



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Nová iniciativa projektu KASSETTS pro řešení evropské logistické ICT sítě brokerů

Italská společnost ITL – Institut pro dopravu a logistiku společně se sedmi evropskými partnery, jež náleží k zemím střední Evropy, zahájila v rámci projektu KASSETTS iniciativu pro vybudování evropské sítě informačních a komunikačních technologií (ICT) pro optimalizaci a zdokonalení mezinárodní nákladní dopravy. Tento projekt, který začal v říjnu 2008, je realizován prostřednictvím programu CENTRAL EUROPE a je spolufinancován z Evropského regionálního rozvojového fondu (ERDF).

Doprava, logistika a příslušné služby ICT hrají zásadní roli pro malé a střední podniky, jež mají strategický vliv na trzích střední Evropy. Tento druh služeb by měl být integrován v obstaravatelských a distribučních řetězcích. Nicméně řízení logistiky malých a středních podniků Evropské unie není optimální a tyto podniky mohou jen stěží optimalizovat nadnárodní dopravní řešení a to z následujících důvodů :

- malé přepravní objemy a nízká frekvence přepravy, vytvářející rozptýlené dopravní nároky, produkující velké množství nevytížených dopravních prostředků a malé využití intermodální dopravy (zvyšující dopravní emise),
- jejich nízké úrovně vybavenosti ICT limitující dostupnost logistických služeb.

Projekt KASSETTS si klade za cíl řešit tyto problémy vytvářením stabilní a operativní evropské ICT sítě logistických zprostředkovatelů (tzv. „brokerů“), jež bude založena na otevřeném principu. Každý „broker“ bude spojovacím logistickým článkem mezi malými a středními podniky a logistickými operátory. Denně bude shromažďovat dopravní objednávky od výrobních podniků na základě komunikace s jejich IT systémy; bude třídit a optimalizovat požadavky malých a středních podniků, co se týče využití dopravních prostředků a plánování tras na regionální a nadnárodní úrovni v dynamické kooperaci s ostatními „brokery“; na základě destinací / množství / načasování dopravy různých skupin malých a středních výrobních podniků bude vytvářet optimální nadnárodní logistické řetězce a předávat optimalizované požadavky logistickým operátorům (silniční a intermodální doprava). Broker není ani novým typem logistického operátora ani poskytovatelem služeb 4PL, ale zlepšuje dodavatelsko-odběratelské vztahy příslušných společností, podporuje logistické zdroje a pomáhá operátorům při organizaci / koordinaci požadavků. Využití těchto logistických řešení může pomoci společností i při snižování negativních vlivů dopravy na životní prostředí. S velkým úspěchem byly tyto výhody prokázány využitím zmíněné metodiky v italském institutu ITL - Institut pro dopravu a logistiku (www.fondazioneitl.org), přičemž jejich stanovisko je následující: „Předběžné výsledky z našich studií a průzkumů v Itálii vykazují úspory v nákladech přes 20% u malých a středních podniků, o 30% méně najetých kilometrů a snížení počtu jízd o 37% “.

Projekt se opírá o mezioborovou spolupráci s institucemi z Itálie, Polska, Slovinska, Německa, Maďarska, Slovenska a České republiky. Budoucí vývoj regionů zapojených do KASSETTS se odvíjí od rozvoje malých a středních podniků a jejich obchodních vztahů. Jedním z předpokládaných přínosů bude také možnost ovlivnění regionální politiky s cílem optimalizovat dopravní a logistické aktivity, konkurenceschopnost malých a středních podniků a udržitelnost a ochranu životního prostředí.

Další informace ohledně projektu KASSETTS a následné výsledky jsou publikovány na webových stránkách <http://www.kassetts.eu>.

Hledáme zájemce z řad malých a středních podniků, dopravců a logistických operátorů o zapojení do projektu a ohledně spolupráce se zveřejňováním informací o projektu a jeho výsledcích.

V případě zájmu prosím kontaktujte :

Ing. Jiřina Veselá
Národní koordinátor projektu KASSETTS pro ČR
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno
jirina.vesela@cdv.cz

