

konference

BRNOSAFETY 2014

15. – 16. 9. 2014
Brno



partner akce:

BVV
Veletřhy
Brno



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI




OP Výzkum a vývoj
pro inovace

www.bvv.cz/brnosafety/

Mgr. Pavlína Skládaná,
Ing. Josef Mikulík, CSc.

Postoje českých řidičů v kontextu vývoje nehodovosti



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

BRNOSAFETY 2014

Vývoj nehodovosti v ČR 1990 – 2012

(IRTAD 2014 Annual Report)

- počet registrovaných motorových vozidel vzrostl o 77,8%
- počet ročně ujetých kilometrů vzrostl o 76,6%
- počet obětí dopravních nehod klesl o 42%

	1990	2000	2010	2011	2012
absolutní počet úmrtí	1291	1486	802	773	742
na 100 000 obyvatel	12,5	14,5	7,6	7,4	7,1
na 10 000 registrovaných vozidel	4,0	3,6	1,4	1,4	1,3
na miliardu vozokilometrů	48,3	36,7	16,2	16,2	15,7

Mgr. Pavlína Skládaná, pavlina.skladana@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Zdroj: IRTAD 2014 Annual Report, WHO	na 100 000 obyvatel	na 10 000 registrovaných vozidel	na miliardu vozokilometrů
Irsko	3,5	0,7	3,4
Švédsko	3,0	0,5	3,6
Nizozemí	3,4	0,6	4,3
Finsko	4,7	0,7	4,7
Izrael	3,3	1,0	5,2
Španělsko	4,1	0,6	----
Německo	4,4	0,7	5,5
Francie	5,8	0,9	6,5
Rakousko	6,3	0,9	6,9
Itálie	6,0	0,7	----
Maďarsko	6,1	1,7	----
Slovinsko	6,3	1,0	----
Belgie	6,9	1,1	7,7
Česká republika	7,1	1,3	15,7
Řecko	9,1	1,2	----
Polsko	9,2	2,0	----
Srbsko	9,7	3,3	----
Kypr*	7,6	10,8	16,7
Estonsko*	6,5	13,1	17,5

Mgr. Pavlína Skládaná, pavlina.skladana@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

SARTRE

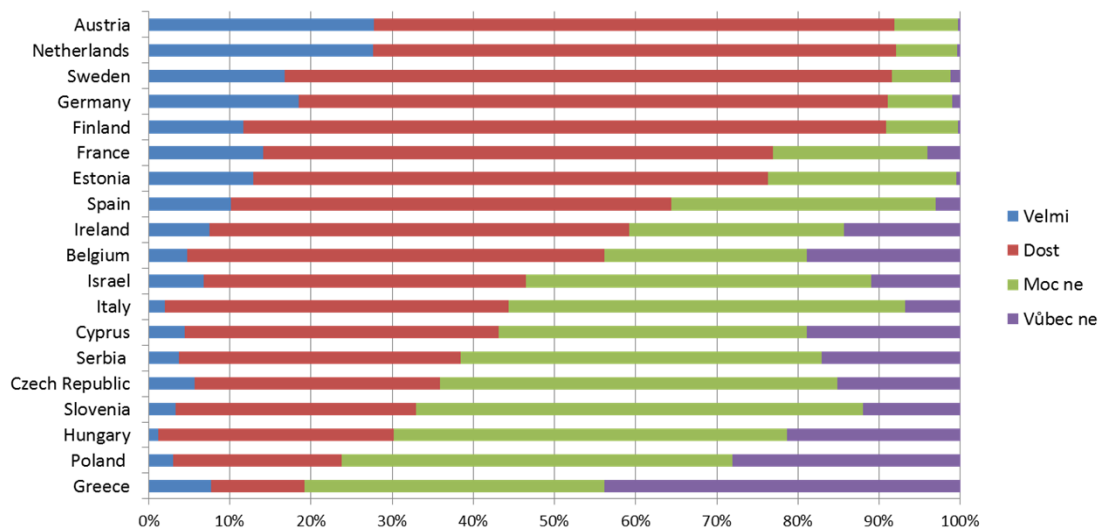
Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe

- Mezinárodní projekt mapující postoje, názory a chování evropských řidičů
- Srovnávání dat mezi zeměmi, sledování vývoje charakteristik v čase
- SARTRE 1 (1991) – 15 zemí
- SARTRE 2 (1996) – 19 zemí
- SARTRE 3 (2002) – 23 zemí
- SARTRE 4 (2009) – 19 zemí

Mgr. Pavlína Skládaná, pavlina.skladana@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Jak bezpečné jsou podle vás silnice ve vaší zemi? (SARTRE 4, 2009)



