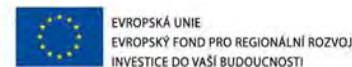


# Výzkumný program 5: DOPRAVA a ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vedoucí výzkumného programu: RNDr. Jiří Huzlík (pověřen řízením)

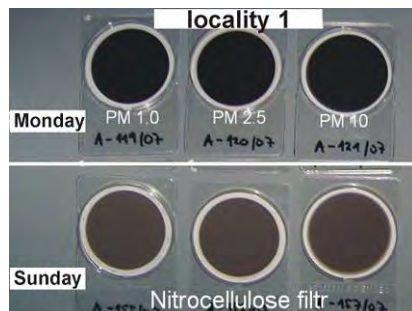
Kontakt: [jiri.huzlik@cdv.cz](mailto:jiri.huzlik@cdv.cz)

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno



# Cíl programu

Vybudování laboratoří pro posílení výzkumných aktivit v souladu s výzkumem vlivu dopravy na životní prostředí a zdraví člověka v souladu s požadavky EU v oblasti dopravy z pohledu její udržitelnosti, kritické infrastruktury a environmentální bezpečnosti



Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno

# Výsledky programu

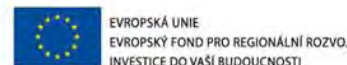
1. Vybudování chemických, toxikologických a akustických laboratoří pracujících v souladu s požadavky národních i evropských norem na zabezpečení kvality výsledků.
2. Vybudování mobilní terénní laboratoře využívající moderní přístrojovou techniku pro měření aktuálních dat o emisní, imisní a akustické situaci.
3. Akreditace a autorizace vybraných metod měření.
4. **Integrovaný výstup: Rozšíření a zavedení nových metod směřujících ke snížení nebo eliminaci zátěže životního prostředí a zdraví člověka vybranými škodlivinami a fyzikálními faktory, vč. návrhu opatření a metod predikce ve sledovaných oblastech dopravy s využitím matematického modelování a pokročilých statistických metod.**

Slavnostní zahájení projektů

Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno



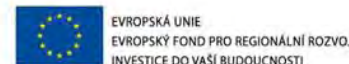
# Výsledky programu

- Výsledek 1:** Certifikovaná metodika monitoringu vlivu pozemních komunikací na životní prostředí
- Výsledek 2:** Certifikovaná metodika pro kvantifikaci rizik plynoucích ze skladování, manipulace a přepravy nebezpečných věcí
- Výsledek 3:** Certifikovaná metodika pro kvantifikaci zdrojů emisí pokročilými statistickými metodami hlavních komponent a stanovení podílu dopravy
- Výsledek 4:** Databáze koncentračních map limitovaných škodlivin pro hodnocení imisní zátěže blízkého okolí silničních komunikací v geometricky složitých městských oblastech
- Výsledek 5:** Certifikovaná metodika na posuzování hlučnosti jednotlivých druhů povrchů vozovek v celé její prováděné délce
- Výsledek 6:** Doplnění údajů o hlukových emisích sledovaných úseků komunikací do Silniční databanky

**Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN**

11. února 2011

Brno



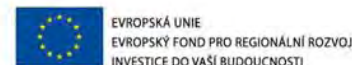
# Milníky programu

- 1/2011 Zahájení přípravy výzkumného programu
- 11/2011 Zahájení akreditace budoucích laboratoří
- 12/2013 Kolaudace budovy a laboratoří
- 1/2014 Pilotní zprovoznění většiny laboratoří
- 6/2014 Dokončení akreditace laboratoří
- 8/2014 Mobilní měřicí systém pro měření emisí za provozu a mobilní měřicí systém hlučnosti povrchu vozovek a pneumatiky (užitný vzor, patent)

**Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN**

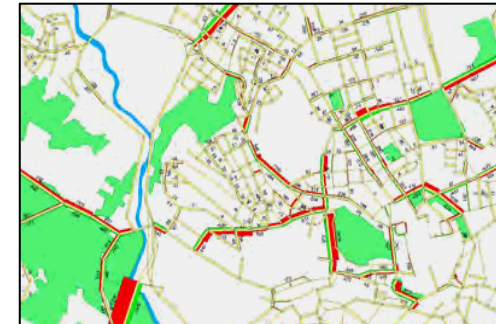
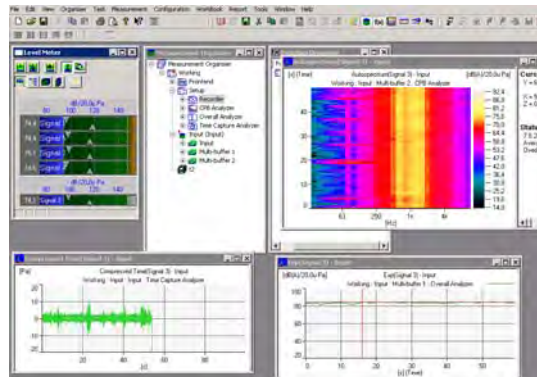
11. února 2011

Brno



# Cílové skupiny programu

- VŠ a výzkumná pracoviště (ČR, EU) – řešení výzkumných projektů, zapojení studentů a doktorandů
- Státní správa, krajské a městské úřady
- Výrobní a provozní subjekty - komerční firmy v sektoru dopravy



Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno

# Klíčové vybavení



Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno

# DĚKUJI ZA POZORNOST

**Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno**

