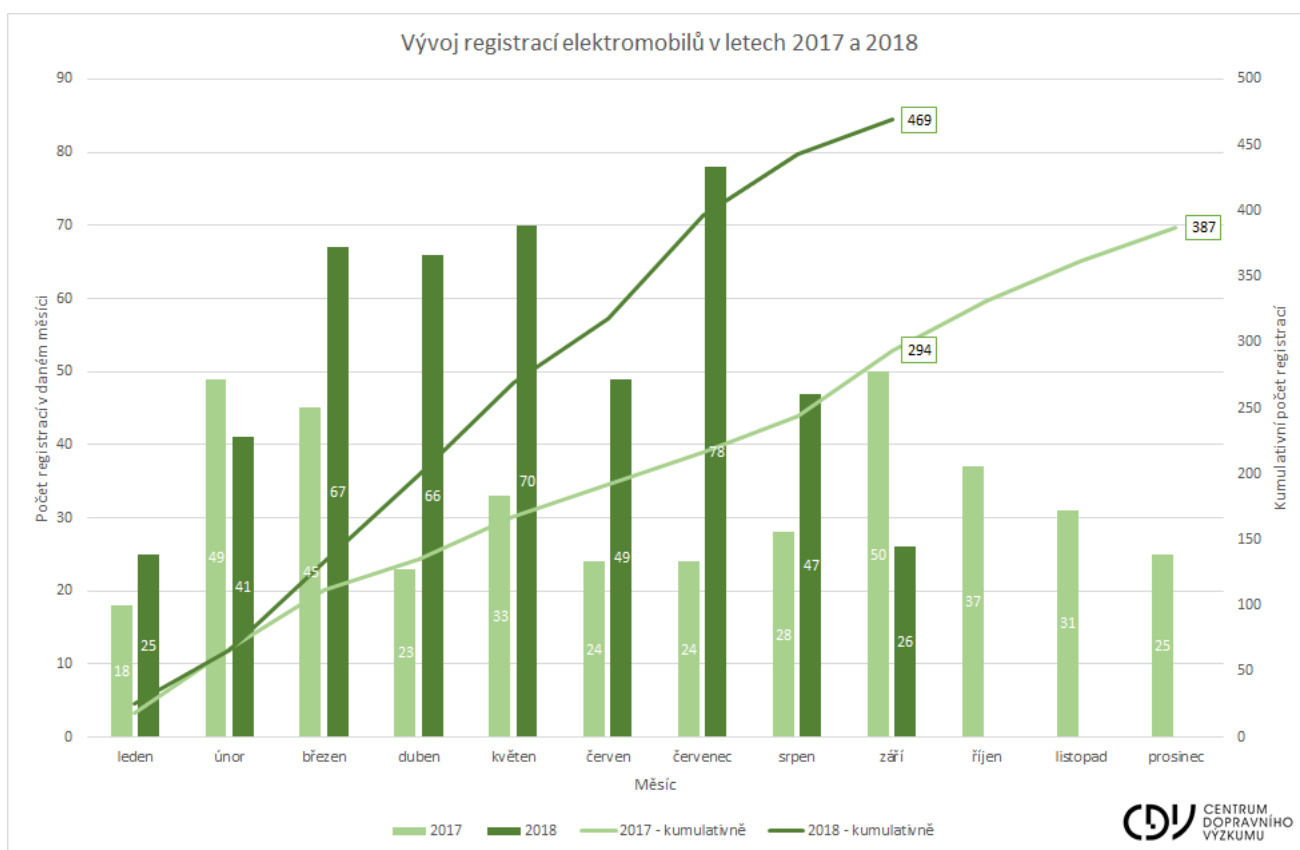


Na českých silnicích přibylo letos již 700 elektromobilů a plug-in hybridů

08. 10. 2018

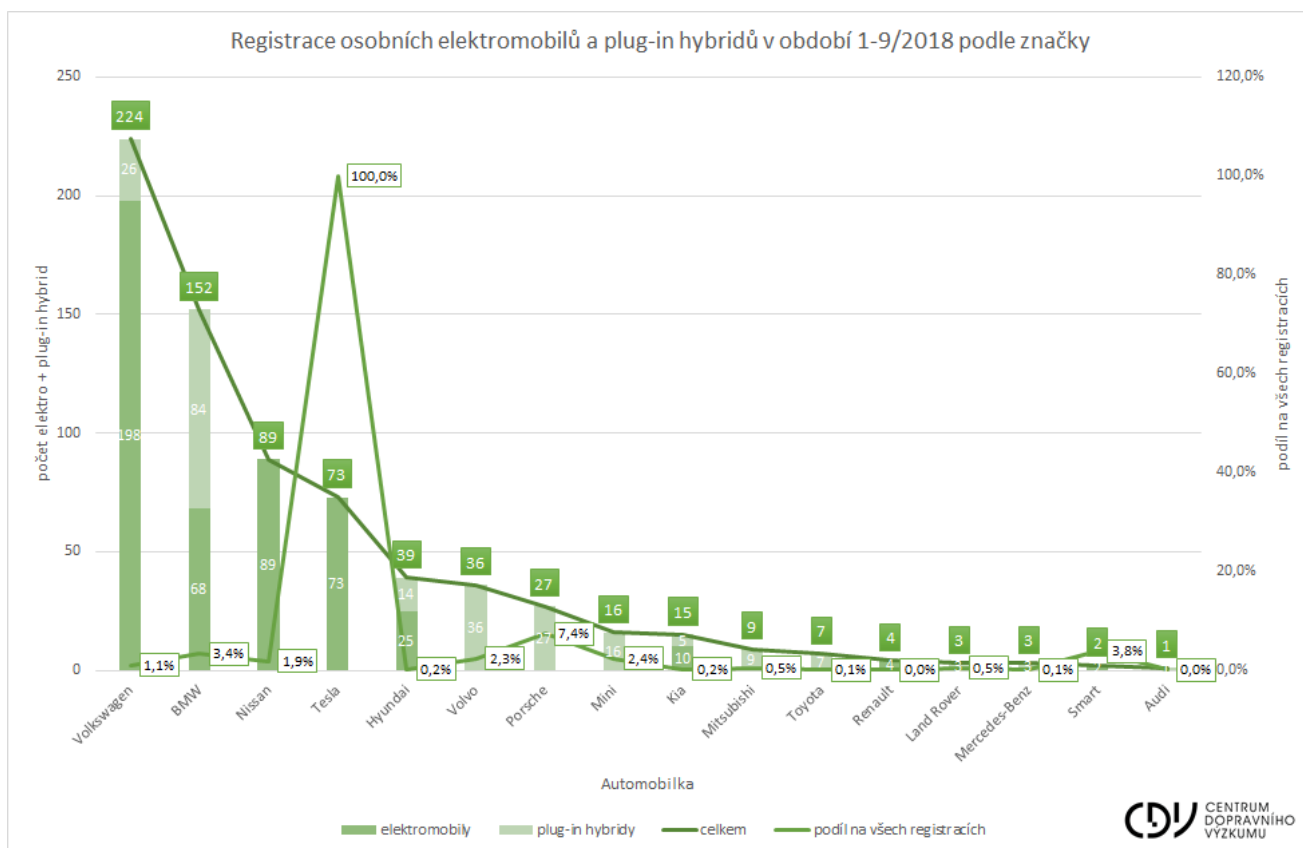
V období leden – září 2018 bylo v Centrálním registru vozidel registrováno 469 osobních elektromobilů. „Ve srovnání se stejným obdobím loňského roku, kdy bylo registrováno 294 vozidel, se jedná o 60% nárůst“, říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D. ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „Za celý loňský rok bylo registrováno 387 osobních elektromobilů, tento počet tak byl překonán již v období letních prázdnin, dalších 231 osobních vozidel bylo letos registrováno s plug-in hybridním pohonem. Celkem tak bylo registrováno 700 osobních elektromobilů a plug-in hybridů, 2/3 z nich tak bylo čistě elektrických. Za velice důležitý považuji fakt, že elektromobily a plug-in hybridy již nejsou záležitostí jen zlomku automobilek - v uplynulém období byly na trhu v ČR registrovány e-vozidla již od 16 automobilek.“



