

Když „tomu“ jdete naproti

Kreš na motorce je vždycky průšvih. Ovšem ruku na srdce, často si za něj můžeme sami. Z brněnského Centra dopravního výzkumu, v.v.i., nám laskavě poskytli obrázky odstrašujících případů, s nimiž se při zkoumání dopravních nehod setkávají. Než nedočkavě vyrazíte na první letošní projížďku, zkontrolujte si stroj a vybavení, ať nejste další zbytečné číslo ve statistikách!

Jan Rameš, honzis@cmn.cz
foto: CDV

Nevhodné oblečení



„Vždyt' jedu jen kousek.“ Tahle věta by měla být trestně postižitelná. Jako byste byli první tři kilometry v „ochranné lhůtě“ proti nehodám. Upadnout na šterku můžete metr od garáže, v prvním vinglu vás může smést neovladatelná Tatra. Neříkáme, že se na každou cestu pro rohlíky musíte soukat do jednoduché kombinézy, ale pár zásad byste dodržovat měli. Jako například nejezdit na supersportu v kečkách...



Špatně nastavený podvozek

„Mám pocit, že motorkáři obecně moc nevědí, k čemu všechny ty nastavovací prvky na tlumičích mají,“ řekl mi kdysi se svou typickou zdrženlivostí a korektností Ivo Hlavůněk z CDV, když jsme debatovali o příčinách nehod. A já mu to nevymlouval. Plně nastavitelný podvozek je pro velké množství motocyklistů čiré zlo, protože je hrozně jednoduché to celé rozvrtat a zásadně zhoršit jízdní vlastnosti motocyklu. Laděním podvozku se zkušební závodníci zabývají každý trénink, je potřeba být citlivý a vědět, co hledáte. Pro běžné použití se nám jako nejlepší varianta jeví elektronicky štelované tlumiče, které vyhoví 95 % uživatelů, protože si tam naklikají zatížení a „jak to chtějí tvrdé nebo měkké“. Nastavování klasiky šroubovákem je samozřejmě tvůrčí činnost, od které se nenechte odradit, jen je dobré si všechno zapisovat. A hlavně neblbněte s extrémny: když si 50kg holčina dá předpětí zadní pružiny na maximum, nebo si v případě dvojice zadních tlumičů nastavíte každý jinak, tak vás to na silnici moc nepodrží.

Ojeté pneumatiky



Nekonečná písnička (nejen) českých motorkářů – za motorce dají deseti- či statisíce, ale na pneumatiky už nezbylo. Takže se dojíždějí, dokud nekouká plátno, přičemž pneumatika své skvělé adhezivní vlastnosti ztratila, ještě když byl vzorek viditelný, a od té chvíle je to jen hra na záluďnou smykovanou. Bohužel podobně to je i s pneumatikami, které sice ještě vypadají k světu, ale jsou třeba deset let staré.



Vždy s helmou!

Ježdit bez helmy není frajeřina, ale blbost kardinálního významu. Příroda nám řídicí jednotku ochránila lebkou, jenže ta funguje do rychlosti běhu a kolikrát ani to ne. Když to s vámi po rozjařeném smyku před barákem zamete a motorka vás přehodí, i když vlastně jedete „pomalu“, energii vaší dopadající kedlubny snad ani nechtějte znát. Esesácká helma na čopru situaci moc nevylepší a podomácku laminovaná helma s plexi přišroubovaným mohutným šroubem a po nehodě zaseklým do temene už vůbec ne – jen se štěstím majitele neskálpovalo.



Pneumatiky z okruhu

Stokrát ohřátá a vychladlá okruhová pneumatika s odbranými krají, ale dobrým prostředkem láká k „dojetí“ na silnici. Vždyt' má i homologaci! Bohužel už zcela postrádá své původní vlastnosti (navíc ostrým profilem se stejně nikdy na silnici nehodila) a zejména na přepáleném, domodra zbarveném mřchám se zdálky vyhněte, chovají se naprosto nepředvídatelně.

inzerce

Betty - dámská kožená bunda 5 190,- Kč
Brigita - dámské kožené kalhoty 4 320,- Kč

MBW

PRODEJNA: 373 41 Hluboká nad Vltavou, Vltavská 1286
TELEFON: 724 874 359, 385 731 708 **WEB: www.m-b-w.cz**



Hlídací pes vaší

Švédský výrobce nabíječek Ctek přichází s další vychytanou věcíčkou, která vám zpríjemní starost o akumulátor vašeho motocyklu, auta, lodě, prostě všeho, co potřebuje 12V zdroj. Po nápaditěm příslušenství v podobě nejrůznějších voděodolných konektorů, díky kterým nemusíte lézt do útrob stroje a dle světelné indikace navíc hned vidíte, jak na tom vaše baterka zrovna je, představuje revoluční vychytávku, hodnou 21. století.