Mgr. Pavlína Skládaná, pavlina.skladana@cdv.cz

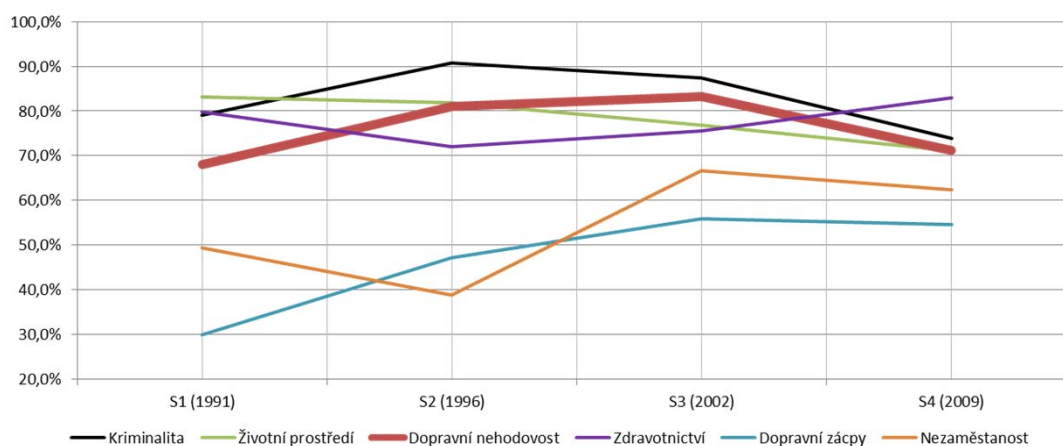
BRNOSAFETY 2014

Do jaké míry souhlasíte s tvrzením, že se naše silnice staly v průběhu posledních 10 let bezpečnějšími?
(SARTRE 4, 2009)

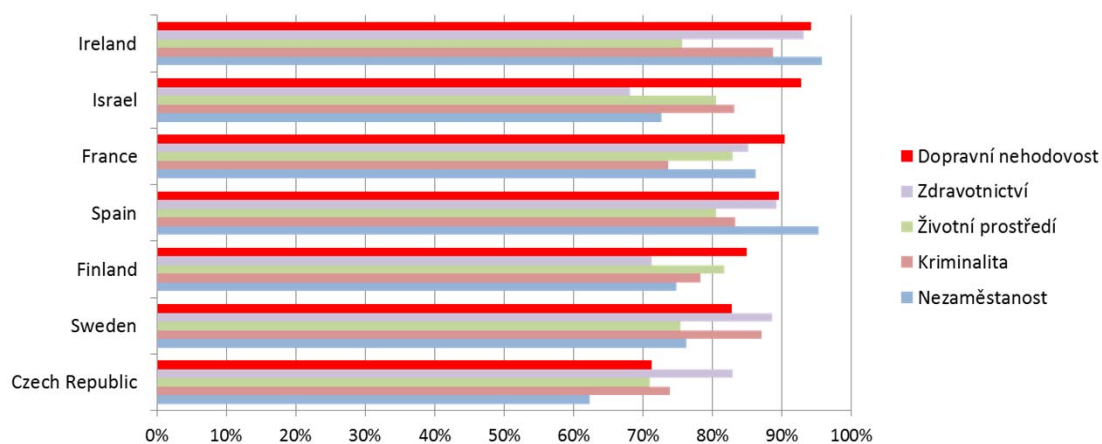
- Velmi: 3,8 %
- Dost: 27,5 %
- Moc ne: 45 %
- Vůbec ne: 23,7 %

2000	2010
1486	802

Podíl řidičů, kteří jsou (velmi nebo dost) dotčeni vybranými celospolečenskými problémy, 1991 – 2009



