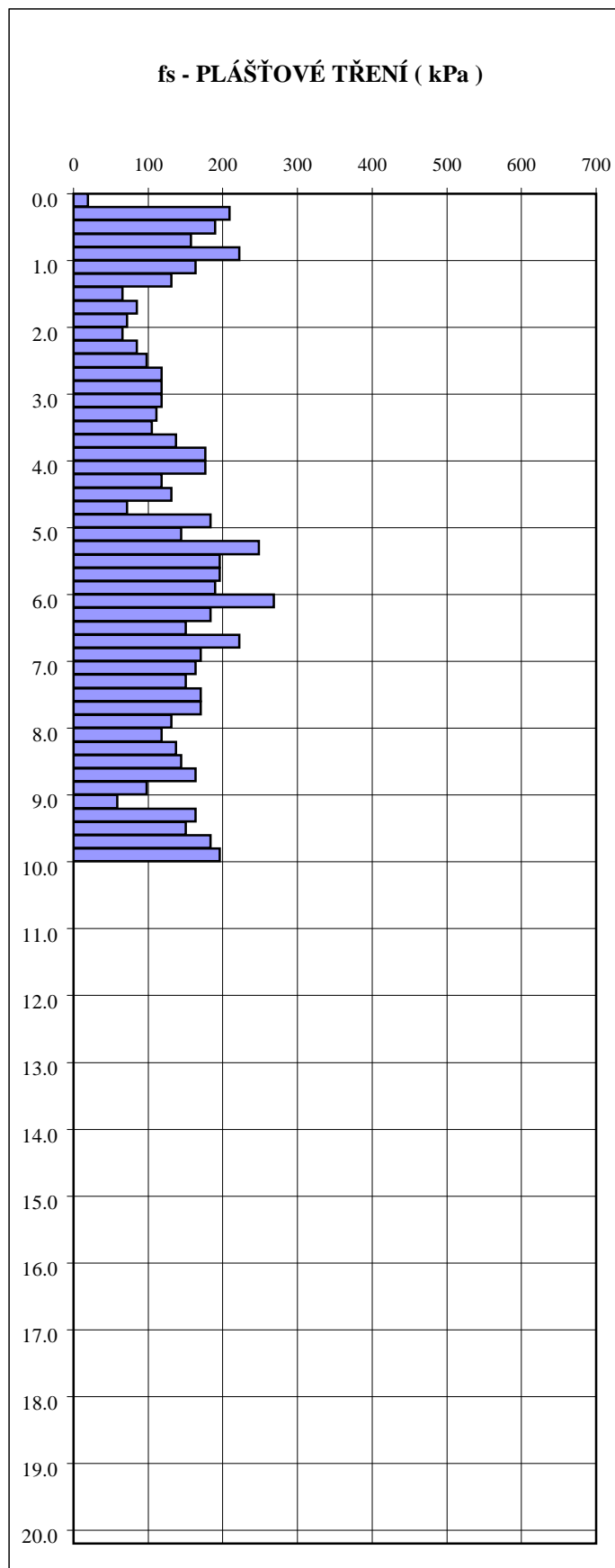
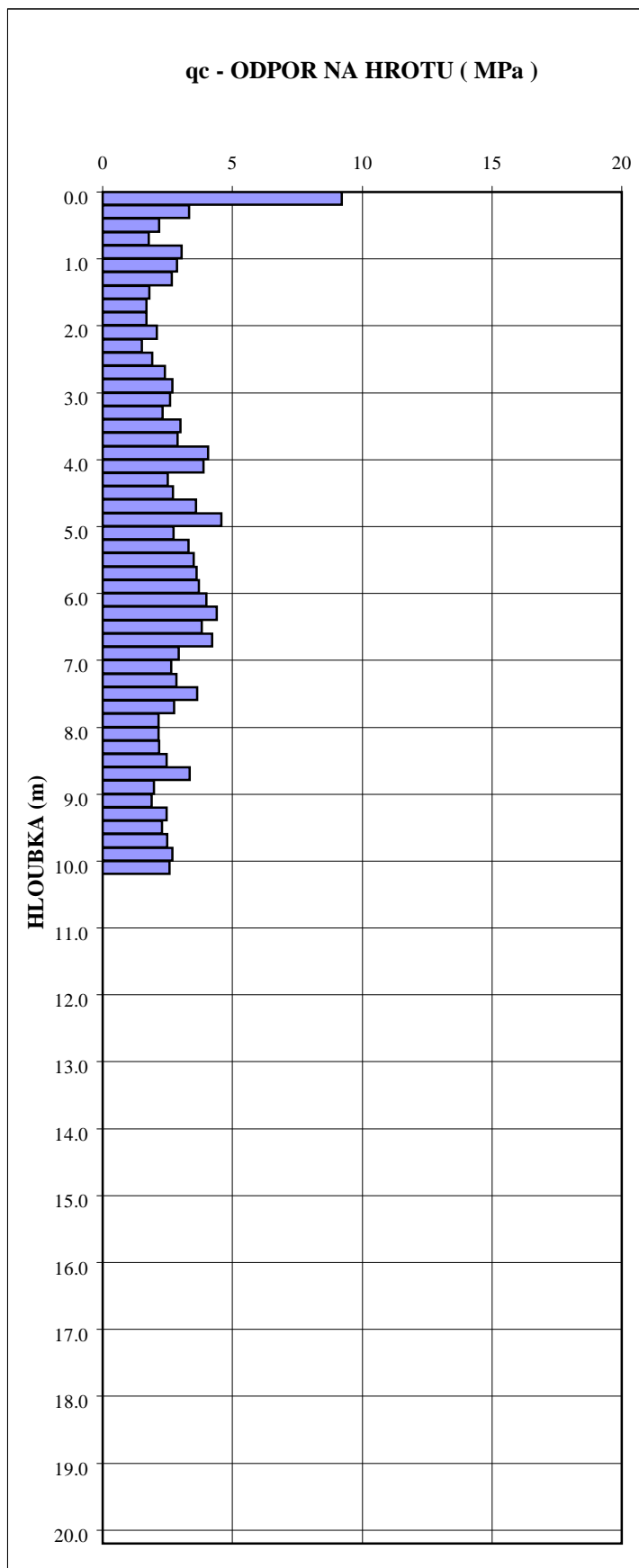


ZKOUŠKA STATICKÉ PENETRACE - DIAGRAM ODPORU NA HROTU A PLÁŠŤOVÉHO TŘENÍ

objednatel : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
název akce : Brno - Líšeňská, CDV, ig
číslo akce : 09 7153

datum : 19.5.2009
úroveň terénu : 275,7 m n.m.
měřítko : 1 : 100



STATICKÁ PENETRACE
TABULKA VYPOČTENÝCH HODNOT q_c a f_s

SP 11

objednatel : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

datum : 19.5.2009

název akce : Brno - Líšeňská, CDV, ig

úroveň terénu : 275,7 m n.m.

