

Efektivní doprava a plánování

Plánování udržitelné městské mobility
Školení v udržitelném dopravním plánování
Generel dopravy
Technická specifikace územních generelů
dopravy a SUMP
Možnost zapojení se do sítě CIVINET
Jednotná dopravní vektorová mapa
Zjištění příčin nehodovosti a návrh opatření
Dopravní modelování
Geografické hodnocení dopravní dostupnosti
Návrhy architektury regulace parkování

Foto: Jan Zvara

Plánovat dopravu od stolu lze pouze u měst nebo jejich částí, které vznikají na zelené louce. Naprostá většina územních a dopravních plánů vychází z existující podoby a zde je důležité přehodnotit využití jednotlivých městských prostorů či krajiny.

Při správném plánování dopravy:

- umožníte zdravý ekonomický rozvoj Vašeho regionu,
- dostanete se do cíle rychleji, bezpečněji a pohodlněji,
- zvýšíte tím kvalitu života Vašich občanů,
- zlepšíte kvalitu životního prostředí.

Využijte naši širokou nabídku služeb:

Plánování udržitelné městské mobility

Pomůžeme Vám efektivně vyřešit problémy spojené s dopravou ve Vašich městských oblastech.

Nabízíme Vám vytvoření **plánu udržitelné městské mobility**, který počítá s názorem Vašich občanů, je citlivější k životnímu prostředí a přitom respektuje přirozený hospodářský rozvoj.

Cena se odvíjí od individuálního zadání.

Kontakt: nabidka@cdv.cz

Školení v udržitelném dopravním plánování

Všem zájemcům o udržitelné dopravní plánování nabízíme školení a kurzy pro samosprávu a politické reprezentanty zaměřené na dopravu ve městě.

Připravili jsme je ve spolupráci s Asociací měst pro cyklisty a Ministerstvem dopravy ČR. Jedná se o vzdělávací program pod názvem **Cyklistická akademie** (<http://www.cyklokonference.cz/dobra-adresa/the-good-city-nova-mestska-mobilita/>), který člení cyklistickou dopravu do 40 lekcí.

Cena se odvíjí od individuálního zadání.

Kontakt: nabidka@cdv.cz



Generel dopravy

Komplexní zpracování **Územního generelu dopravy** od získání potřebných dat a podkladů (dopravní průzkumy, průzkum dopravního chování obyvatel, demografická prognóza), přes vytvoření predikčního dopravního modelu až po návrhy opatření, jejich ověření a expertní posouzení.

Generel může sloužit dvojímu účelu: jako prostý územně plánovací podklad, který definuje, kde je potřeba vyhradit v územním plánu místo pro dopravní infrastrukturu. Může být však chápán i komplexněji jako takzvaný „**transport master plan**“, tedy náhled na dopravní chování obyvatel a přizpůsobení dopravní nabídky jejich potřebám (ideálně budoucím potřebám) a zároveň vizím a cílům města. Územní generel dopravy a jím ukotvená vize směřování rozvoje dopravy je důležitým podkladem i při projektových žádostech o spolufinancování ze strukturálních fondů EU. Rádi bychom Vám nabídli naše zkušenosti z realizace Územního generelu dopravy pro hlavní město Slovenské republiky Bratislavu.

Kontakt: nabidka@cdv.cz

Technická specifikace územních generelů dopravy a SUMP (plán udržitelné městské mobility)

Měštům a obcím nabízíme pomoc při vytváření technických specifikací pro územní generel dopravy, pro SUMP a konzultační činnost (supervizi) při realizaci těchto zakázek.

Kontakt: nabidka@cdv.cz

Možnost zapojení se do sítě CIVINET

CIVINET Česká a Slovenská republika představuje síť měst, regionů a dalších partnerů věnujících se tématu udržitelné mobility. Zprostředkovává dobrou praxi z oblasti udržitelné dopravy, která byla testována a realizována vybranými evropskými městy. Vznik CIVINETu byl podpořen programem CIVITAS, který za dobu své existence podpořil již více než 800 inovativních řešení ve více než 60 evropských městech.

CIVINET Česká a Slovenská republika nabízí partnerství všem subjektům, které se aktivně zabývají udržitelným dopravním plánováním a mají zájem své potřeby i zkušenosti sdílet. Je také prostředníkem pro zapojení a komunikaci s národními vládami a Evropskou unií.

CIVINET je sítí měst se širokým záběrem a jako jediná síť v ČR a SR pokrývá celou oblast udržitelné, čisté a energeticky efektivní městské dopravy. Speciální pozornost pak věnuje následujícím tematickým kategoriím:

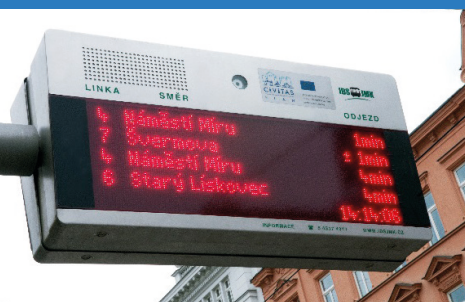
- Integrované plánování
- Veřejná hromadná doprava
- Řízení poptávky po dopravě
- Cyklistická a pěší doprava
- Čistá vozidla a paliva



V rámci projektu CIVITAS se podařilo snížit průměrnou dobu nefunkčnosti jízdenkových automatů



Nízkopodlažní autobusy



System informací v reálném čase



Přeprava jízdních kol v Brně

Fota: CIVINET



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
636 00 Brno, Líšeňská 33a
tel.: 541 641 711, cdv@cdv.cz
www.cdv.cz

Znalecký ústav v dopravě, dopravních stavbách a příbuzných oborech
Vítěz evropské Ceny bezpečnosti silničního provozu
Držitel certifikátů dle ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN ISO 14001





Navštivte také portál Města s dobrou adresou: www.dobramesta.cz, Foto: Město s dobrou adresou

- Logistika a přeprava zboží
- Parkování

Aktuálním tématem jsou Plány udržitelné městské mobility (tzv. SUMP).

