

Historicky nejvyšší počet registrací elektromobilů v ČR na Evropu nestačí

06. 08. 2019, Ostrava

V období ledna až července 2019 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 150 314 nových osobních automobilů, což představovalo meziročně o 15 108 registrací méně, tj. -9,1 %. Z pohledu jednotlivých druhů paliv je dosavadní bilance letošního roku velmi rozdílná. **Největší pokles (-44,2 %) byl evidován u osobních automobilů na LPG**, méně registrací však bylo evidováno také u CNG (-33,2 %), naftových (-20,5 %) a benzínových vozidel (-3,3 %). **Významně se zvýšil zájem o hybridní pohony, kterých bylo meziročně evidováno o 84 % více!**

Registrace nových osobních automobilů dle paliva (leden-červenec)	benzín	nafta	CNG	LPG	elektro	plug-in hybrid	hybrid	celkem
2018	109 150	51 366	1 540	593	396	188	2 328	165 422
2019	105 519	40 838	1 029	331	421	156	4 283	150 314
meziročně	-3 631	-10 528	-511	-262	25	-32	1 955	-15 108
	-3,3%	-20,5%	-33,2%	-44,2%	6,3%	-17,0%	84,0%	-9,1%

„V uplynulých sedmi měsících byl evidován rekordní počet registrací nových osobních elektromobilů (421), meziročně o 25 více, naproti tomu zájem o plug-in hybridní vozidla (156) byl meziročně o 32 automobilů nižší,“ říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „V zemích Evropské unie bylo v roce 2018 registrováno více než 300 tisíc nových osobních automobilů s externím nabíjením (pozn. 150 003 elektromobilů a 151 844 plug-in hybridů), což představovalo podíl na všech nově registrovaných osobních automobilech 2 %, tzn. každý 50. nově registrovaný osobní automobil byl buď elektromobilem nebo plug-in hybridem. V České republice se elektromobily a plug-in hybridy podílely v roce 2019 jen 0,38 % na všech nově registrovaných osobních automobilech, tzn. jen každý 263. nově registrovaný osobní automobil byl tzv. do zásuvky. Abychom se přiblížili k evropskému průměru, musel by být podíl nově registrovaných elektromobilů a plug-in hybridů více než pětinasobně vyšší.“ Nejvyšší podíl elektromobilů (6,0 %) na všech nově registrovaných osobních automobilech byl v roce 2018 evidován v Nizozemí, v případě plug-in hybridů pak ve Švédsku (také 6,0 %).

Lídrem na českém trhu s osobními elektromobily byl v období leden-červenec 2019 s 99 registracemi Nissan, Volkswagen si připsal 73 registrací, BMW 68, Tesla 56, Hyundai 53 a Jaguar 34. Nejvíce plug-in hybridů (36) zaregistrovalo Mitsubishi, Volvo (31), Mini (25) a Hyundai (22).

Registrace hybridů „táhnou“ Audi a Toyota

Co, resp. kdo stojí za nárůstem počtu registrací hybridů? **Meziročně nejvyšší progres v oblasti registrací nových osobních automobilů s hybridním pohonem s 840 vozidly zaznamenalo Audi** (meziročně +709), celých 85 % registrovaných hybridů bylo v kombinaci s naftovým agregátem, což z Audi činí v tomto ohledu jasného lídra trhu. Nejregistrovanějším modelem této značky bylo s 269 ks Audi Q8, následovalo Audi A6 (227) a Audi Q7 (201).



Dlouhodobou dominanci i v letošním roce s 2 265 registracemi potvrzuje Toyota (meziročně +627), jejímž nejoblíbenějším hybridním modelem s 585 registracemi byla COROLA, následovala RAV4 (579), C-HR (552), YARIS (334) a AURIS (206).

Významný progres na poli registrací hybridů letos zaznamenaly ale také další automobilky, 281 registrací **Mercedes-Benz** bylo meziročně o 227 více, **Honda** v loňském roce žádný hybrid neregistrovala, letos již 210 (pozn. vše model CR-V), obdobně na tom byla se 144 registracemi modelu 3 **Mazda**.

Detailní přehled registrací hybridů je uveden v tabulce.

