

Dvě třetiny motocyklistů byly usmrceny vlastní vinou

5. března 2020, Praha

Samostatné oddělení BESIP, součást Ministerstva dopravy, je hlavní koordinační subjekt bezpečnosti silničního provozu v ČR a expertní orgán v oblasti působení na lidského činitele.

„**Od čtvrtka do neděle, 5.-8. března 2020, se budeme v Brně účastnit mezinárodního veletrhu Motosalon.** Expozice BESIP bude samozřejmě zaměřena na bezpečnost motocyklistů a na stánku se budete moci setkat s celou řadou zajímavých hostů. **Za účasti motocyklového závodníka Lukáše Peška představíme pokračování kampaně LIMIT,** zástupci Centra dopravního výzkumu, v. v. i., (CDV) se budou optikou výzkumných pracovníků věnovat problematice dopravních nehod motocyklistů a přítomen bude také doc. Ing. Aleš Vémola, Ph.D., ředitel Ústavu soudního inženýrství. Expozici bude tradičně provázet Josef Melen. Nebudou chybět rozhovory např. s rallye jezdkyňou Olgou Roučkovou, účastníkem Dakaru a novinářem, cestovatelem a dobrodruhem Janem Šimou, který se vrátil z cesty po Austrálii. Diskutovat budeme o kvalitních přilbách a oblečení pro motocyklisty, budeme testovat airbagové vesty, na stánku budou probíhat soutěže a pro návštěvníky máme připravenou také řadu předmětů k propagaci bezpečné jízdy na motocyklu. **Najdete nás na stánku 207 v přízemí pavilonu F,**“ říká Mgr. Tomáš Neřold, M.A., vedoucí Samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy.



Rok 2019: 75 usmrcených, 413 těžce zraněných motocyklistů

Motocyklisté patří spolu s chodci a cyklisty k tzv. zranitelným účastníkům silničního provozu. V období let 2012-2019 (pozn. období hodnocení Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (NSBSP)) bylo usmrceno 625 motocyklistů, tj. oproti stanoveným předpokladům o 159 více (+34 %) – druhý nejvyšší relativní rozdíl ze všech sledovaných dílčích cílů NSBSP. Těžce zraněno pak bylo 3 807 motocyklistů, o 98 méně (-3 %).

Dílčí cíl NSBSP		2009	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Období 2012-2019		
												Počet	Rozdíl	
Motocyklisté	Usmrcení	88	90	66	89	90	60	64	91	75	0	625	159	34%
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	88	72	68	64	60	56	52	49	46	43	466		
	Těžce zranění	627	511	496	534	484	463	418	488	413	0	3 807	-98	-3%
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	627	572	554	538	521	506	425	405	385	367	3 905		

V roce 2019 bylo v důsledku 3 435 dopravních nehod s účastí motocyklistů usmrceno 75 a těžce zraněno 413 motocyklistů (historicky nejméně). Ve všech uvedených parametrech došlo k meziročnímu poklesu. V loňském roce byl s mírnou převahou za viníka těchto nehod označen motocyklista. **V roce 2019 bylo evidováno 1 962 nehod zaviněných motocyklisty, což představovalo 57% podíl. Při těchto nehodách bylo usmrceno 48 (64 %) a těžce zraněno 220 (53 %) motocyklistů.**

Motocyklisté se na všech usmrcených osobách v roce 2019 podíleli 14 %, na těžce zraněných pak 20 %. Každá 7. usmrcená a 5. těžce zraněná osoba tak byla motocyklistou. Nejvíce usmrcených (16) a těžce zraněných



motocyklistů (78) bylo evidováno ve Středočeském kraji. Ve Zlínském kraji se motocyklisté podíleli na všech usmrčených osobách 32 %, v Libereckém pak na těžce zraněných 29 %. Nejvyšší meziroční nárůst těžce zraněných motocyklistů byl evidován na Vysočině (+9), naopak nejvyšší poklesy v Jihomoravském (-32) a Moravskoslezském kraji (-23). **Lokalizace nehod s usmrcením a těžkým zraněním motocyklistů je uvedena v [mapovém podkladu](#).**