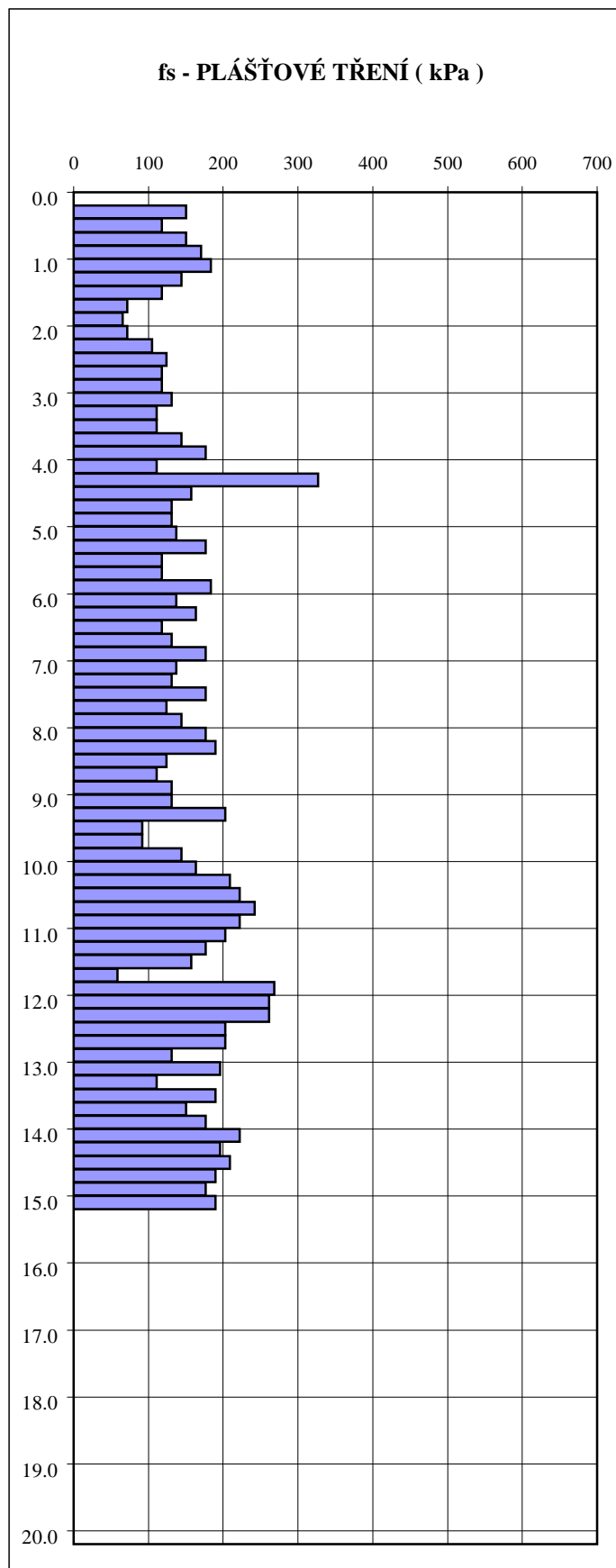
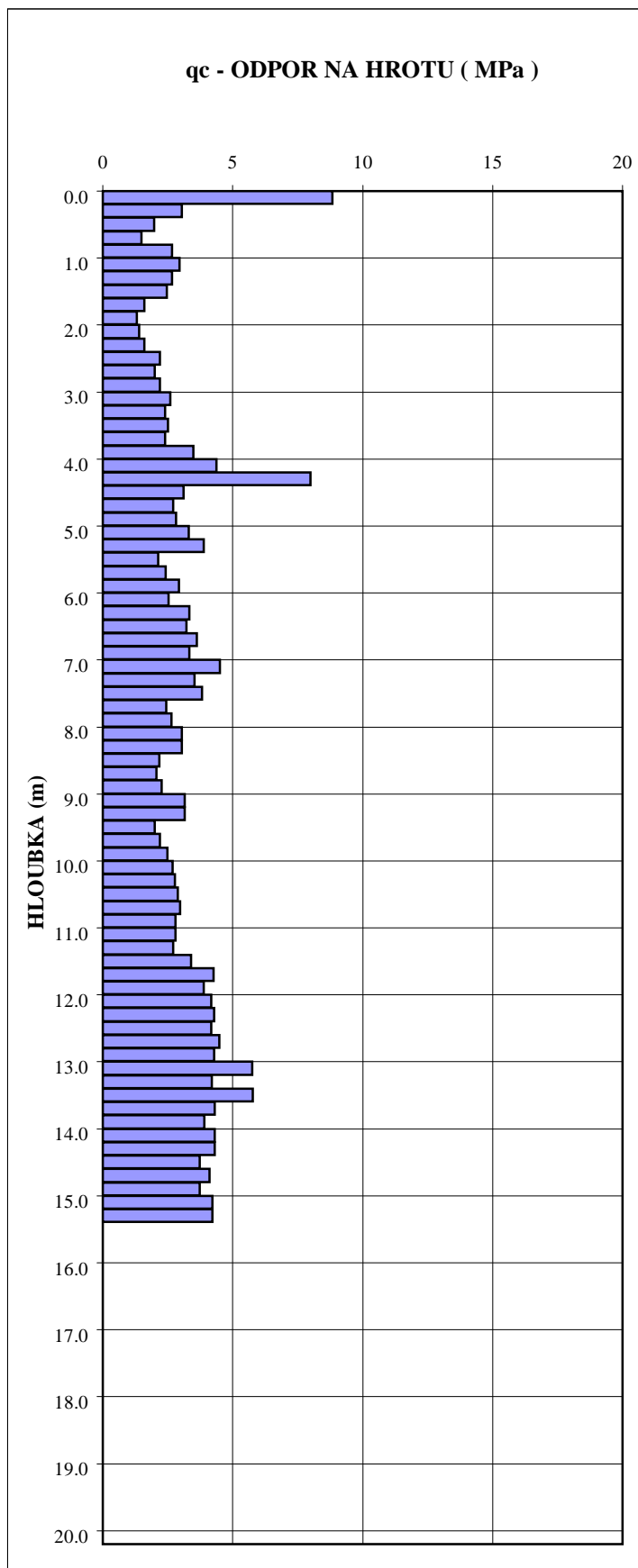
číslo akce : 09 7153