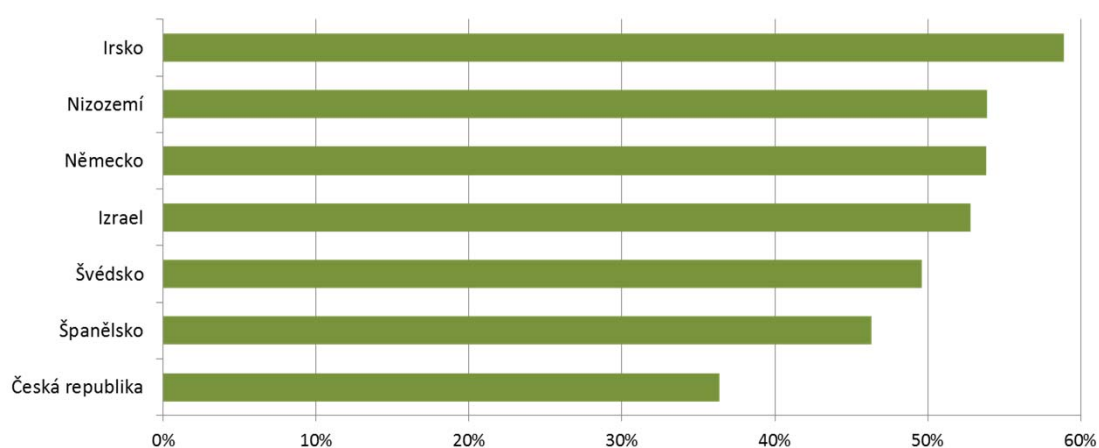
Podíl řidičů, kteří jsou dotčeni vybranými celospolečenskými problémy, mezinárodní srovnání (2009)



Mgr. Pavlína Skládaná, pavlina.skladana@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Podíl řidičů, kteří vždy dávají přednost chodcům na přechodu, mezinárodní srovnání (2009)



Mgr. Pavlína Skládaná, pavlina.skladana@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

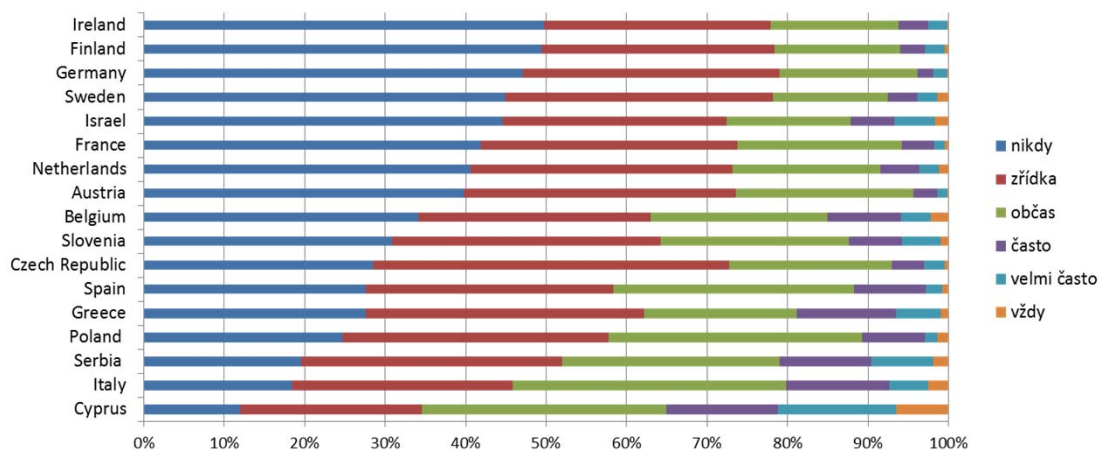
Rychlost

- Jaká je pravděpodobnost, že v průběhu následujícího měsíce překročíte maximální povolenou rychlost v obci o 20km/h?

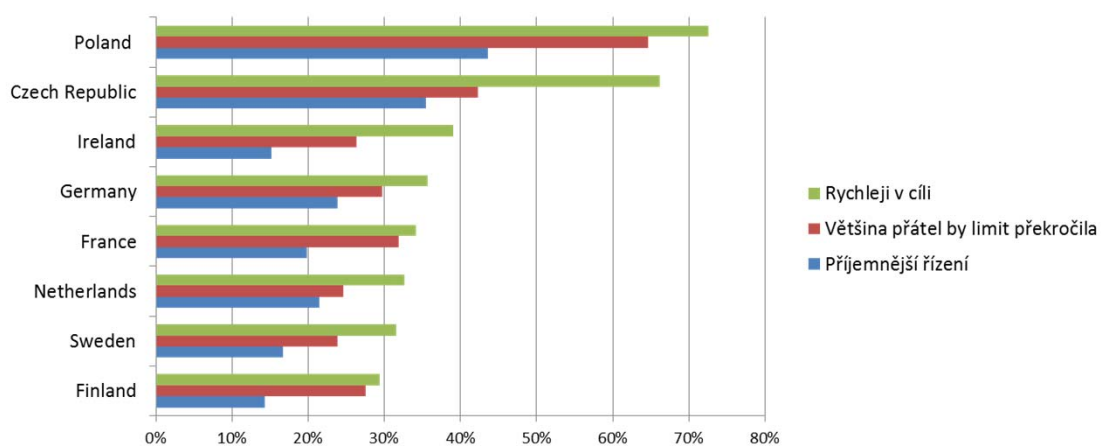
SOUHLAS S VÝROKY:

