

konference

BRNOSAFETY 2014

15. – 16. 9. 2014
Brno



partner akce:

BVV
Veletřhy
Brno



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI




OP Výzkum a vývoj
pro inovace

www.bvv.cz/brnosafety/

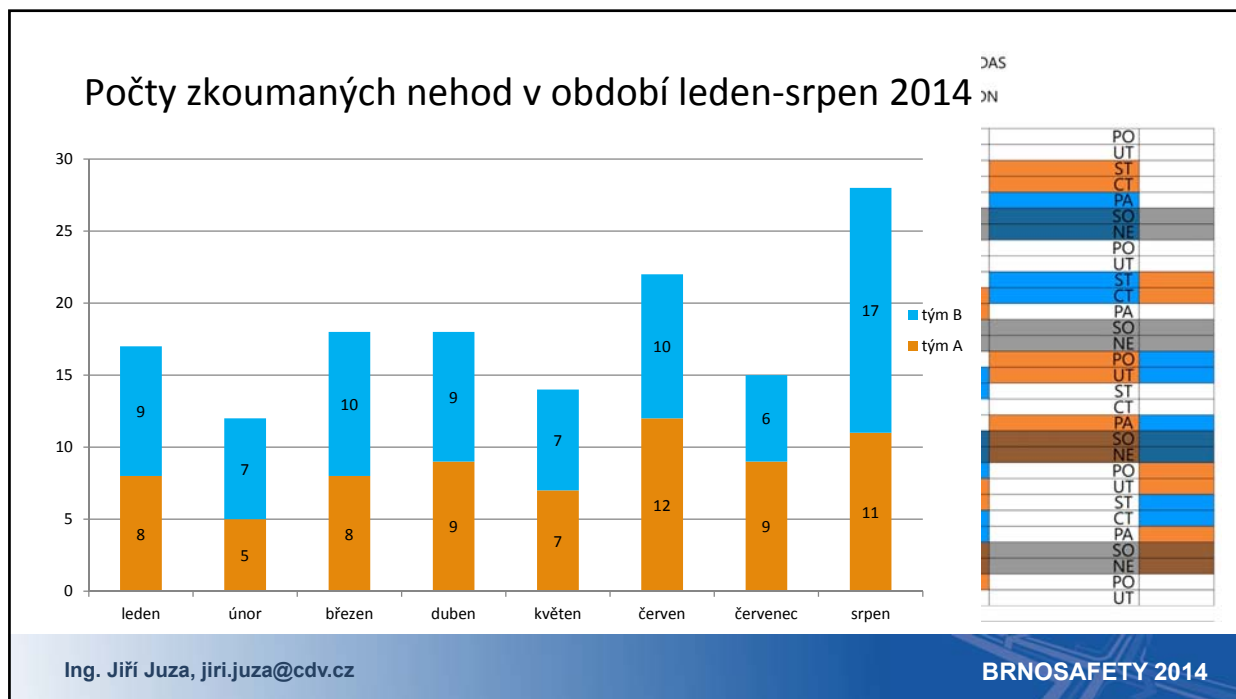
Ing. Jiří Juza a výzkumný tým

Hlubková analýza dopravních nehod



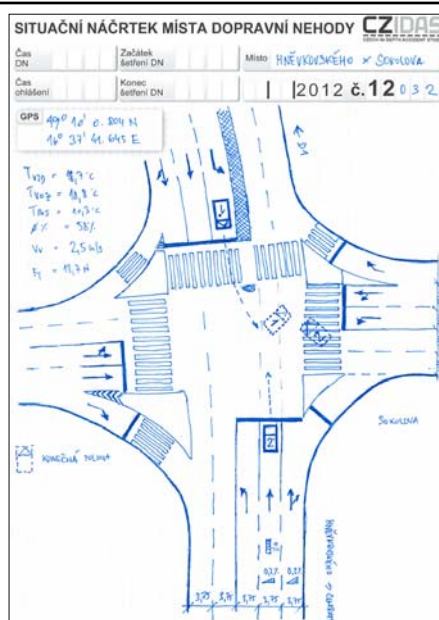
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

BRNOSAFETY 2014



Místní šetření

- Přímo na místě dopravní nehody.
- Princip nezasahování do práce IZS a PČR.
- Krizová intervence.