hloubka	q_c - odpor na hrotu	f_s - plášťové tření	poměr f_s/q_c	hloubka	q_c - odpor na hrotu	f_s - plášťové tření	poměr f_s/q_c
[m]	[MPa]	[kPa]	[1]	[m]	[MPa]	[kPa]	[1]
0,20	9.22	19.62	0.21	10,20	2.58		
0,40	3.34	209.28	6.26				
0,60	2.17	189.66	8.76				
0,80	1.78	156.96	8.84				
1,00	3.05	222.36	7.28				
1,20	2.86	163.50	5.72				
1,40	2.67	130.80	4.91				
1,60	1.79	65.40	3.66				
1,80	1.69	85.02	5.03				
2,00	1.69	71.94	4.25				
2,20	2.09	65.40	3.13				
2,40	1.50	85.02	5.66				
2,60	1.90	98.10	5.17				
2,80	2.39	117.72	4.93				
3,00	2.69	117.72	4.38				
3,20	2.59	117.72	4.54				
3,40	2.30	111.18	4.83				
3,60	2.99	104.64	3.50				
3,80	2.89	137.34	4.75				
4,00	4.07	176.58	4.34				
4,20	3.88	176.58	4.55				
4,40	2.51	117.72	4.69				
4,60	2.71	130.80	4.83				
4,80	3.59	71.94	2.00				
5,00	4.58	183.12	4.00				
5,20	2.72	143.88	5.30				
5,40	3.31	248.52	7.52				
5,60	3.50	196.20	5.60				
5,80	3.61	196.20	5.44				
6,00	3.71	189.66	5.12				
6,20	4.00	268.14	6.70				
6,40	4.40	183.12	4.16				
6,60	3.81	150.42	3.95				
6,80	4.21	222.36	5.29				
7,00	2.93	170.04	5.80				
7,20	2.64	163.50	6.19				
7,40	2.84	150.42	5.29				
7,60	3.63	170.04	4.69				
7,80	2.75	170.04	6.19				
8,00	2.16	130.80	6.05				
8,20	2.16	117.72	5.44				
8,40	2.17	137.34	6.34				
8,60	2.46	143.88	5.84				
8,80	3.35	163.50	4.88				
9,00	1.98	98.10	4.96				
9,20	1.88	58.86	3.13				
9,40	2.47	163.50	6.61				
9,60	2.28	150.42	6.60				
9,80	2.48	183.12	7.39				
10,00	2.68	196.20	7.33				

ZKOUŠKA STATICKÉ PENETRACE - DIAGRAM ODPORU NA HROTU A PLÁŠŤOVÉHO TŘENÍ

objednatel : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
 název akce : Brno - Líšeňská, CDV, ig
 číslo akce : 09 7153

datum : 19.5.2009
 úroveň terénu : 275,8 m n.m.
 měřítko : 1 : 100



STATICKÁ PENETRACE
TABULKA VYPOCTENÝCH HODNOT q_c a f_s

SP 12

objednatel : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

datum : 19.5.2009

název akce : Brno - Líšeňská, CDV, ig

úroveň terénu : 275,8 m n.m.