CTX Battery Sense je zábravný nástroj vymyšlený k ne-

přetržitému monitorování 12V akumulátorů přes aplikaci, určenou pro iPhone iOS 7 či Android OS 4.4 a vyšší, kterou si nahrajete do svého chytrého telefonu. Celé to pak funguje přes bluetooth a po synchronizaci s telefonem máte neustálý přehled o skutečném stavu svého akumulátoru v reálném čase. V případě, že napětí uvnitř akumulátoru klesne na kritickou úroveň, pošle vám tento „velký bratr“ oznámení rovnou na mobil (pokud jste přes modrý zub v dosažitelné vzdálenosti, kterou výrobce udává okolo tří metrů),

TECHNIKA

Mazání motoru

Dobrý den, mám Yamahu Majesty 400 r. v. 2006 a chtěl bych se zeptat, jestli lze jednoduchým způsobem udělat kontrolku mazání motoru? Děkuji. **silver52**

Dobrý den, abychom do problematiky zasvětili i ostatní čtenáře – Yamaha Majesty nemá kontrolku, která by indikovala nízkou hladinou oleje. Majesty vám pouze ukáže, že je čas na výměnu oleje podle najetých km, což je každých 5000 km. Skútr má při běžné výměně oleje bez filtru v sobě pouze 1,5 litru oleje a to je jeden z důvodů, proč vaše otázka směřuje ke kontrolce hladiny. Na těchto skútrech se občas stá-

vá, že se olej spálí, nebo se někde pomalu vytratí. Většinou je to jízdním režimem, když skútr žene dlouho pod plným plynem například po dálnici. Olejová náplň tedy postupně ubývá, a pokud hladinu nezkontrolujete (dle manuálu každých 3000 km, ale je dobré alespoň každý měsíc), klesne na minimum a může se stát, že se motor zadře. Platí to zejména u menších kubatur Majesty 250 a 125.

Proto byste tuto kontrolku zřejmě potřeboval. Bohužel jednoduché řešení na to neexistuje. Měření mazání se dělá dvěma způsoby, buď se měří tlak, nebo hladina oleje ve vaně. Tlak se měří za čerpadlem pomocí čidla. Jakmile poklesne tlak, tedy



míra oleje, rozsvítí se kontrolka. Druhý způsob je plovák v olejové vaně.

Pro vás by připadala v úvahu první varianta tlakového čidla. Musel byste najít podle manuálu nalézt vhodné místo, kde se dá navrtat díra do olejového kanálu, který jde do hlavy motoru, většinou na válci. Do díry vyřezat závit a zašroubovat vhodné čidlo. Tato úprava je náročná, ale ještě se dá provést. Problém nastane při určování mezního tlaku, kdy je olej



Vytaháný řetěz

Napínáky na doraz, a přesto řetěz spadl. A i když to bylo jen na „blběm fichtlu“, tak z toho byla vážná dopravní nehoda. Pokud vám řetěz spadl a jen vám to přestalo jet, měli jste nebetýčnou kliku, protože takový řetěz vám se škodolibou radostí zablokuje zadní kolo, a v tu chvíli pomůže fakt akorát modlení.

Hranaté pneumatiky

Po stranách vzorek netknutý, uprostřed vlastně ještě pořád nad limitem, tak proč měnit? Protože placka na zadním kole s ostrými hranami je pro jízdu snad horší než rám zkroucený do paragrafu a vyteklé tlumiče. Do náklonů nejde motorka plynule, ale musí vlastně přepadnout přes hranu, takže styčná plocha je v tu chvíli veškerá žadná. Je to nepříjemné a nebezpečné, snadno to ustřelí. Bohužel zejména u měkkých sportovních gum stačí jedna delší jízda po dálnici a jsou v háji. Nepříjemné a drahé, nicméně zdraví je přednější.