Registrace nových <u>hybridních osobních automobilů</u> (leden-červenec)	2019	2018	Meziroční rozdíl	
AUDI	840	131	709	541%
BMW	20	74	-54	-73%
FORD	24	1	23	2300%
HONDA	210		210	
HYUNDAI	22	21	1	5%
KIA	111	104	7	7%
LEXUS	249	196	53	27%
MAZDA	144		144	
MERCEDES-BENZ	281	54	227	420%
MINI	25	8	17	213%
MITSUBISHI	36	3	33	1100%
PORSCHE	9	18	-9	-50%
RANGE ROVER	13	3	10	333%
SUZUKI	1	19	-18	-95%
TOYOTA	2 265	1 638	627	38%
VOLKSWAGEN	2	24	-22	-92%
VOLVO	31	34	-3	-9%
CELKEM	4 283	2 328	1 955	84%

Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, ACEA

Zdroj fotografie: Audi

Ing. Lukáš Kadula

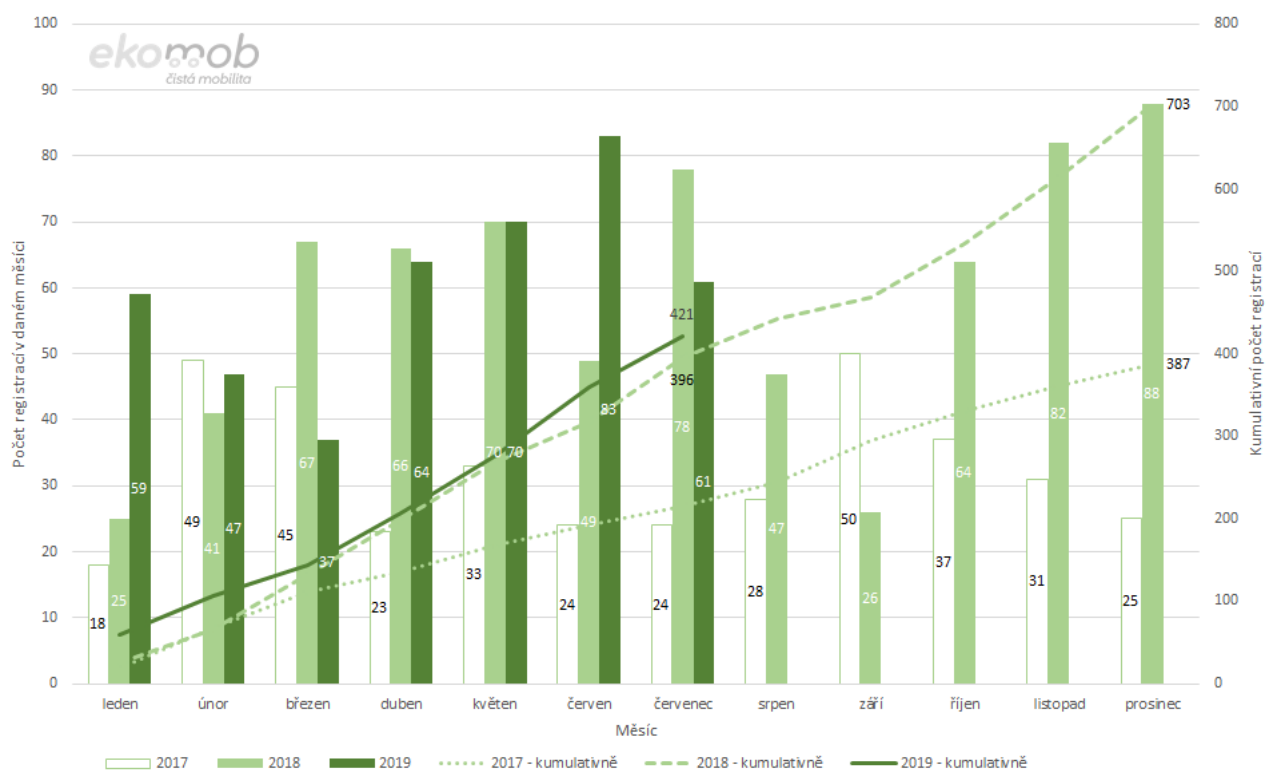
+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno



Vývoj registrací osobních elektromobilů v letech 2017, 2018 a 2019



Vývoj registrací osobních plug-in hybridních vozidel v letech 2018 a 2019