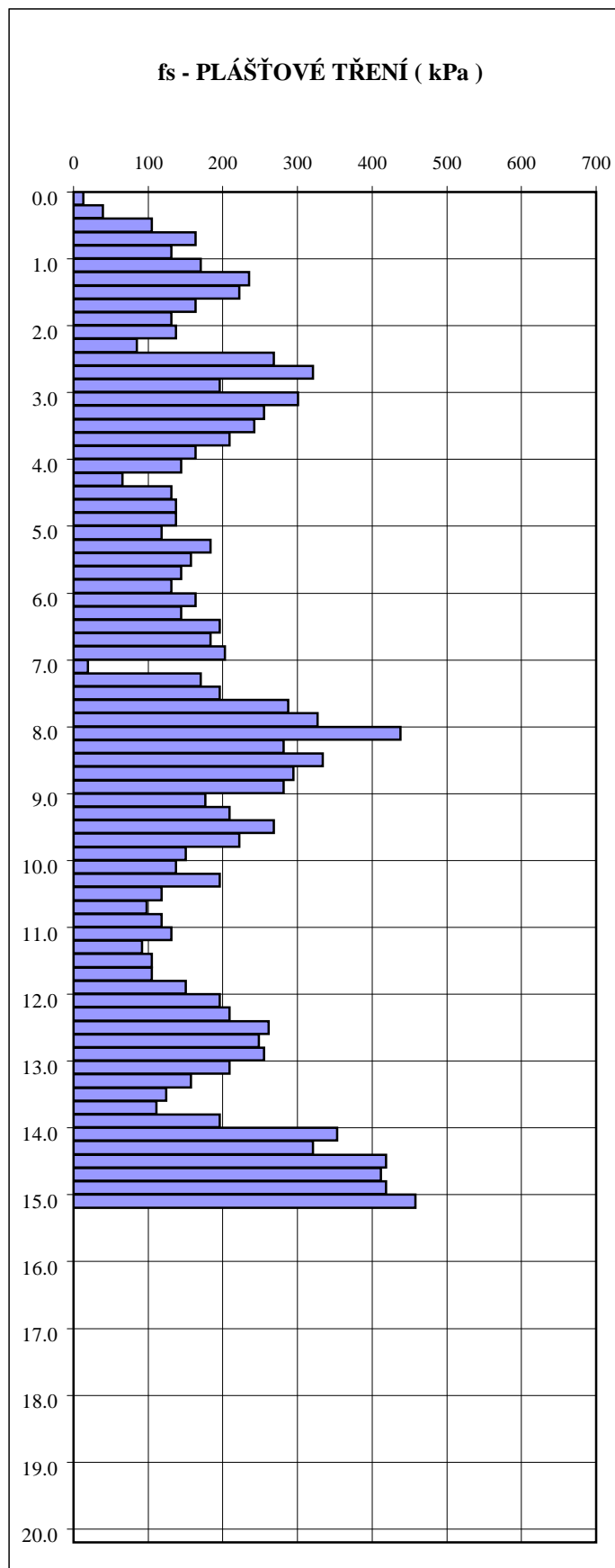
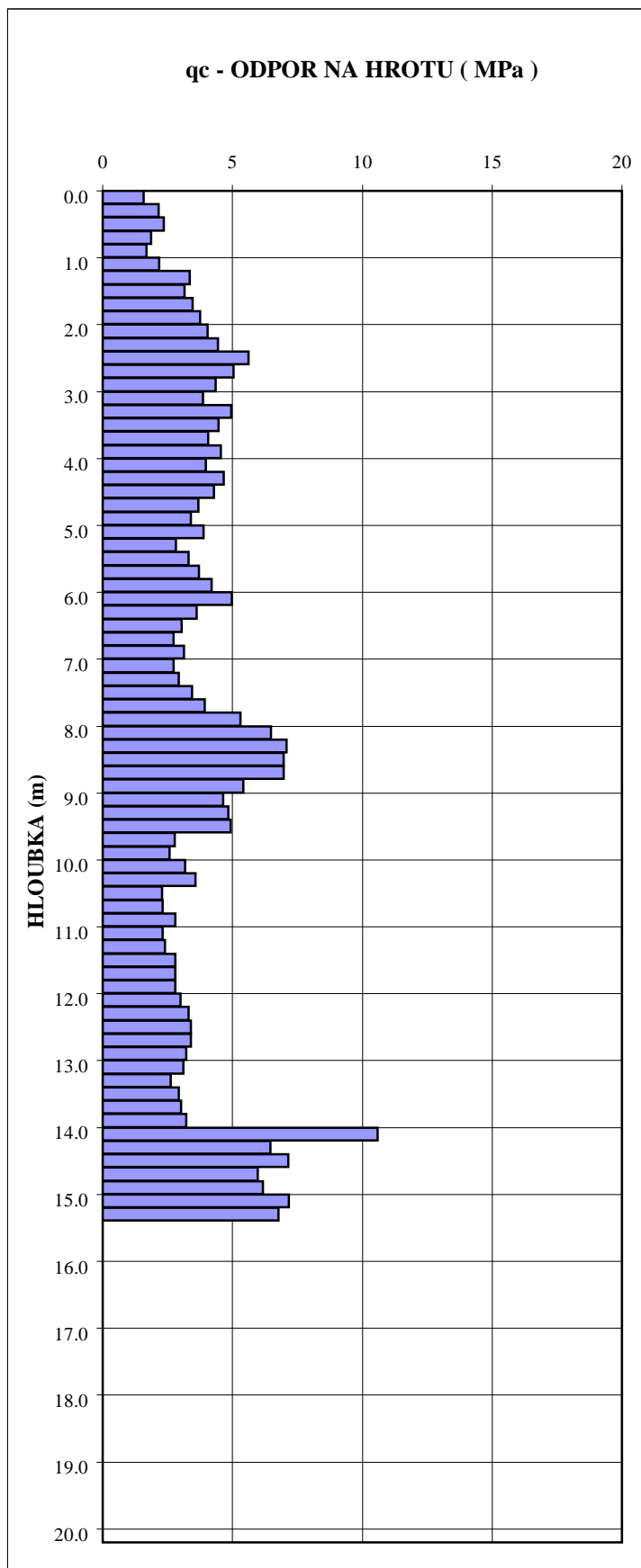
číslo akce : 09 7153

