

Indikátory udržitelné dopravy

Jiří Jedlička
j.jedlicka@cdv.cz

Centrum dopravního výzkumu

www.cdv.cz, <http://szp.cdv.cz>

Obsah

Strategie udržitelného rozvoje ČR

Indikátory - doprava

Průvodce trvale udržitelnou dopravou

Klíčové prvky

Návrh monitoringu

Praktická aplikace

Závěr

Strategie udržitelného rozvoje

Udržitelný rozvoj

Rozvoj, který současným i budoucím generacím zachová možnost uspokojovat jejich základní potřeby a přitom nesnižuje rozmanitost přírody a zachovává přirozené funkce ekosystému

Udržitelná doprava

Doprava, která vytváří podmínky pro takové přemísťování osob a nákladů, které je na jedné straně funkční, bezpečné a ekonomické a na druhé straně není v rozporu s udržitelnou spotřebou přírodních zdrojů

SUR ČR - schválena 2004

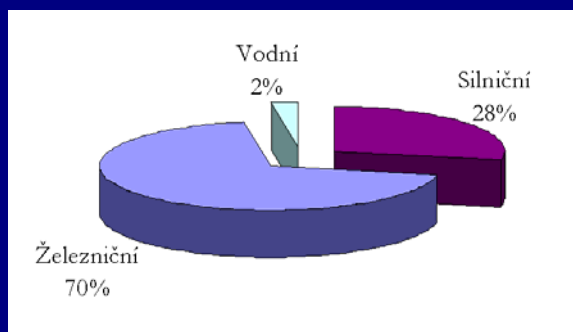
Indikátory

- měrné výkony nákladní dopravy [tunokm/1000 USD HDP]
- měrné výkony osobní dopravy [osobokm/1000 USD HDP]
 - hustota silniční a železniční infrastruktury
 - podíl přepravních výkonů hromadné dopravy ku IAD
 - podíl přepravních výkonů silniční nákladní dopravy ku železniční
 - podíl dopravy na celkových emisích

