nelze hodnotit jen prostřednictvím nehodovosti.
- To by se mělo odrazit v systému řízení bsp.
- Za účelem zkvalitnění stávajícího systému byla navržena nová koncepce.
- Navržená koncepce může zajistit efektivní plnění NSBSP.
- Vizí NSBSP je „Vize 0“.
- Potřebné nepřímé ukazatele bsp shromažďuje CDV.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Děkuji Vám za pozornost

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

jindrich.fric@cdv.cz

737 132 603

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: 541 641 711

e-mail: cdv@cdv.cz

www.cdv.cz



Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

BRNOSAFETY 2014