hloubka	q_c - odpor na hrotu	f_s - plášťové tření	poměr f_s/q_c	hloubka	q_c - odpor na hrotu	f_s - plášťové tření	poměr f_s/q_c
[m]	[MPa]	[kPa]	[1]	[m]	[MPa]	[kPa]	[1]
0,20	8.83	0.00	0.00	10,20	2.68	163.5	6.1
0,40	3.05	150.42	4.94	10,40	2.78	209.28	7.52
0,60	1.97	117.72	5.98	10,60	2.88	222.36	7.72
0,80	1.48	150.42	10.15	10,80	2.98	241.98	8.11
1,00	2.66	170.04	6.39	11,00	2.79	222.36	7.97
1,20	2.96	183.12	6.19	11,20	2.79	202.74	7.26
1,40	2.67	143.88	5.40	11,40	2.7	176.58	6.55
1,60	2.47	117.72	4.76	11,60	3.39	156.96	4.64
1,80	1.59	71.94	4.52	11,80	4.27	58.86	1.38
2,00	1.30	65.40	5.03	12,00	3.88	268.14	6.91
2,20	1.40	71.94	5.13	12,20	4.18	261.6	6.26
2,40	1.60	104.64	6.54	12,40	4.28	261.6	6.11
2,60	2.19	124.26	5.67	12,60	4.18	202.74	4.85
2,80	2.00	117.72	5.89	12,80	4.48	202.74	4.53
3,00	2.20	117.72	5.36	13,00	4.29	130.8	3.05
3,20	2.59	130.80	5.05	13,20	5.76	196.2	3.41
3,40	2.40	111.18	4.64	13,40	4.19	111.18	2.65
3,60	2.50	111.18	4.45	13,60	5.77	189.66	3.29
3,80	2.40	143.88	5.99	13,80	4.3	150.42	3.5
4,00	3.48	176.58	5.07	14,00	3.91	176.58	4.52
4,20	4.37	111.18	2.54	14,20	4.3	222.36	5.17
4,40	8.00	327.00	4.09	14,40	4.3	196.2	4.56
4,60	3.10	156.96	5.06	14,60	3.72	209.28	5.63
4,80	2.71	130.80	4.83	14,80	4.11	189.66	4.61
5,00	2.81	130.80	4.65	15,00	3.72	176.58	4.74
5,20	3.30	137.34	4.16	15,20	4.22	189.66	4.5
5,40	3.89	176.58	4.53	15,40	4.22		
5,60	2.13	117.72	5.52				
5,80	2.43	117.72	4.85				
6,00	2.92	183.12	6.27				
6,20	2.53	137.34	5.43				
6,40	3.32	163.50	4.93				
6,60	3.22	117.72	3.65				
6,80	3.62	130.80	3.61				
7,00	3.33	176.58	5.31				
7,20	4.51	137.34	3.05				
7,40	3.53	130.80	3.71				
7,60	3.82	176.58	4.62				
7,80	2.45	124.26	5.06				
8,00	2.65	143.88	5.42				
8,20	3.05	176.58	5.79				
8,40	3.05	189.66	6.22				
8,60	2.17	124.26	5.73				
8,80	2.07	111.18	5.36				
9,00	2.27	130.80	5.75				
9,20	3.16	130.80	4.14				
9,40	3.16	202.74	6.41				
9,60	1.99	91.56	4.61				
9,80	2.19	91.56	4.19				
10,00	2.48	143.88	5.80				

ZKOUŠKA STATICKÉ PENETRACE - DIAGRAM ODPORU NA HROTU A PLÁŠŤOVÉHO TŘENÍ

objednatel : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
název akce : Brno - Líšeňská, CDV, ig
číslo akce : 09 7153

datum : 19.5.2009
úroveň terénu : 275,3 m n.m.
měřítko : 1 : 100



STATICKÁ PENETRACE
TABULKA VYPOČTENÝCH HODNOT q_c a f_s

SP 13

objednatel : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

datum : 19.5.2009

název akce : Brno - Líšeňská, CDV, ig

úroveň terénu : 275,3 m n.m.

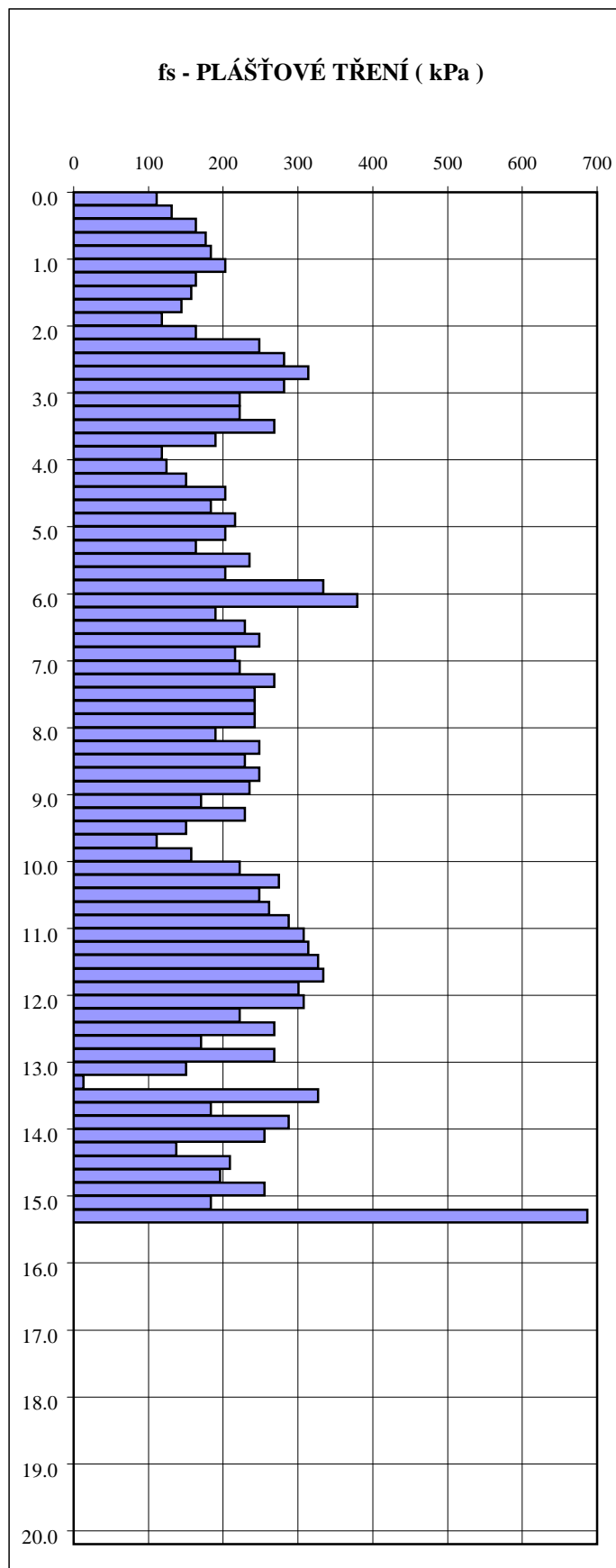
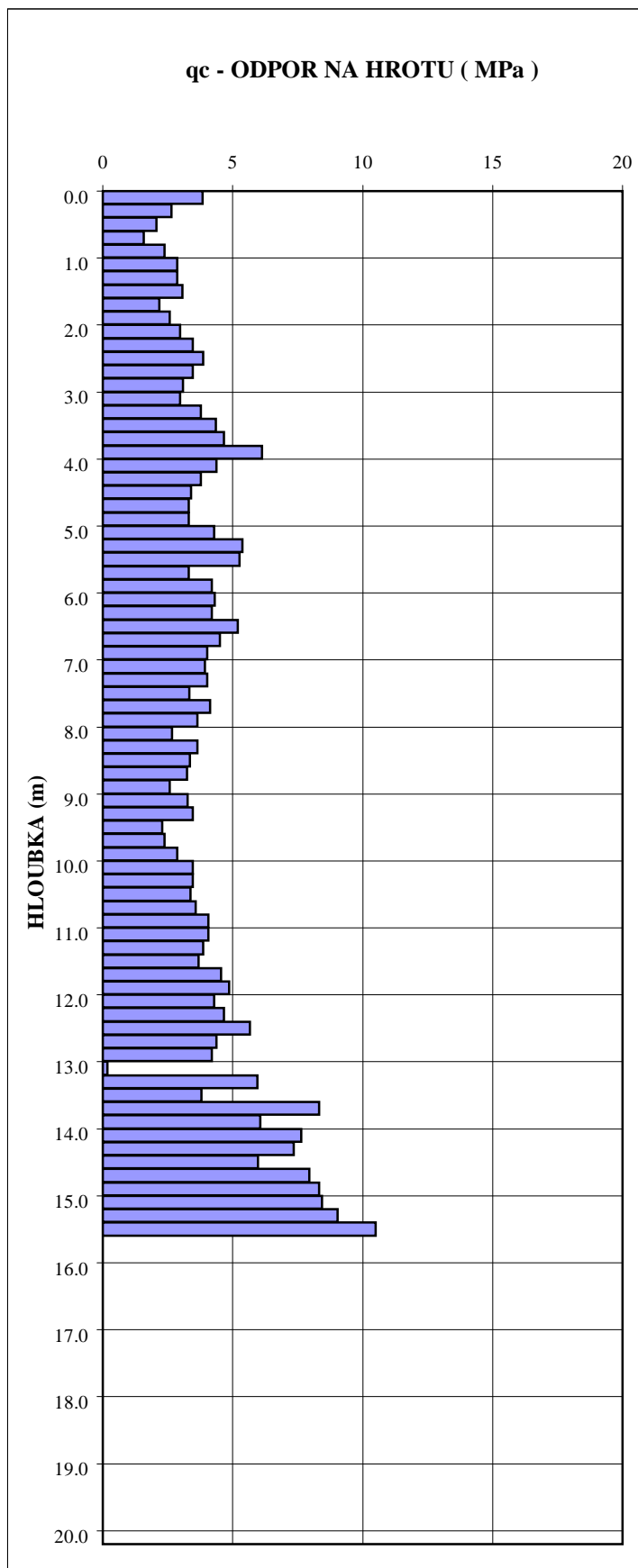
číslo akce : 09 7153