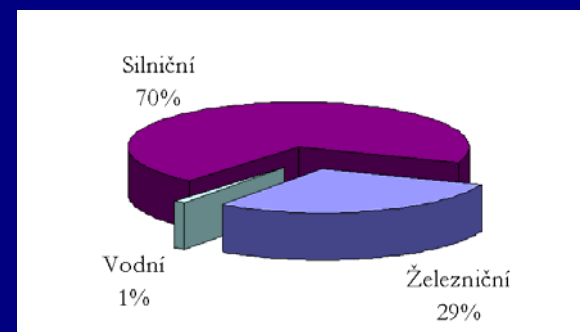
Indikátory

Dělbá přepravní práce – nákladní doprava

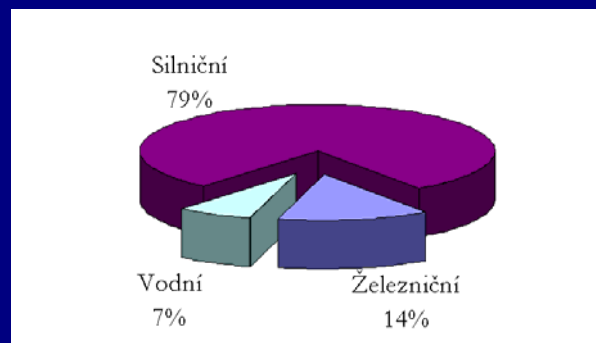
ČR – 1990



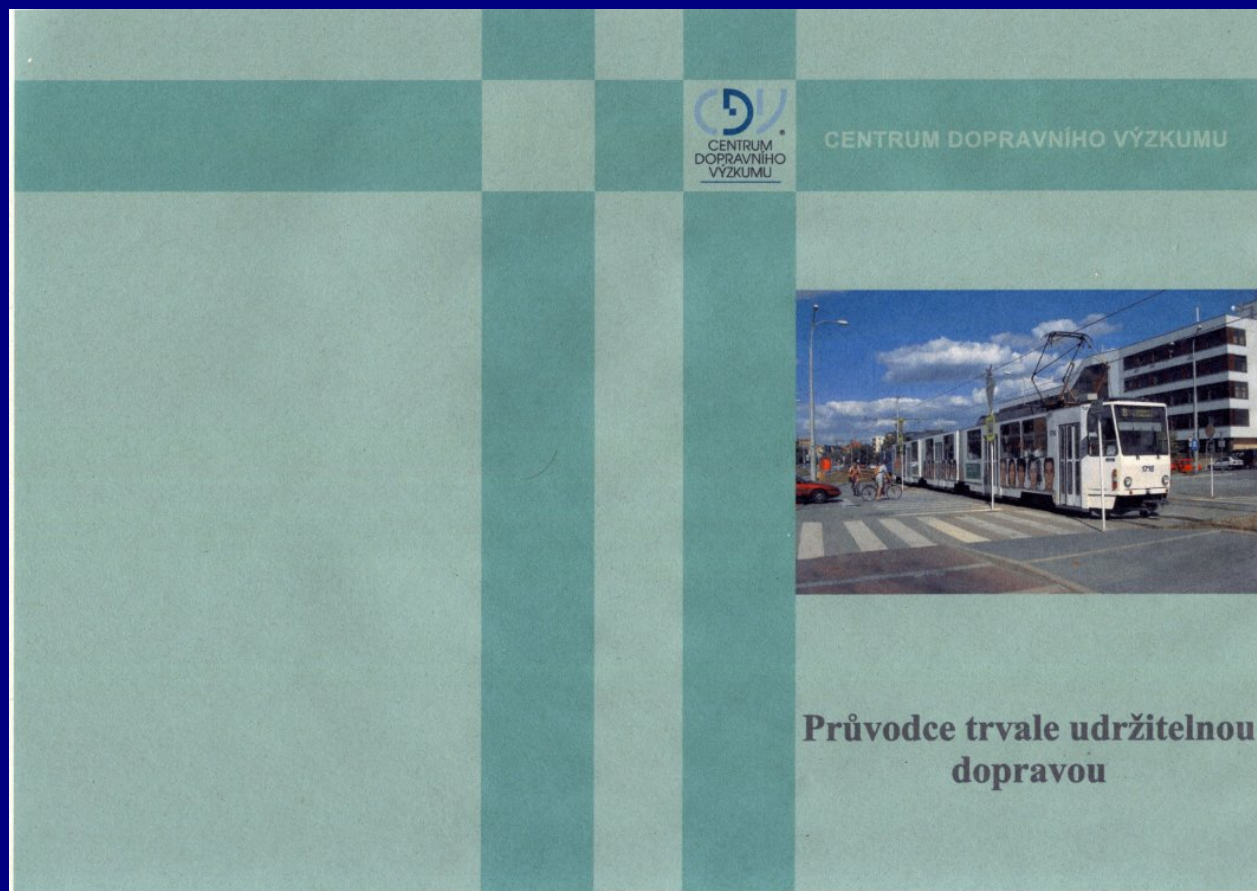
ČR – 2001



EU – 2001



Průvodce trvale udržitelnou dopravou



Klíčové prvky

	Prvek udržitelnosti	Úroveň problému
1.	Spotřeba neobnovitelných zdrojů energie	globální
2.	Elektrifikace železnic	celostátní
3.	Dělbá přepravní práce mezi jednotlivými druhy dopravy	celostátní, regionální
4.	Znečištění ovzduší z dopravy	globální, celostátní, regionální, lokální
5.	Intenzita a skladba silničního dopravního proudu	lokální - ve městech a chráněných územích globální, celostátní
6.	Externí náklady v dopravě	globální, celostátní
7.	Dopravní infrastruktura	lokální - kvalita místních silnic globální, celostátní- dtto
8.	Vlastnictví automobilů	globální, celostátní

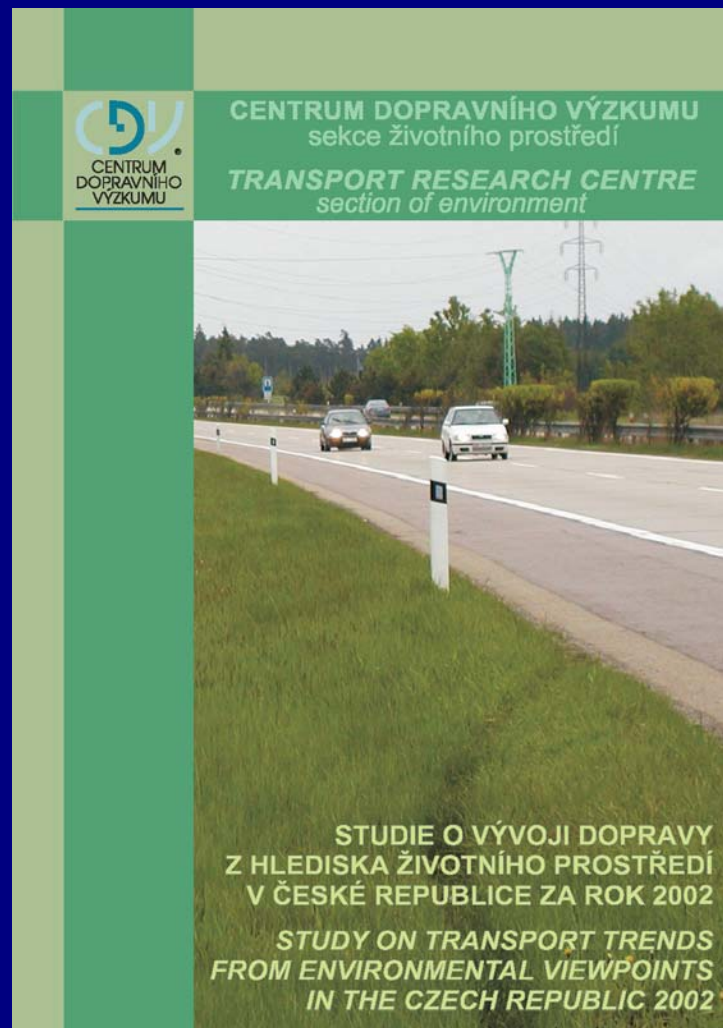
Návrh monitoringu

Vyhodnocení pomocí indikátorů

Pravidelné informování o míře naplňování cílových stavů

2 roky

Praktická aplikace



Zhodnocení

- problematika udržitelné dopravy je široké a složité téma
- zvyšující se mobilita nemá jen pozitivní přínos, ale nese sebou celou řadu negativních jevů
 - změnit strukturu dělby přepravní práce ve prospěch kolejové dopravy
 - započítání externích nákladů do celkových nákladů dopravy
 - zavedení přísnějších norem pro výfukové a hlukové emise
 - používání alternativních paliv a pohonů
 - omezení provozu v sídelních aglomeracích a podpora IDS