

Název nabízeného produktu/ služby:

KAPACITNÍ POSOUZENÍ KOMUNIKACÍ A KŘÍŽOVATEK

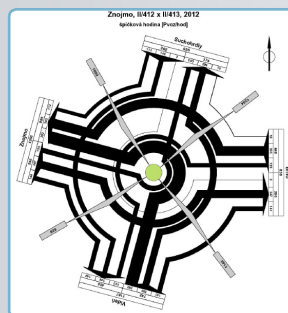
Popis:

Kapacitní posouzení komunikace či křižovatky je důležitým podkladem při rozhodování o úpravách komunikací nebo křižovatek, jejímž cílem má být zvýšení propustnosti komunikace. K posouzení se využívá stupňů úrovně kvality dopravy, které hodnotí komunikaci v závislosti na jejím dopravním významu. Vlastnímu posouzení kapacity předchází zjištění intenzit vozidel a v případě křižovatky i rychlosti na hlavní komunikaci.

Výpočet kapacity je velkou pomocí při rozhodování o typu uspořádání křižovatky, počtu jízdních pruhů, existenci odbočovacích a připojovacích pruhů, zřízení světelné signalizace apod.

Kapacitní posouzení komunikace je důležité pro volbu kategorie komunikace a návrhové rychlosti při rekonstrukci komunikace či při přípravě obchvatu.

Úroveň kvality dopravy se dělí na šest stupňů A-F, kde stupeň A znamená, že řidič není nijak omezován ostatními účastníky, stupeň F představuje dopravní kongesci. Navržená úprava má zajistit požadovanou ÚKD pro výhledové intenzity dopravy dané komunikace/ křižovatky.




Přínosy, efekty:

- Provedení kapacitního posouzení křižovatky vede k efektivnímu návrhu dopravně-inženýrských parametrů křižovatky (změna počtu jízdních pruhů, jejich délky, umístění přechodu, úprava dopravního značení, celková efektivní přestavba křižovatky ...).
- Ověření účinnosti realizovaných dopravně-inženýrských opatření.
- Příprava podkladů pro rekonstrukce komunikací a plánování obchvatů.

Naše znalosti vaším zdrojem:

- Máme zpracovaný software na vytváření pentlogramů, včetně možnosti zobrazení pohybu pěších.
- Vyvinuli jsme webovou aplikaci *Hodnocení efektivity úprav neřízených křižovatek (HENK)*, která umožňuje zadání vstupních dat posuzované křižovatky za účelem hodnocení její bezpečnosti a propustnosti. Je zpracován formou webové aplikace a umožňuje archivaci zpracovaných lokalit. Umožňuje rovněž porovnávání jednotlivých variant úprav. Kapacitní posouzení je podkladem pro použití této aplikace.

Kontaktní osoby:

 **Ing. Radim Striegler**
(radim.striegler@cdv.cz, 541 641 359)

 **CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU**

Oblast dopravních průzkumů a navrhování pozemních komunikací

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno www.cdv.cz