hloubka	q_c - odpor na hrotu	f_s - plášťové tření	poměr f_s/q_c	hloubka	q_c - odpor na hrotu	f_s - plášťové tření	poměr f_s/q_c
[m]	[MPa]	[kPa]	[1]	[m]	[MPa]	[kPa]	[1]
0,20	1.57	13.08	0.83	10,20	3.17	137.34	4.33
0,40	2.16	39.24	1.81	10,40	3.57	196.2	5.5
0,60	2.36	104.64	4.43	10,60	2.29	117.72	5.13
0,80	1.87	163.50	8.72	10,80	2.3	98.1	4.27
1,00	1.68	130.80	7.78	11,00	2.79	117.72	4.22
1,20	2.17	170.04	7.82	11,20	2.3	130.8	5.68
1,40	3.35	235.44	7.02	11,40	2.4	91.56	3.81
1,60	3.16	222.36	7.04	11,60	2.8	104.64	3.74
1,80	3.46	163.50	4.73	11,80	2.8	104.64	3.74
2,00	3.75	130.80	3.48	12,00	2.8	150.42	5.37
2,20	4.05	137.34	3.39	12,20	3	196.2	6.54
2,40	4.45	85.02	1.91	12,40	3.3	209.28	6.35
2,60	5.62	268.14	4.77	12,60	3.4	261.6	7.7
2,80	5.04	320.46	6.36	12,80	3.4	248.52	7.31
3,00	4.35	196.20	4.51	13,00	3.21	255.06	7.95
3,20	3.87	300.84	7.78	13,20	3.11	209.28	6.73
3,40	4.95	255.06	5.15	13,40	2.62	156.96	5.98
3,60	4.46	241.98	5.43	13,60	2.92	124.26	4.26
3,80	4.07	209.28	5.14	13,80	3.02	111.18	3.68
4,00	4.56	163.50	3.58	14,00	3.22	196.2	6.09
4,20	3.98	143.88	3.62	14,20	10.58	353.16	3.34
4,40	4.67	65.40	1.40	14,40	6.46	320.46	4.96
4,60	4.28	130.80	3.06	14,60	7.15	418.56	5.85
4,80	3.69	137.34	3.72	14,80	5.98	412.02	6.89
5,00	3.40	137.34	4.04	15,00	6.18	418.56	6.78
5,20	3.89	117.72	3.02	15,20	7.16	457.8	6.39
5,40	2.82	183.12	6.50	15,40	6.77		
5,60	3.31	156.96	4.74				
5,80	3.70	143.88	3.88				
6,00	4.20	130.80	3.12				
6,20	4.98	163.50	3.28				
6,40	3.61	143.88	3.98				
6,60	3.03	196.20	6.48				
6,80	2.74	183.12	6.69				
7,00	3.13	202.74	6.48				
7,20	2.74	19.62	0.72				
7,40	2.94	170.04	5.79				
7,60	3.43	196.20	5.72				
7,80	3.93	287.76	7.33				
8,00	5.30	327.00	6.17				
8,20	6.48	438.18	6.76				
8,40	7.07	281.22	3.98				
8,60	6.98	333.54	4.78				
8,80	6.98	294.30	4.22				
9,00	5.41	281.22	5.20				
9,20	4.63	176.58	3.81				
9,40	4.83	209.28	4.33				
9,60	4.93	268.14	5.44				
9,80	2.77	222.36	8.02				
10,00	2.58	150.42	5.83				

ZKOUŠKA STATICKÉ PENETRACE - DIAGRAM ODPORU NA HROTU A PLÁŠŤOVÉHO TŘENÍ

objednatel : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
 název akce : Brno - Líšeňská, CDV, ig
 číslo akce : 09 7153

datum : 20.5.2009
 úroveň terénu : 275,5 m n.m.
 měřítko : 1 : 100



STATICKÁ PENETRACE
TABULKA VYPOCTENÝCH HODNOT q_c a f_s

SP 14

objednatel : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

datum : 20.5.2009

název akce : Brno - Líšeňská, CDV, ig

úroveň terénu : 275,5 m n.m.