- Při překročení rychlostního limitu v obci o 20 km/h je řízení příjemnější
- Při překročení rychlostního limitu v obci o 20 km/h se dostanete do cíle rychleji
- Většina vašich přátel by překročila maximální povolenou rychlost v obci o 20 km/h

Pravděpodobnost překročení rychlostního limitu v obci o 20 km/h, mezinárodní srovnání (2009)



Podíl řidičů, kteří souhlasí s vybranými výroky o překročení rychlosti v obci o 20 km/h (2009)



Mgr. Pavlína Skládaná, pavlina.skladana@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

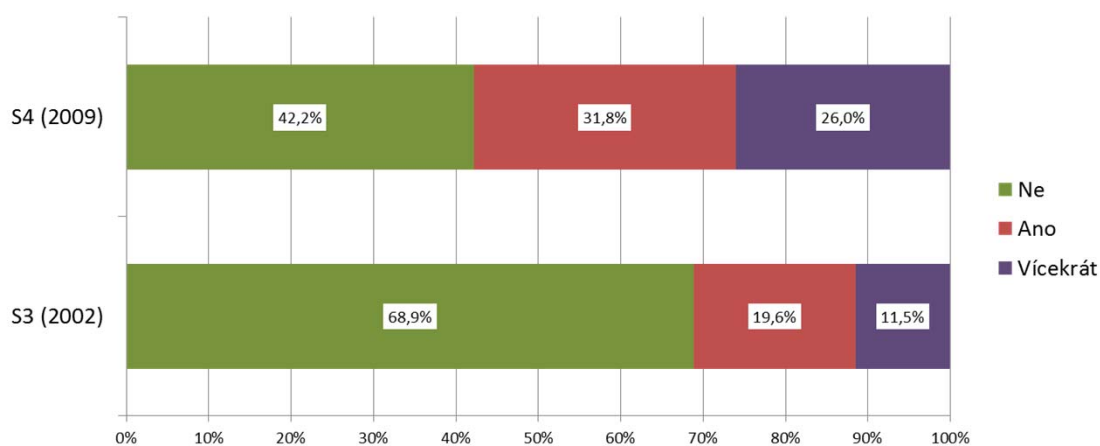
Alkohol

- Kolikrát jste byl/a v průběhu posledních 3 let kontrolován/a policií, zda neřídíte pod vlivem alkoholu?
- Jaká by měla být podle vás nejvyšší povolená hladina alkoholu?

Mgr. Pavlína Skládaná, pavlina.skladana@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

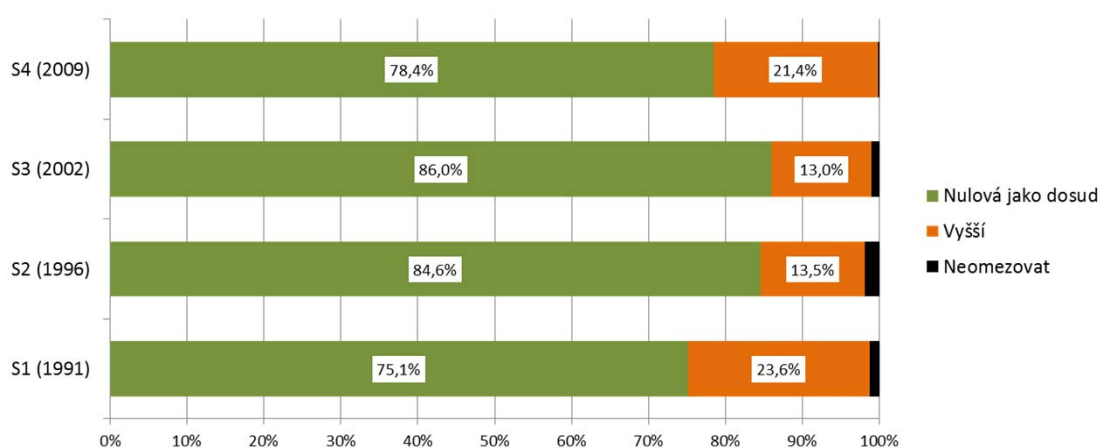
Podíl českých řidičů, kteří se v průběhu posledních tří let podrobili dechové zkoušce, srovnání 2002 a 2009



Mgr. Pavlína Skládaná, pavlina.skladana@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Jaká by měla být podle českých řidičů nejvyšší povolená hladina alkoholu? Srovnání 1991 – 2009