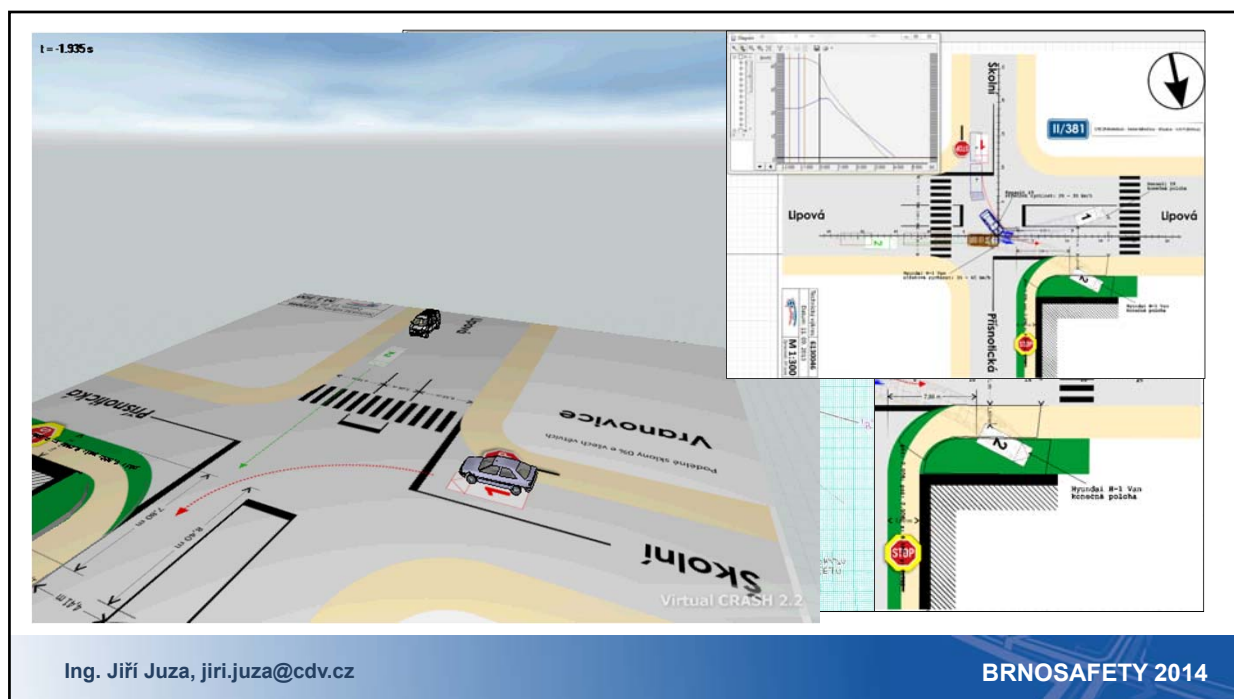
Ohledání vozidel v laboratoři

- Možnost podrobného zkoumání.
- Laboratoř je akreditována pro zkoušku: Měření základních rozměrů vozidel.
- Využití moderních technologií měření.



Ing. Jiří Juza, jiri.juza@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014



Ing. Jiří Juza, jiri.juza@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

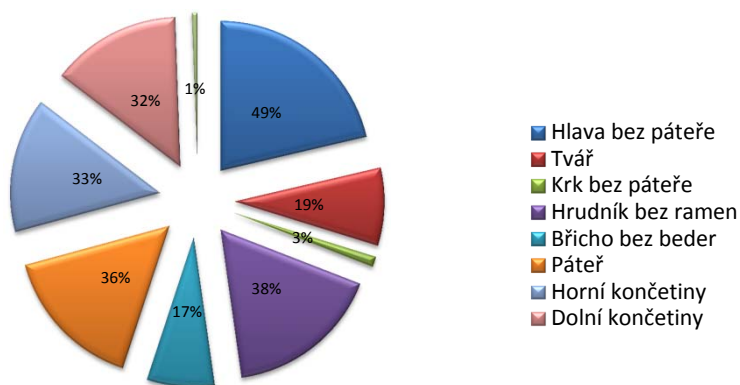
Výstupy z každého zkoumaného případu

prípade číslo	6140053	učiastník číslo	1	príves	2 - bez príves	vzdálenosť spodní hrany dveri vpre...	20
vzdálenosť spodní hrany dveri vpre...	20	vzdálenosť spodní hrany dveri v zad...	0	vzdálenosť spodní hrany dveri v zad...	0	rozměr prave predni pneumatky	175/65 R14 82T
Všetchny pneu jsou stejné?	<input checked="" type="checkbox"/>	Stejně pneu na nápravě?	<input checked="" type="checkbox"/>	sírka prave predni pneumatky	175	pomer vysky-sírky prave predni pne...	65
konstrukce prave predni pneumatky	R	prumer disku praveho predního kola	14	index nosnosti praveho predního k...	82	rychlostní index praveho predního ...	T
typ prave predni pneumatky	3 - letní pneu	dodatečný test praveho predního...		tyden výroby prave predni pneu...	46 - 46. tyde	rok výroby prave predni pneumatky	2011 - 2011
hloubka dezenu vpredu vpravo (1/...	44	tlak v prave predni pneumatice	22	pravy predni dezen	2 - bez defektu	pozadovany pínici tlak, predni napr...	99 - neznámo
pozadovany pínici tlak, zadní naprava	99 - neznámo	rozměr prave zadni pneumatky	175/65 R14 82T	sírka prave zadni pneumatky	175	pomer vysky-sírky prave zadni pne...	65
konstrukce prave zadni pneumatky	R	prumer disku praveho zadního kola	14	index nosnosti praveho zadního kola	82	rychlostní index praveho zadního k...	T
typ prave zadni pneumatky	3 - letní pneu	dodatečný test praveho zadního k...		tyden výroby prave zadni pneuma...	46 - 46. tyde	rok výroby prave zadni pneumatky	2011 - 2011
hloubka dezenu v zadu vpravo (1/...	72	tlak v prave zadni pneumatice	24	pravy zadni dezen	2 - bez defektu	rozměr leve zadni pneumatky	175/65 R14 82T
sírka leve zadni pneumatky	175	pomer vysky-sírky leve zadni pneu...	65	konstrukce leve zadni pneumatky	R	prumer disku leveho zadního kola	14