Výzkum nehod

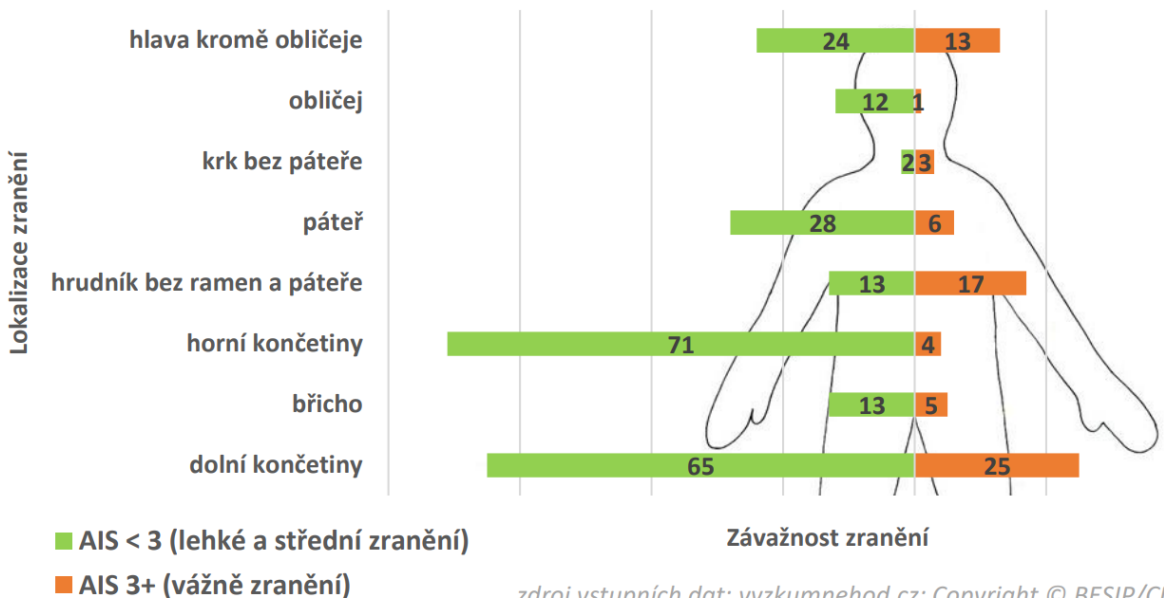
Motocyklisté selhávají nejčastěji na úrovni identifikace (48 % případů). Jedná se zejména o nehody, kdy řidič chybně vyhodnotí náročnost trasy nebo neporozumí vnímaným informacím, v důsledku čehož nepřizpůsobí rychlost stavu vozovky nebo svým schopnostem. Se zvyšující se rychlostí (motocyklisty i jeho kolizního partnera) roste i závažnost zranění motocyklisty. **Pád motocyklisty a motocyklu a následné nekontrolovatelné sunutí těla motocyklisty před střetem zvyšuje riziko vzniku těžkých a smrtelných zranění.**



„Závažnost zranění motocyklistů ovlivňuje řada faktorů. Jedním z nejvýznamnějších je rychlost motocyklisty i jeho kolizního oponenta. **Největší četnost závažných zranění je patrná u sekundární, resp. vícenásobné kolize, ke kterým dochází převážně v případech, kdy v důsledku primární kolize dochází k odpoutání motocyklisty od motocyklu.** Při takovémto nárazu záleží zejména na střetové konfiguraci vozidel a na poloze motocyklisty během střetu. K výše zmíněným kolizím dochází převážně při vysokých střetových rychlostech nebo za hustého provozu,“ říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel CDV.

U motocyklistů je nejčastěji zastoupeno poranění horních a dolních končetin, následované poraněním hlavy a páteře.

Lokalizace zranění motocyklistů



zdroj vstupních dat: vyzkumnehod.cz; Copyright © BESIP/CDV

Oproti posádce ve vozidle není motocyklista chráněn karoserií a dalšími bezpečnostními prvky. Během nehodového děje dochází buď k vymrštění motocyklisty na vozidlo, překážku nebo sunutí těla po vozovce. K poranění hrudi vč. páteře nedochází tak často ve srovnání s poraněním dolních a horních končetin.