Kontakt: nabidka@cdv.cz

Využití Jednotné Dopravní Vektorové Mapy (JDVM)

Jsme autory speciální webové aplikace, kde mohou města a obce ke své práci zdarma využít tyto informace:

Ve volně přístupné části portálu najdete:

- statistické vyhodnocení nehod v mapě,
- tematickou mapu nehod s následky na zdraví osob v silničním provozu na síti TEN-T „Tematická mapa intenzit silničního provozu“,
- tematickou mapu intenzit provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích České republiky.

V části určené pro registrované uživatele najdete další tematické úlohy jako např. vektorová mapa dopravních cest, dopravní cesty a ekologie a dopravní cesty a záplavová území, ve kterých jsou obsaženy podrobné údaje o dopravní infrastruktuře, administrativním členění a další údaje, týkající se dopravy.

Více najdete na webových stránkách: www.jdvm.cz/

Kontakt: nabidka@cdv.cz

Využití
zdarma

Zjištění příčin nehodovosti a návrh opatření

V návaznosti na informace z Jednotné dopravní vektorové mapy pro Vás můžeme zjistit příčiny nehodovosti ve Vašem místě a navrhnout vhodné dopravně inženýrské řešení.

Odborně můžeme z pohledu účinnosti prověřit a posoudit i Vaše stávající inženýrská řešení.

Cena se odvíjí od individuálního zadání.

Kontakt: nabidka@cdv.cz



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
636 00 Brno, Líšeňská 33a
tel.: 541 641 711, cdv@cdv.cz
www.cdv.cz

Znalecký ústav v dopravě, dopravních stavbách a příbuzných oborech
Vítěz evropské Ceny bezpečnosti silničního provozu
Držitel certifikátů dle ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN ISO 14001



Makroskopický predikční model pro dopravní plánování

Vytvořením makroskopického predikčního modelu (také čtyřstupňový dopravní model) získáte informace:

- jak se změní dopravní zátěž na městských komunikacích a v okolí měst po realizaci určitého dopravního opatření (uzavírky, omezení aj.) nebo určité dopravní stavby (obchvatu, radiály, spojky, linky veřejné dopravy atd.),
- jaké jsou dopady realizace dopravních opatření / investic do rozvoje dopravní infrastruktury,
- jaké je optimální umístění odstavných parkovišť a linek MHD ve městě při realizaci systému Park & Ride*.

Cena bude stanovena podle Vašeho individuálního zadání.

Kontakt: nabidka@cdv.cz

* Park & Ride („zaparkuj a jed“) je forma kombinované přepravy s návazností automobilové dopravy na veřejnou dopravu.

Mikrosimulační dopravní modely

Pomocí těchto modelů na příklad zjistíte, jaké příčiny mají časté dopravní zácpy na určitých křižovatkách a jaká opatření mohou situaci vyřešit.

Cena bude stanovena podle Vašeho individuálního zadání.

Kontakt: nabidka@cdv.cz

Geografické hodnocení dopravní dostupnosti

Poradíme Vám, jak například zvýšit atraktivitu určitého území změnou organizace dopravy a jak zhodnotit a zlepšit dopravní dostupnost území ohroženého dopravním vyloučením.

Cena bude stanovena podle Vašeho individuálního zadání.

Kontakt: nabidka@cdv.cz

Návrh architektury regulace parkování, který obsahuje

- koncepci rezidentního parkování v duchu Smart Cities,
- návrh vhodného technologického vybavení pro centrální část města i jednotlivé městské čtvrti,
- návrh marketingové kampaně s ohledem na udržitelnou dopravu (2015), CBA (cost-benefit-analyses: analýza nákladů a přínosů) jednotlivých řešení a konceptů,
- přípravu zadání pro výběrová řízení (2016).

Připravíme pro vás koncept **celkové regulace parkování**, včetně návrhu výkonového zpoplatnění a rezidentního parkování s možností čerpat informace z dopravního průzkumu. Koncept navrhne i studii proveditelnosti jednotlivých technologií, odůvodní jejich potřebu a stanoví orientační cenu.

Součástí konceptu bude také návrh modelu pro nakládání s vybranými prostředky, který promítneme i do komunikační kampaně.

V další části porovnáme použité technologie z hlediska jejich návratnosti a návrhy vhodných SLA* s provozovateli. Dozvíte se tak, jaké parametry musí služby splňovat a jak je kontrolovat, abyste měli jistotu, že systém funguje, jak má.

* Service-level agreement označuje smlouvu sjednanou mezi poskytovatelem služby a jejím konzumentem.

Porovnáním použitých technologií* z hlediska návratnosti získáte informace o jejich účinnosti a efektivitě v celém jejich životním cyklu.

Cena se odvíjí od individuálního zadání.

Kontakt: nabidka@cdv.cz

* Některé technologie mohou být na vstupu levné, ale pokud budete chtít rozšiřovat jejich funkci, buď to nebude možné, nebo se budete muset obrátit na téhož dodavatele, u kterého se dá očekávat, že příležitosti obchodně využije a nabídne Vám vyšší cenu.