Nejvíce elektromobilů bylo v letošním roce registrováno v měsíci červenci (78), naopak nejméně v lednu (25). Únor a září byly jediné měsíce v tomto roce, kdy došlo meziročně k nižšímu počtu registrací. V září se trh s elektromobily propadl prakticky na polovinu (26 registrací letos vs. 50 vloni), v rámci všech registrací kategorie vozidel M1 došlo v září k meziročnímu poklesu o 28 %.



Osobní e-vozidla se v uplynulých třech kvartálech podílela na všech registrovaných osobních vozidlech 0,34 %. Přestože se stále jedná o velmi malý podíl, zajímavé je podívat se na tento podíl z pohledu jednotlivých automobilek. Pomineme-li automobilku Tesla, která produkuje výhradně elektromobily, tak např. u **Porsche se e-vozidla podílela na všech registracích již 7,4 %** (pozn. za 1-6/2018: 6,5 %), následovala automobilka Smart s 3,8 %, BMW s 3,4 %, Mini s 2,4 %, Volvo s 2,3 %, Nissan s 1,9 % atd. **Nejvíce registrací elektromobilů zaznamenal Volkswagen (198)**, Nissan (89), Tesla (73) a BMW (68). **V oblasti plug-in hybridů dominuje BMW s 84 registracemi**, následuje Volvo (36), Porsche (27), Volkswagen (26) a Mini (16).



