

# DOPRAVNÍ CHOVÁNÍ v datech



odborná konference, 31. října 2018, Brno

## DOPROVODNÝ PROGRAM úterý, 30. října 2018

16:30 – 17:00	Příjezd účastníků
17:00	<b>NEOFICIÁLNÍ ZAHÁJENÍ KONFERENCE A PŘIVÍTÁNÍ ÚČASTNÍKŮ</b> Kde: NEST interier, budova DOMINI PARK (nejvyšší patro), Panenská 1, 602 00 Brno
17:30 – 20:00	<b>DOPRAVNÍ DISPEČINK DPMB, a. s.</b> <i>Komentovaná prohlídka operačního střediska pracoviště řízení provozu a pracoviště distribuce dopravních informací.</i> Kde: Dopravní podnik města Brna, a. s., Novobranská 18, 655 46 Brno <b>KANCELÁŘ ARCHITEKTA MĚSTA BRNA</b> <i>Návštěva KAM, diskuze na téma „Železniční uzel Brno“</i> Kde: Kancelář architekta města Brna, Zelný trh 331/13, 602 00 Brno <b>URBAN CENTRUM BRNO</b> <i>Prohlídka výstavy na téma Strategie Brno 2050 (#brno 2050)</i> Kde: Urban centrum Brno, Stará radnice Mečová 5, 602 00 Brno
od 20:00	<b>SPOLEČNÁ VEČEŘE V RESTAURACI BAROKO</b> Kde: restaurace Baroko, Orlí 469/17, 602 00 Brno

# DOPRAVNÍ CHOVÁNÍ v datech



odborná konference, 31. října 2018, Brno

## HLAVNÍ PROGRAM středa, 31. října 2018

8:00 – 9:00	<p>Registrace účastníků (Registrace bude probíhat rovněž v průběhu všech coffee breaků – recepce CDV)</p>
9:00 – 9:30	<p><b>OFICIÁLNÍ ZAHÁJENÍ KONFERENCE</b> Úvodní slovo <i>Ing. Luděk Sosna, Ph.D., ředitel odboru strategie Ministerstva dopravy ČR</i> Přivítání účastníků na CDV <i>Ing. Jindřich Frič, Ph.D., Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)</i> <i>Mgr. Petr Kouřil, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.</i></p> <p><b>KEYNOTE SPEECH</b> 9:10 – 9:30 <i>Analýza poptávky v průběhu přípravy projektů</i> <i>Paul Riley, konzultant JASPERS při Evropské investiční bance</i></p>
9:30 – 10:30	<p><b>I. PANEL: METODOLOGIE DOPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ</b> <i>Předsedající: Ing. Jan Novák, Ph.D.</i></p> <p>9:30 – 9:50 <i>Vývoj sběru intenzit dopravy</i> <i>Ing. Petr Neuwirth (a kol.: Ing. Radim Striegler, Ing. Pavel Havránek, Ing. Jan Novák, Ph.D., Ing. Adam Bystrianský, Roman Borek, Petr Bečica, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.</i></p> <p>9:50 – 10:10 <i>Metody a výsledky sčítání cyklistů v Ostravě</i> <i>Ing. Martin Krejčí, Statutární město Ostrava</i></p> <p>10:10 – 10:30 <i>Inovativní metody rychlého získávání víceúčelových dat z kamerových záznamů</i> <i>Ing. Daniel Štofán, GoodVision s.r.o.</i></p>
10:30 – 10:50	<p>Coffee break</p>

10:50 – 12:00	<p><b>II. PANEL: APLIKACE DAT Z DOPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ</b>  Předsedající: <i>Mgr. Marek Tögel</i></p> <p>10:50 – 11:10 <b>Nové způsoby zpracování a prezentace dat o intenzitách dopravy</b>  <i>Ing. Jan Martolos, Ph.D., EDIP s.r.o. (a kol.: Ing. Stanislav Štangl, Město Plzeň, Správa informačních technologií; Ing. Karel Jedlička, Ph.D., Plan4all z.s.; Mgr. Jiří Bouchal, InnoConnect s.r.o.; Ing. František Kolovský, Plan4all z.s.)</i></p> <p>11:10 – 11:30 <b>Kapacita jako náhodná veličina a její měření</b>  <i>Ing. Igor Mikolášek, Ing. Martin Bambušek, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.</i></p> <p>11:30 – 11:50 <b>Problematika pravidelné aktualizace makroskopického dopravního modelu Prahy</b>  <i>Ing. Milan Kříž, Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. (TSK Praha)</i></p>
12:00 – 13:00	Oběd
13:00 – 14:10	<p><b>III. PANEL: METODY ZKOUMÁNÍ DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ</b>  Předsedající: <i>Mgr. Petr Kouřil</i></p> <p>13:00 – 13:20 <b>Tvorba reprezentativního výběrového souboru pro průzkumy dopravního chování - český kontext</b>  <i>Mgr. Vít Gabrhel (a kol.: Mgr. Petr Kouřil, Mgr. Michal Šimeček Ph.D., Mgr. Marek Tögel), Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.</i></p> <p>13:20 – 13:40 <b>Dopravné správanie v malých mestách a možnosti systematického zberu dát – príklady zo Slovenskej republiky</b>  <i>doc. Ing. Marián Gogola, PhD. (SK), Žilinská univerzita v Žilině</i></p> <p>13:40 – 14:00 <b>Případová studie srovnání zbytkových dat GSM operátora s konvenčními zdroji dat o mobilitě</b>  <i>Ing. Daniel Bárta, HaskoningDHV CR, spol. s r.o.</i></p>
14:10 – 14:30	Coffee break
14:30 – 16:00	<p><b>IV. PANEL: VYUŽITÍ DAT O DOPRAVNÍM CHOVÁNÍ</b>  Předsedající: <i>Mgr. Michal Šimeček, Ph.D.</i></p> <p>14:30 – 14:50 <b>Oceňování cestovního času a jeho spolehlivosti v běžném provozu a v kongesci - metoda a odhady pro ČR</b>  <i>JUDr. et Mgr. Vojtěch Máca, Ph.D., Mgr. Markéta Braun Kohlová Ph.D., Univerzita Karlova, Centrum pro otázky životního prostředí</i></p> <p>14:50 – 15:10 <b>Klíčové proměnné ovlivňující plánování trasy: koncept „MaaS“ očima uživatelů</b>  <i>Mgr. Tomáš Vácha, Univerzitní centrum energeticky efektivních budov ČVUT v Praze (UCEEB), Mgr. Hana Křepelková, Central European Data Agency a.s. (CEDA)</i></p> <p>15:10 – 15:30 <b>Od dat o dopravním chování ke spolujždě autem</b>  <i>Mgr. Michal Šindelář, Nadace Partnerství</i></p> <p>15:30 – 15:50 <b>Hledání optimální polohy stanic a zastávek na tratích regionálního významu</b>  <i>Ing. Václav Novotný, Ph.D., Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy (IPR Praha)</i></p>
16:00 – 16:05	Představení projektu CTT <i>Ing. Michal Krempl, Ph.D., Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.</i>
16:05 – 16:15	Shrnutí klíčových bodů konference, ukončení