číslo akce : 09 7153

hloubka	q_c - odpor na hrotu	f_s - plášťové tření	poměr f_s/q_c	hloubka	q_c - odpor na hrotu	f_s - plášťové tření	poměr f_s/q_c
[m]	[MPa]	[kPa]	[1]	[m]	[MPa]	[kPa]	[1]
0,20	3.83	111.18	2.90	10,20	3.47	222.36	6.42
0,40	2.65	130.80	4.93	10,40	3.47	274.68	7.92
0,60	2.07	163.50	7.91	10,60	3.37	248.52	7.37
0,80	1.58	176.58	11.18	10,80	3.57	261.6	7.33
1,00	2.37	183.12	7.74	11,00	4.06	287.76	7.08
1,20	2.86	202.74	7.09	11,20	4.07	307.38	7.56
1,40	2.86	163.50	5.71	11,40	3.87	313.92	8.1
1,60	3.06	156.96	5.13	11,60	3.68	327	8.89
1,80	2.18	143.88	6.60	11,80	4.56	333.54	7.31
2,00	2.58	117.72	4.57	12,00	4.86	300.84	6.19
2,20	2.97	163.50	5.50	12,20	4.28	307.38	7.19
2,40	3.46	248.52	7.17	12,40	4.67	222.36	4.76
2,60	3.86	281.22	7.29	12,60	5.65	268.14	4.74
2,80	3.47	313.92	9.05	12,80	4.38	170.04	3.88
3,00	3.08	281.22	9.13	13,00	4.19	268.14	6.4
3,20	2.98	222.36	7.45	13,20	0.17	150.42	89.36
3,40	3.77	222.36	5.90	13,40	5.96	13.08	0.22
3,60	4.36	268.14	6.15	13,60	3.8	327	8.6
3,80	4.66	189.66	4.07	13,80	8.32	183.12	2.2
4,00	6.13	117.72	1.92	14,00	6.06	287.76	4.74
4,20	4.37	124.26	2.84	14,20	7.64	255.06	3.34
4,40	3.78	150.42	3.98	14,40	7.34	137.34	1.87
4,60	3.39	202.74	5.97	14,60	5.97	209.28	3.5
4,80	3.30	183.12	5.55	14,80	7.94	196.2	2.47
5,00	3.30	215.82	6.54	15,00	8.33	255.06	3.06
5,20	4.28	202.74	4.73	15,20	8.43	183.12	2.17
5,40	5.37	163.50	3.05	15,40	9.03	686.7	7.61
5,60	5.27	235.44	4.47	15,60	10.5		
5,80	3.31	202.74	6.12				
6,00	4.20	333.54	7.95				
6,20	4.30	379.32	8.83				
6,40	4.20	189.66	4.51				
6,60	5.19	228.90	4.41				
6,80	4.50	248.52	5.52				
7,00	4.01	215.82	5.38				
7,20	3.92	222.36	5.68				
7,40	4.02	268.14	6.67				
7,60	3.33	241.98	7.26				
7,80	4.12	241.98	5.87				
8,00	3.63	241.98	6.66				
8,20	2.66	189.66	7.14				
8,40	3.64	248.52	6.83				
8,60	3.35	228.90	6.84				
8,80	3.25	248.52	7.64				
9,00	2.57	235.44	9.17				
9,20	3.26	170.04	5.22				
9,40	3.46	228.90	6.62				
9,60	2.28	150.42	6.60				
9,80	2.38	111.18	4.67				
10,00	2.87	156.96	5.46				

