

konference

# BRNOSAFETY 2014

15. – 16. 9. 2014  
Brno



partner akce:

BVV  
Veletřhy  
Brno



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI




OP Výzkum a vývoj  
pro inovace

[www.bvv.cz/brnosafety/](http://www.bvv.cz/brnosafety/)

Petr Šenk

## Dopravní chování a expozice riziku nehody



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

BRNOSAFETY 2014

## Vybrané strategické cíle (Bílá kniha EU)

### Bezpečnost dopravy

- VIZE 0 – silniční doprava bez nehod se smrtelnými nebo těžkými zraněními

### Udržitelné dopravní chování

- Změna dělby přepravní práce ve prospěch módů s nízkou uhlíkovou stopou

### Integrovaná městská mobilita

- Přesměrování finanční podpory do měst a regionů, které disponují certifikátem o nezávisle validovaném auditu výkonů a udržitelnosti v městské dopravě

## Bezpečnost v dopravním plánování

- Kvalitní strategický plán zvyšuje úspěšnost při čerpání prostředků z OP
- IROP pro období 2014 až 2020 vyžaduje, mimo jiné:
  - ❖ soulad předkládaných projektů s principy SUMP
  - ❖ soulad s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR
  - ❖ přínos v oblasti bezpečnosti dopravy
- **Důraz na prokazatelný přínos** k naplňování evropských a národních strategických cílů v oblasti **bezpečnosti a dopravního chování obyvatel**

## Expozice riziku dopravní nehody

### Tradiční indikátory rizika:

- Počet DN (zranění z DN) na jednoho obyvatele
- Počet DN (zranění z DN) na jeden osobokilometr

- Počet DN (zranění z DN) na jednu osobohodinu

## Data o bezpečnosti dopravy

- Lokalizované dopravní nehody na silniční síti (projekt INFOBESI)
- Problém nehlášených dopravních nehod
  - ❖ Kolize chodců s cyklisty
  - ❖ Zranění ve vozech hromadné dopravy
  - ❖ Zranění při nástupu / výstupu z prostředku hromadné dopravy
  - ❖ Nehody cyklistů a chodců

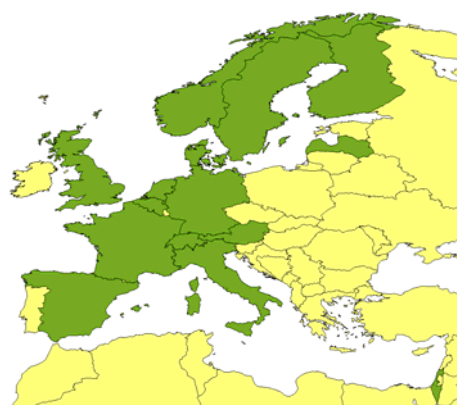
## Data o dopravním chování

### Průzkumy dopravního chování

- Údaje o dopravním chování obyvatel a dělbě přepravní práce
- Výběrové šetření v domácnostech
  - ❖ Socio-demografické údaje
  - ❖ Údaje o disponibilních dopravních prostředcích
  - ❖ Aktivitně-cestovní deník



## Průzkumy dopravního chování v Evropě



- Státy s průzkumy na národní úrovni
- Státy bez průzkumu na národní úrovni

## Průzkumy dopravního chování v ČR

- Absence dat na národní úrovni
  - ❖ Sčítání lidu, domů a bytů – základní údaje o vyjížděce
  - ❖ Průzkum využití času realizován naposledy v 80. letech
  - ❖ Průzkum cest na delší vzdálenosti (projekt KITE, 6RP)
- Rostoucí počet průzkumů na úrovni regionů a měst
  - ❖ Central MeetBike (Pardubice, Uherské Hradiště)
  - ❖ Dopravní model AT-CZ (Jihomoravský kraj)
  - ❖ dále TSK Praha, Opava, Ostrava, ...
- Vytvořena a v praxi ověřena jednotná metodika průzkumu (projekt DOPIKOT, TAČR Alfa)

## Expozice riziku DN – příklad JMK

Zdroje dat z Jihomoravského kraje:

- Sledované období: 1. 5. – 30. 6. 2013 (pracovní dny)
- Dopravní nehody – statistické údaje Policie ČR
  - ❖ 2866 dopravních nehod; 3559 zranění
- Dopravní chování – průzkum v rámci přeshraničního projektu AT-CZ „Dopravní model AT-CZ“
  - ❖ jednodenní aktivně-cestovní deník
  - ❖ 1094 domácností; 2632 osob; 5772 cest

## Expozice riziku DN – příklad JMK

Využitý dopravní prostředek	Počet zranění na 1 milión osobohodin	
	Absolutní hodnota	Relativní hodnota
Veřejná doprava	6	1
Chůze	50	9
Automobil	99	18
Kolo	296	53
Motocykl	2071	371