Mgr. Pavlína Skládaná, pavlina.skladana@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

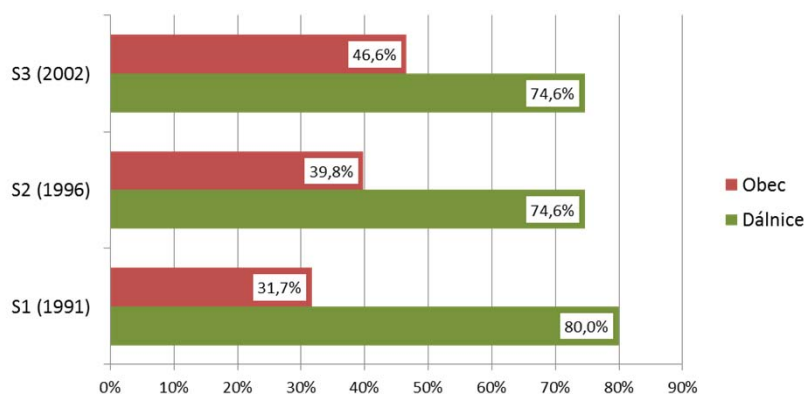
Bezpečnostní pásy

- Výsledky měření prováděného CDV, 2001 – 2007
- Podíl českých řidičů, kteří podle výsledků SARTRE 1 – 3 vždy použijí pás na dálnici a v obci
- Podíl řidičů, kteří podle výsledků SARTRE 3 vždy použijí pás na dálnici a v obci, mezinárodní srovnání

Míra použití bezpečnostních pásů na místě řidiče, měření v obci a na dálnici 2001 - 2007, CDV

	2001		2004		2006		2007
	Obec	Dálnice	Obec	Dálnice	Obec	Dálnice	Obec
muži	45,2%	81%	45%	88%	88%	98%	87%
ženy	50,7%	76,7%	60%	89%	94%	98%	93%

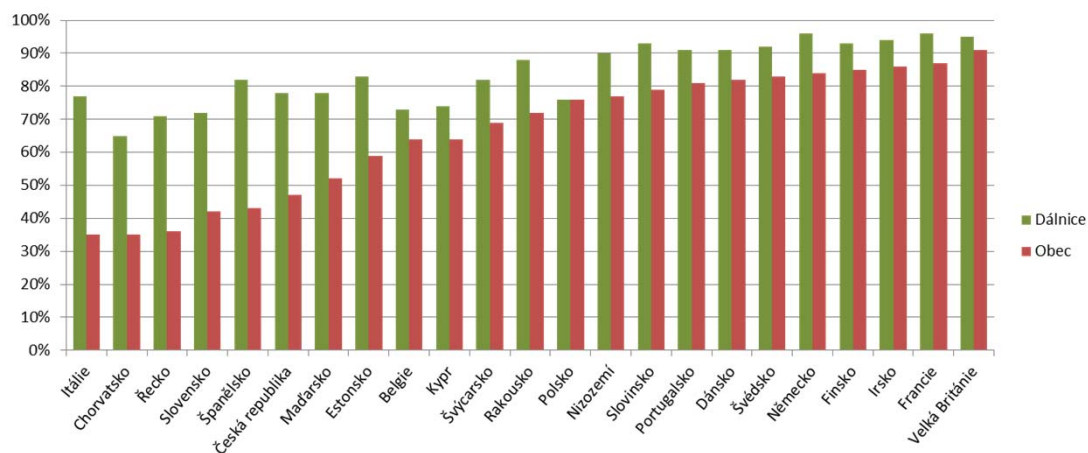
Podíl českých řidičů, kteří vždy použijí bezpečnostní pásy, srovnání 1991 - 2002



Mgr. Pavlína Skládaná, pavlina.skladana@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Podíl českých řidičů, kteří vždy použijí bezpečnostní pásy, mezinárodní srovnání (2002)



Mgr. Pavlína Skládaná, pavlina.skladana@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Jak přispět k dalšímu zvyšování bezpečnosti silničního provozu?

Práce s veřejností

- Zjišťování názorů a postojů veřejnosti
- Objektivní informování občanů
- Zapojení občanů do rozhodovacích procesů

Práce s problémovými skupinami účastníků silničního provozu

Mgr. Pavlína Skládaná, pavlina.skladana@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Děkuji vám za pozornost

Mgr. Pavlína Skládaná

pavlina.skladana@cdv.cz

+420 541 641 351

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: 541 641 711

email: cdv@cdv.cz

www.cdv.cz



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

BRNOSAFETY 2014