S 26% podílem na poli osobních e-vozidel dominuje Volkswagen Golf, který k 179 registracím elektromobilů přidal také 4 plug-in hybridní verze, se značným odstupem následuje BMW i3 s 88 registracemi (68+20), Nissan Leaf se 77 registracemi pak těsně hájí třetí příčku před Teslou se 73 registracemi. **Které vozidlo dominuje mezi plug-in hybridy?** Pro někoho možná překvapivě **Porsche Panamera s 25 registracemi (pozn. plug-in hybridní verze představuje 40% podíl na všech registracích tohoto typu vozidla)**, následuje Volkswagen Passat (22) a již zmíněné BMW i3 (20). Zatím jediným zástupcem (s jedinou registrací) v oblasti plug-in hybridních verzí, který kombinuje elektromotor a dieselem, je Audi Q7 e-tron quattro. Jedná se o první TDI plug-in hybrid s permanentním pohonem všech kol. Detailní informace jsou obsahem přiložené tabulky.



Registrace osobních e-vozidel v období leden-září 2018 dle značky a typu					
Značka a typ	elektro	plug-in hybrid		CELKEM	podíl
		benzín	nafta		
Volkswagen GOLF	179	4		183	26,1%
BMW i3	68	20		88	12,6%
Nissan LEAF	77			77	11,0%
Tesla Model S	39			39	5,6%
Hyundai IONIQ	23	14		37	5,3%
Tesla Model X	34			34	4,9%
Porsche PANAMERA		25		25	3,6%
Volkswagen PASSAT		22		22	3,1%
Volkswagen UP!	19			19	2,7%
BMW X5		18		18	2,6%
BMW 5		17		17	2,4%
Mini COUNTRYMAN		16		16	2,3%
Volvo XC90		16		16	2,3%
BMW i8		14		14	2,0%
Volvo XC60		12		12	1,7%
Nissan NV200	12			12	1,7%
BMW 2 ACTIVE TOURER		11		11	1,6%
Kia SOUL	10			10	1,4%
Mitsubishi OUTLANDER		9		9	1,3%
Toyota PRIUS		7		7	1,0%
Volvo S90		7		7	1,0%
Renault ZOE	4			4	0,6%
BMW 3		3		3	0,4%
Kia NIRO		3		3	0,4%
Mercedes-Benz GLC		3		3	0,4%
Smart FORTWO	2			2	0,3%
Kia OPTIMA		2		2	0,3%
Hyundai KONA	2			2	0,3%
Porsche CAYENNE		2		2	0,3%
RANGE ROVER		2		2	0,3%
Volvo V90		1		1	0,1%
BMW 7		1		1	0,1%
Audi Q7			1	1	0,1%
RANGE ROVER SPORT		1		1	0,1%
CELKEM	469	230	1	700	100,0%

Od září platí spolu s novou metodou testování WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test nahrazuje NEDC, oproti kterému je podstatně komplexnější) **nová emisní norma Euro 6c**. Mimo přísnější emisní limity změna přináší také povinnost plnit emise i spotřebu v běžném provozu a nejen v laboratorních podmínkách. Za rok (od září 2019) pak vstupuje v platnost norma Euro 6d-TEMP, která dále upravuje, jakým způsobem se budou emise měřit. Tlak na snižování emisí je kontinuální, poslanci Evropského parlamentu před několika dny odhlasovali snížení emisí oxidu uhličitého u nových automobilů od roku 2030 o 40 % oproti roku 2021. I díky tlaku na snižování emisí zařazují **automobilky vozidla, která lokálně produkují minimální, příp. nulové emise**. Celá řada e-vozidel, která jsou na trhu nabízená, ale především se v čím dál větší míře dostávají do reálného provozu (viz fakta uvedená výše), jsou vybavena nejmodernějšími asistenčními systémy, které mají prokazatelný vliv na bezpečnost silničního provozu. Důkazem je test elektromobilu Nissan Leaf s pětihvězdičkovým výsledkem, který byl prvním vozidlem vyhodnoceným na základě rozšířených protokolů Euro NCAP pro rok 2018.

Zdroj vstupních dat: Centrální registr vozidel/SDA

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