ZKOUŠKA STATICKÉ PENETRACE - DIAGRAM ODPORU NA HROTU A PLÁŠŤOVÉHO TŘENÍ

objednatel : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

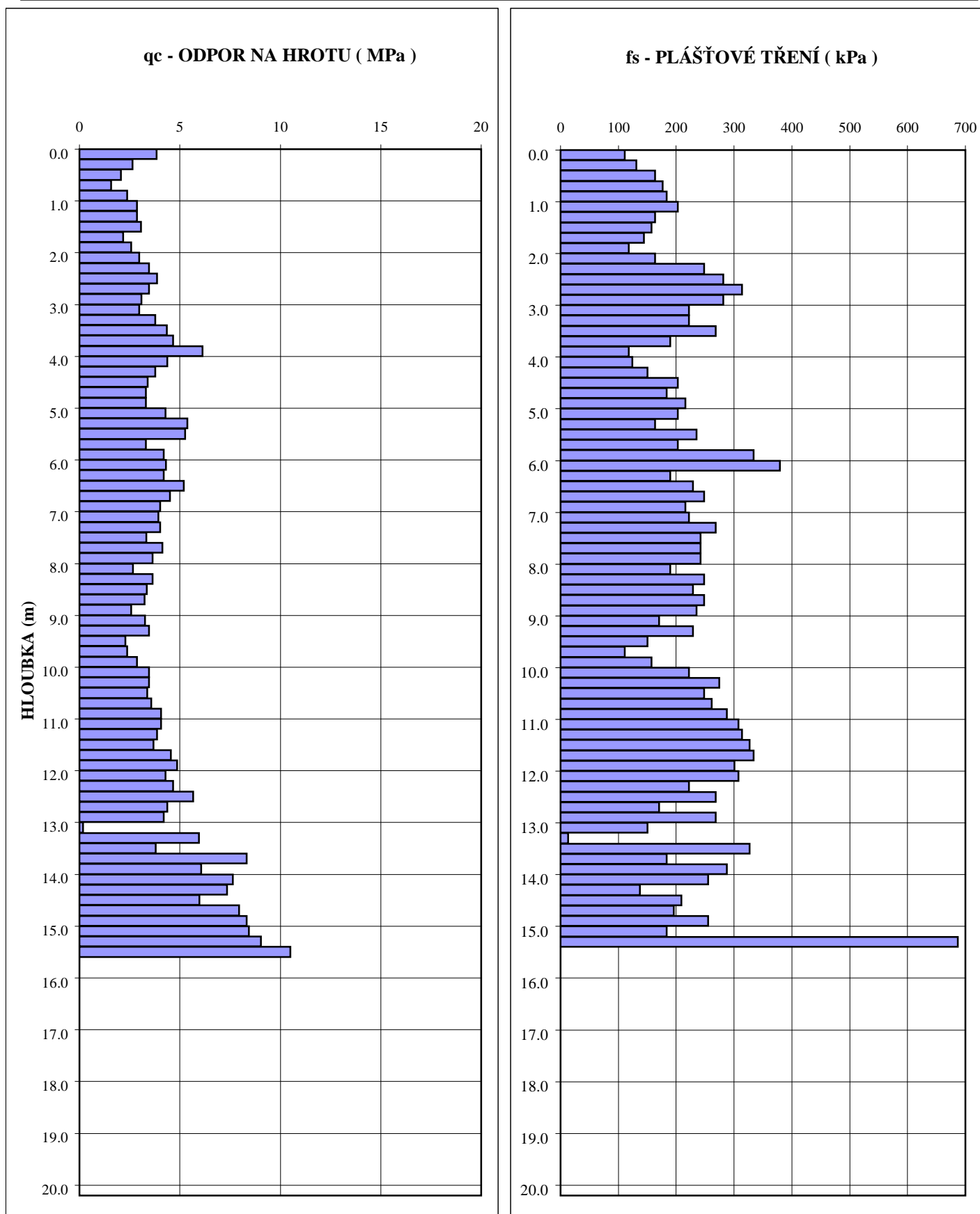
datum : 20.5.2009

název akce : Brno - Líšeňská, CDV, ig

úroveň terénu : 276,0 m n.m.

číslo akce : 09 7153

měřítko : 1 : 100



STATICKÁ PENETRACE
TABULKA VYPOCTENÝCH HODNOT q_c a f_s

SP 15

objednatel : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

datum : 20.5.2009

název akce : Brno - Líšeňská, CDV, ig

úroveň terénu : 276,0 m n.m.

číslo akce : 09 7153

hloubka	q_c - odpor na hrotu	f_s - plášťové tření	poměr f_s/q_c	hloubka	q_c - odpor na hrotu	f_s - plášťové tření	poměr f_s/q_c
[m]	[MPa]	[kPa]	[1]	[m]	[MPa]	[kPa]	[1]
0,20	3.83	111.18	2.90	10,20	3.47	222.36	6.42
0,40	2.65	130.80	4.93	10,40	3.47	274.68	7.92
0,60	2.07	163.50	7.91	10,60	3.37	248.52	7.37
0,80	1.58	176.58	11.18	10,80	3.57	261.6	7.33
1,00	2.37	183.12	7.74	11,00	4.06	287.76	7.08
1,20	2.86	202.74	7.09	11,20	4.07	307.38	7.56
1,40	2.86	163.50	5.71	11,40	3.87	313.92	8.1
1,60	3.06	156.96	5.13	11,60	3.68	327	8.89
1,80	2.18	143.88	6.60	11,80	4.56	333.54	7.31
2,00	2.58	117.72	4.57	12,00	4.86	300.84	6.19
2,20	2.97	163.50	5.50	12,20	4.28	307.38	7.19
2,40	3.46	248.52	7.17	12,40	4.67	222.36	4.76
2,60	3.86	281.22	7.29	12,60	5.65	268.14	4.74
2,80	3.47	313.92	9.05	12,80	4.38	170.04	3.88
3,00	3.08	281.22	9.13	13,00	4.19	268.14	6.4
3,20	2.98	222.36	7.45	13,20	0.17	150.42	89.36
3,40	3.77	222.36	5.90	13,40	5.96	13.08	0.22
3,60	4.36	268.14	6.15	13,60	3.8	327	8.6
3,80	4.66	189.66	4.07	13,80	8.32	183.12	2.2
4,00	6.13	117.72	1.92	14,00	6.06	287.76	4.74
4,20	4.37	124.26	2.84	14,20	7.64	255.06	3.34
4,40	3.78	150.42	3.98	14,40	7.34	137.34	1.87
4,60	3.39	202.74	5.97	14,60	5.97	209.28	3.5
4,80	3.30	183.12	5.55	14,80	7.94	196.2	2.47
5,00	3.30	215.82	6.54	15,00	8.33	255.06	3.06
5,20	4.28	202.74	4.73	15,20	8.43	183.12	2.17
5,40	5.37	163.50	3.05	15,40	9.03	686.7	7.61
5,60	5.27	235.44	4.47	15,60	10.5		
5,80	3.31	202.74	6.12				
6,00	4.20	333.54	7.95				
6,20	4.30	379.32	8.83				
6,40	4.20	189.66	4.51				
6,60	5.19	228.90	4.41				
6,80	4.50	248.52	5.52				
7,00	4.01	215.82	5.38				
7,20	3.92	222.36	5.68				
7,40	4.02	268.14	6.67				
7,60	3.33	241.98	7.26				
7,80	4.12	241.98	5.87				
8,00	3.63	241.98	6.66				
8,20	2.66	189.66	7.14				
8,40	3.64	248.52	6.83				
8,60	3.35	228.90	6.84				
8,80	3.25	248.52	7.64				
9,00	2.57	235.44	9.17				
9,20	3.26	170.04	5.22				
9,40	3.46	228.90	6.62				
9,60	2.28	150.42	6.60				
9,80	2.38	111.18	4.67				
10,00	2.87	156.96	5.46				