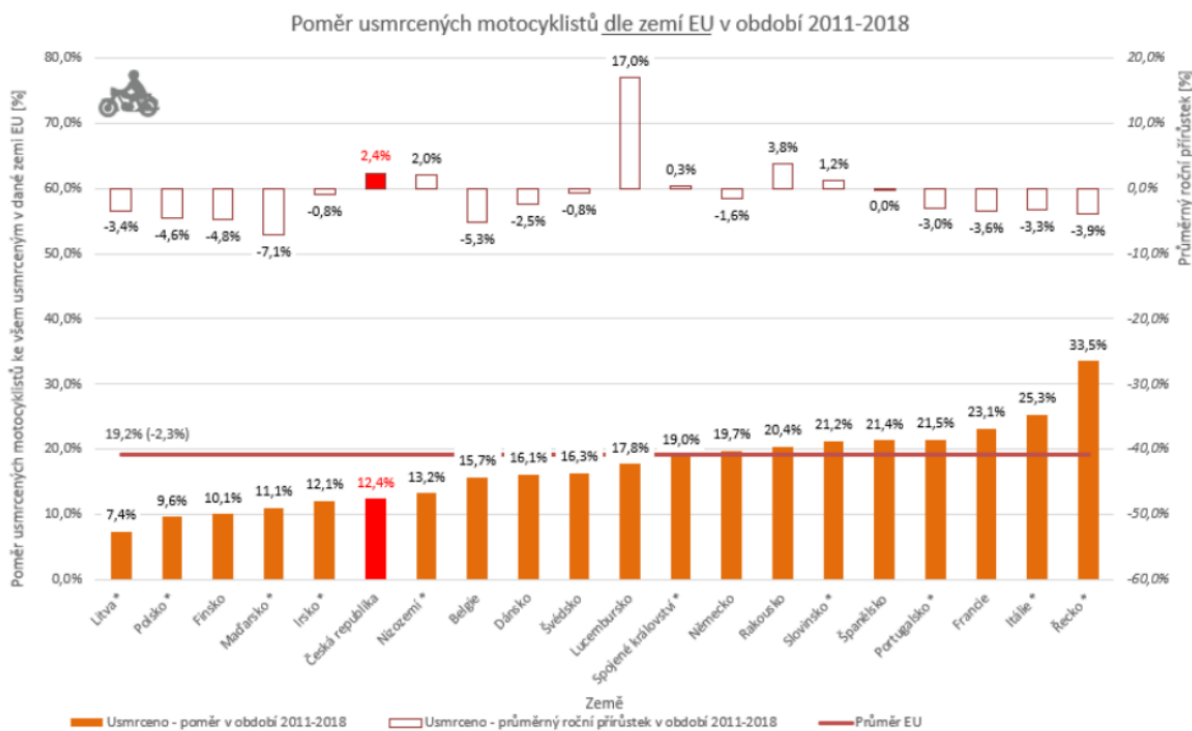
K takovému poranění dochází převážně při střetu s pevnou překážkou a vede často k vážnému až smrtelnému poranění.



Evropské srovnání

Počtem usmrčených motocyklistů na milion obyvatel se Česká republika příliš od evropského průměru nelišila. Údaj z roku 2018 hovořil o tom, že v ČR bylo usmrceno 9,3 motocyklistů na milion obyvatel, zatímco v EU 9,7. Evropská unie chce v rámci současné dekády snížit počet usmrčených do roku 2020 na polovinu roku 2010. V období let 2011-2018 bylo v České republice usmrceno 676 motocyklistů (pozn.: data do 30 dní po nehodě), tj. oproti stanoveným předpokladům o 15,6 % více. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad překročen o 13,1 %.

V období let 2011-2018 se motocyklisté na všech usmrčených osobách v EU podíleli 19,2 % (tj. každá 5. usmrčená osoba). V České republice byl uvedený podíl pod úrovní průměru EU, tj. 12,4 %. Nejnižší podíl ke všem usmrčeným osobám byl evidován v Litvě (7,4 %) a v Polsku (9,6 %), naopak nejvyšší v Řecku (33,5 %) a v Itálii (25,3 %). **Z pohledu průměrných ročních přírůstků usmrčených motocyklistů byla po Lucembursku (+17 %) a Rakousku (+3,8 %) Česká republika v této bilanci s +2,4 % třetí nejhorší.** V průměru byl evidován roční pokles usmrčených motocyklistů o 2,3 %.



* počty usmrčených motocyklistů z roku 2018 byly v daných zemích stanoveny odhadem (regrese)

Zdroj vstupních dat: databáze IRTAD; Copyright © BESIP/CDV

Bližší informace jsou obsahem analýzy Motocyklisté, která je k dispozici [zde](#).

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

[1] CDV, Kulišřák M., 2020. Motocyklisté, NSBSP (dílčí cíl NSBSP)

[2] CDV, Hloubková analýza dopravních nehod (www.vyzkumnehod.cz)

[3] CDV, Dopravní nehody v ČR (<https://nehody.cdv.cz/>)

Fotografie: BESIP, CDV