Ing. Jiří Juza, jiri.juza@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Ukázka statistických výstupů

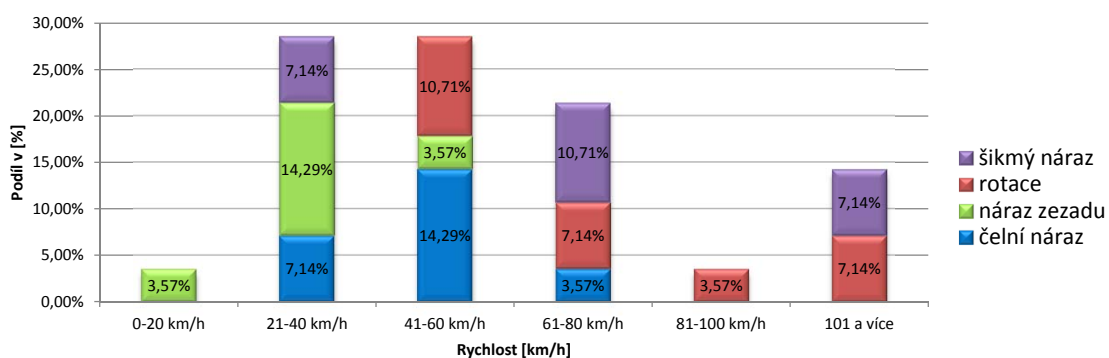


Graf 1 – Četnost zranění jednotlivých částí těla

Ing. Jiří Juza, jiri.juza@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Ukázka statistických výstupů



Graf 2 - Vznik zranění krční páteře, vztah rychlosti a typu nárazu

Ing. Jiří Juza, jiri.juza@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Současné způsoby využití HADN

- Spolupráce při tvorbě legislativy (Nařízení Evropské rady).
- Naplňování NSBSP 2011-2020 (Usnesení Vlády ČR č. 599/2011 ze dne 11. 8. 2011).
- Spolupráce s PČR při podávání podnětů na úpravu silniční infrastruktury.
- Naše data + know-how jako vstupy do projektů v rámci ČR i EU.

Ing. Jiří Juza, jiri.juza@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Uplatnění výstupů HADN

- Uplatnění v oblasti vědy (publikace, patenty, data pro navazující a další výzkum, apod.).
- Jeden ze základních vstupů pro utváření a řízení dopravní politiky v ČR včetně politiky bezpečnosti v silniční dopravě.
- Podklady a doporučení pro úpravu legislativy a technických norem.

Uplatnění výstupů HADN

- Podněty pro konstruktéry vozidel
 - data o pneumatikách
 - deformace vozidel po dopravní nehodě
- Podněty pro ostatní výrobce automobilového průmyslu
- Podněty pro silniční správní úřad
 - Vyhodnocení stavu pozemní komunikace, dopravního značení atd..
 - Návrh na zvýšení bezpečnosti silničního provozu
- Lékařský výzkum
 - Interakce lidského těla a prvky interiéru a exteriéru vozidla
- Statistické soubory
 - Data souhrnně sumarizována v databázi
 - Výroční zpráva s vyhodnocením zkoumaných dopravních nehod
- Dopravní výchova řidičů

Vize pro nejbližší budoucnost

- Podněty pro úpravu legislativy a technických norem,
- Osvěta veřejnosti (spolupráce s PČR, IZS, BESIP, apod.).
- Využití poznatků pro zpracování znaleckých posudků (nikoli na námi zkoumané dopravní nehody).
- Odborná vyjádření.

Ing. Jiří Juza, jiri.juza@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Děkuji Vám za pozornost

Ing. Jiří Juza

jiri.juza@cdv.cz
+420 778 404 949

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: 541 641 711

email: cdv@cdv.cz

www.cdv.cz



Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

BRNOSAFETY 2014