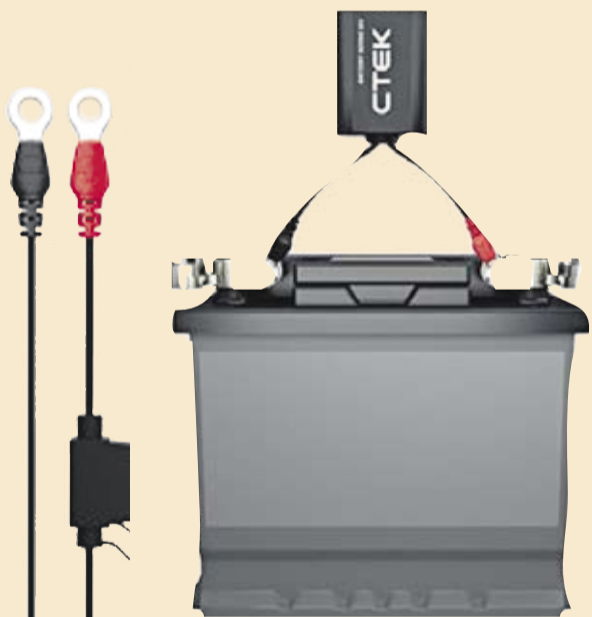
Zbytečné škody

Boční víka motoru jsou, zejména u čtyřválců, pěkně na ráně při každé nehodě, kdy se motorka klouže po asfaltu. Prodřené nebo polámané jsou během okamžiku. Ceny ND jsou samozřejmě pro našince astronomické, tady se vážně vyplatí investovat do padáků nebo karbonových krytů.

baterky

což je pecka, zvláště když nenabijíte stylem „připojit na začátku zimy a odpojit před sezonou“.

Sense dokáže sledovat veškeré druhy 12V olověných startovacích baterií od 4,5 Ah (WET, MF, CA/CA, AGM nebo GEL) a za cenu 1493 Kč si ho můžete pořídit v e-shopu www.nastartujes.cz, osobně přímo u oficiálního dealera, firmy Honoris (www.honoris.cz) v Praze 5 anebo rovnou na Motosalonu v Brně, na stánku č. 094 v pavilonu P, kde bude tato věčička spolu s novými špičkovými nabíječi jistě velkým hitem. **PR**

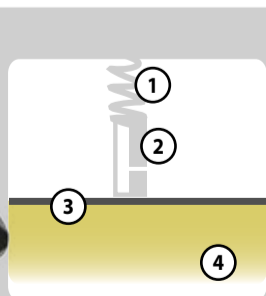


málo. Čidla fungují na principu kontaktu. Jsou v nich pružinky (1), které se při určitém tlaku stlačí a sepnou kontakt (2). Kontakt uzavře obvod, a tím pádem přes něj teče proud a napětí. Jakmile se kontakt rozpojí – není

tlak, rozsvítí se kontrolka. Vaším cílem by tedy bylo zjistit, jaký tlak oleje je v motoru (od výrobce, či měřením) a jaký tlak motor má při dolní hranici náplně oleje. Pro tyto tlaky následně koupit odpovídající snímač. Tlaky by se

měly pohybovat v rozmezí 0,2 až 0,75 baru. Takže odpověď na otázku je, že neexistuje jednoduchý způsob.

Petr Záruba, petr.zaruba@cmn.cz, ve spolupráci s firmou Ymoto
ilustrace: CMN



Legenda:
1 – Pružina, 2 – Kontakt,
3 – Membrána, 4 – Olej

inzerce

NEMŮŽEŠ SE DOČKAT?

předsezónní **SLEVY**
od 15.2. do 15.3. 2016



NA VŠECHNY PRODUKTY UVEDENÝCH ZNAČEK:

AKUMULÁTORY

nitro -25%
Easybat -30%
YUASA BATTERY -20%

SPECIAL OFFER až -30% GUARANTEED

BRZDOVÉ DESTIČKY

GOLD Fren

SPECIAL OFFER -10% GUARANTEED

MOTOCYKLOVÉ SVÍČKY

NGK

SPECIAL OFFER -25% GUARANTEED

ŘETĚZOVÉ SADY

AFAM

SPECIAL OFFER -30% GUARANTEED

MOTOROVÉ OLEJE A KOSMETIKA

IPONE -25%
MOTUL -20%

SPECIAL OFFER až -25% GUARANTEED

VZDUCHOVÉ A OLEJOVÉ FILTRY

HIFLOFILTR -20%
CHAMPION -20%
ISON MOTORCYCLE FILTERS -30%

SPECIAL OFFER až -30% GUARANTEED

PLASTY MOTOKROS A ENDURO

PollSport

SPECIAL OFFER -20% GUARANTEED

ČISTÍCÍ PŘÍPRAVKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Muc-Off

SPECIAL OFFER -20% GUARANTEED

Připrav si motorku na sezónu včas...

TATO AKCE PLATÍ POUZE DO 15. 3. 2016

POŠTOVNÉ ZDARMA PŘI OBJEDNÁVCE NAD 2.000,-

BIKERS CROWN
10 prodejen + e-shop OTEVŘENO: PO-NE 09-19 h

PRAHA OŘECH | PRAHA 4
CHLUMEC | LIBEREC | JIHLAVA
MOST | PÍSEK | BRNO
PLZEŇ | OSTRAVA

ZÁKAZNICKÁ LINKA
+420 493 030 830
WWW.BIKERSCROWN.COM