

Moravskoslezský kraj je pro řidiče dlouhodobě místem, kde je pravděpodobnost, že se na silnicích střetnou se zvěří, vyšší než jinde v zemi. Za půl roku zde policisté zaznamenali 583 srážek.

**Žaneta Motlová**  
redaktorka  
MF DNES



**TŘANOVICE** Jde o silnici v okrajové části obce a z jedné strany ji částečně lemují i zástavba rodinných domků, přesto si vysloužila krajské prvenství v počtu střetů aut se zvěří.

Za poslední půlrok policisté společně s Centrem dopravního výzkumu evidují na zhruba stometrovém úseku v Třanovicích na Frýdecko-Místecku osm takových dopravních nehod.

„Mezi říjnem 2020 a březnem letošního roku tam došlo k osmi střetům se zvěří o celkové škodě 280 tisíc korun,“ sdělil Jan Čambora, mediální zástupce projektu SRNA in-

# Pandemie změnila také chování zvěře

dex, který riziko takovýchto srážek mapuje.

V Třanovicích se bouralo nadprůměrně často i přesto, že kvůli protiepidemickým opatřením bylo přes zimní sezonu na silnicích méně aut.

„Není to věc, která by nás překvapila. Je tam migrační oblast, zvířata přes silnici míří k řece. Na druhé straně silnice je zase rozsáhlé pole, kde se často zvěř pohybuje,“ reagoval na status v kraji nejrizikovějšího úseku pro srážku se zvěří starosta Třanovic Jiří Tomiczek.

Problém na 123 metrů dlouhém úseku je navíc podle starosty dlouhodobý.

Z republikového hlediska ale k rizikovějším oblastem patří celý kraj. Za poslední půlrok v regionu Centrum dopravního výzkumu eviduje

583 srážek se zvěří. Znamená to, že ke srážce se srnou či jiným zvířetem došlo na každém šestém kilometru krajských silnic.

Statistika pracuje s počtem nehod zaznamenaných policií a dává je do souvislosti s rozsahem silniční sítě v krajích a okresech, takže je mož-

**3,6** kilometru. Na Karvinsku bourali řidiči v zimě průměrně na každých 3,6 kilometru.

ně je mezi sebou porovnat.

V meziročním srovnání počet srážek se zvěří poklesl.

„Na podzim a v zimě se vlivem vládních opatření intenzita dopravy snížila a došlo i k poklesu četnosti srážek se zvěří. Zatímco mezi říj-

nem 2019 a březnem 2020 došlo v kraji k 717 střetům, mezi říjnem 2020 a březnem tohoto roku jich bylo policií evidováno 583,“ upřesnil Michal Bíl z Centra dopravního výzkumu.

I přes pokles ale na severní Moravě a ve Slezsku srny, divoká prasata či zajáci kříží motoristům cestu častěji než ve zbytku Česka.

Republikový průměr četnosti takových srážek je každých 7,7 kilometru silnic. Z okresů Moravskoslezského kraje je na tom nejhůř Karvinsko, kde se přes zimu takto bouralo na každých 3,6 kilometru.

Odborníci ale upozorňují, že množství aut na cestách je jen jedním z předpokladů rizika srážky se zvěří. Pandemie ukázala, že se může měnit i chování zvěře. V koronavirovém období jej ovlivnil velký

nárůst počtu návštěvníků krajiny a častější přítomnost lidí v přírodě.

„Zvěř je velmi silně rušena a svoji aktivitu přesunuje více do nočních hodin. Zároveň ale před turisty uniká i přes komunikace a kvůli tomu dochází ke srážkám i během dne, tedy mimo tradiční hodiny po západu a před východem slunce,“ potvrdil Miloš Fischer z Českomoravské myslivecké jednoty.

Policie jako prevenci doporučuje řidičům především sledovat dopravní značení, které na výskyt zvěře upozorňuje, a v rizikových místech jet pomaleji.

„V případě střetu brzdít a neměnit směr jízdy. Snažit se do samotného střetu maximálně snížit rychlost a pokud možno zachovat chladnou hlavu a nestrhávat řízení,“ radí policejní mluvčí Pavla Jiroušková.