



# ECOSTARS

## FLEET RECOGNITION SCHEME

Ostrava

## METODICKÉ POKYNY PRO UCHAZEČE

### Schéma ECOSTARS pro hodnocení vozového parku

Schéma ECOSTARS je navrženo pro poskytování odborného vedení a rad všem provozovatelům a hodnocení vozových parků nákladních vozidel, autobusů a autokarů. Slouží ke zvýšení účinnosti a snížení spotřeby paliva a emisí produkovaných vozidly posuzovaného vozového parku. Tím napomáhá zlepšení kvality místního ovzduší, snížení znečištění ovzduší uhlíkatými sloučeninami a příznivě ovlivňuje vliv na klimatické změny.

V rámci schématu je také zamýšleno mezi všemi provozovateli komerčních vozidel zvýšit povědomí o důležité roli, kterou sami hrají při zlepšování kvality místního ovzduší - zlepšením vlivů jejich vlastního vozového parku na životní prostředí.

ECOSTARS také poskytuje možnost podělit se s širší veřejností (včetně dalších provozovatelů nebo zákazníků) o nejlepší praktické příklady, které již byly provozovateli vozových parků přijaty a uskutečněny.



### Vznik schématu

Vývoj schématu podnítily následující klíčové faktory:

- V minulých desetiletích se snížil vliv těžkého průmyslu na kvalitu ovzduší v Evropě
- V minulých desetiletích se výrazně zvýšil vliv silniční dopravy na kvalitu ovzduší v Evropě
- Užitková vozidla významně přispívají ke stavu místních emisí (polutantů i skleníkových plynů, které ovlivňují kvalitu ovzduší)
- Schéma ECOSTARS je vnímáno jako vhodný způsob poskytování hodnocení a veřejného ocenění provozovatelům komerční dopravy, kteří přijímají opatření ke zlepšení účinnosti svého provozu a snižování spotřeby paliv, a tím i svůj vliv na kvalitu místního životního prostředí.



*The sole responsibility for the content of this document lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.*



## Klíčová sdělení

**Klíčová sdělení schématu jsou následující:**

- Měření účinnosti provozu, obzvláště ve vztahu k ekologickému provozu vozidel a efektivnímu využívání spotřeby paliva, vede ke zlepšení vlivu na životní prostředí a může vést k finančním úsporám.
- Schéma poskytuje ocenění formou hvězdiček (na úrovni jednotlivého vozidla i na úrovni celého provozu firmy) a odbornou podporu dopravcům zavádějícím opatření týkající se hospodárnosti provozu.
- Členství ve schématu ECOSTARS a obdržení ocenění za již zrealizovaná opatření přispívá v očích zákazníků, konkurence a místních samospráv k vylepšení image firmy jako organizace s ekologickým smýšlením a provozem.
- Podstatou účinného provozu je program managementu spotřeby paliv zahrnující dílčí opatření jako jsou monitorování a sledování cílů firemního hospodaření s palivou, trénink techniky ekologicky šetrného řízení vozidla a také využívání podpůrného vybavení a systémů.
- Snížení spotřeby paliv znamená snížení provozních nákladů a vlivů na životní prostředí snížením produkce emisí vozidla. To vede k finančním úsporám i k ochraně životního prostředí (včetně uhlíkatých sloučenin).

## Členové schématu

Schéma nabízí spolupráci provozovatelům všech typů komerčních vozidel (lehká a těžká nákladní vozidla, autobusy a autokary) ve všech odvětvích činnosti (vozidel ve vlastní firmě, najatých, v soukromém i veřejném sektoru, maloobchodě, dálkové dopravě, průmyslové dopravě, rozvážkové službě, obecní přepravě, místní autobusové službě, dálkové autobusové dopravě atd.) a všech velikostí vozového parku). Také firmám se sídlem v místě schématu nebo firmám sídlících mimo, ovšem s tím, že významný časový podíl se vozidlo nachází v místě schématu.

Kromě samotných provozovatelů vozových parků je schéma zaměřeno také na cílovou skupinu místních podniků, které ve skutečnosti neprovozují svoje vlastní vozové parky, ale jsou odesilatelé (např. zasilatelé) anebo příjemci (např. koncovými příjemci) zboží nebo jsou významnými uživateli služeb osobní přepravy.

## Náklady na členství

Členství ve schématech ECOSTARS je zdarma bez ohledu na velikost vozového parku.

## Výhody členství v ECOSTARS

**Výhody členství ve schématu pro všechny uvedené skupiny provozovatelů zahrnují:**

- Hodnocení současného stavu jednotlivých vozidel i celého provozu firmy
- Průběžnou odbornou podporu nabízející přehled opatření pro možná zlepšení provozu a případně vedoucích k vyššímu ocenění hvězdičkami
- Následné příležitosti ke zlepšení ocenění hvězdičkami na základě vyhodnocení proběhlého vývoje ve firmě
- Příležitost vylepšit si firemní profil v oblasti provozu a životního prostředí, zejména z pohledu dalších dopravců, zákazníků a místních samospráv



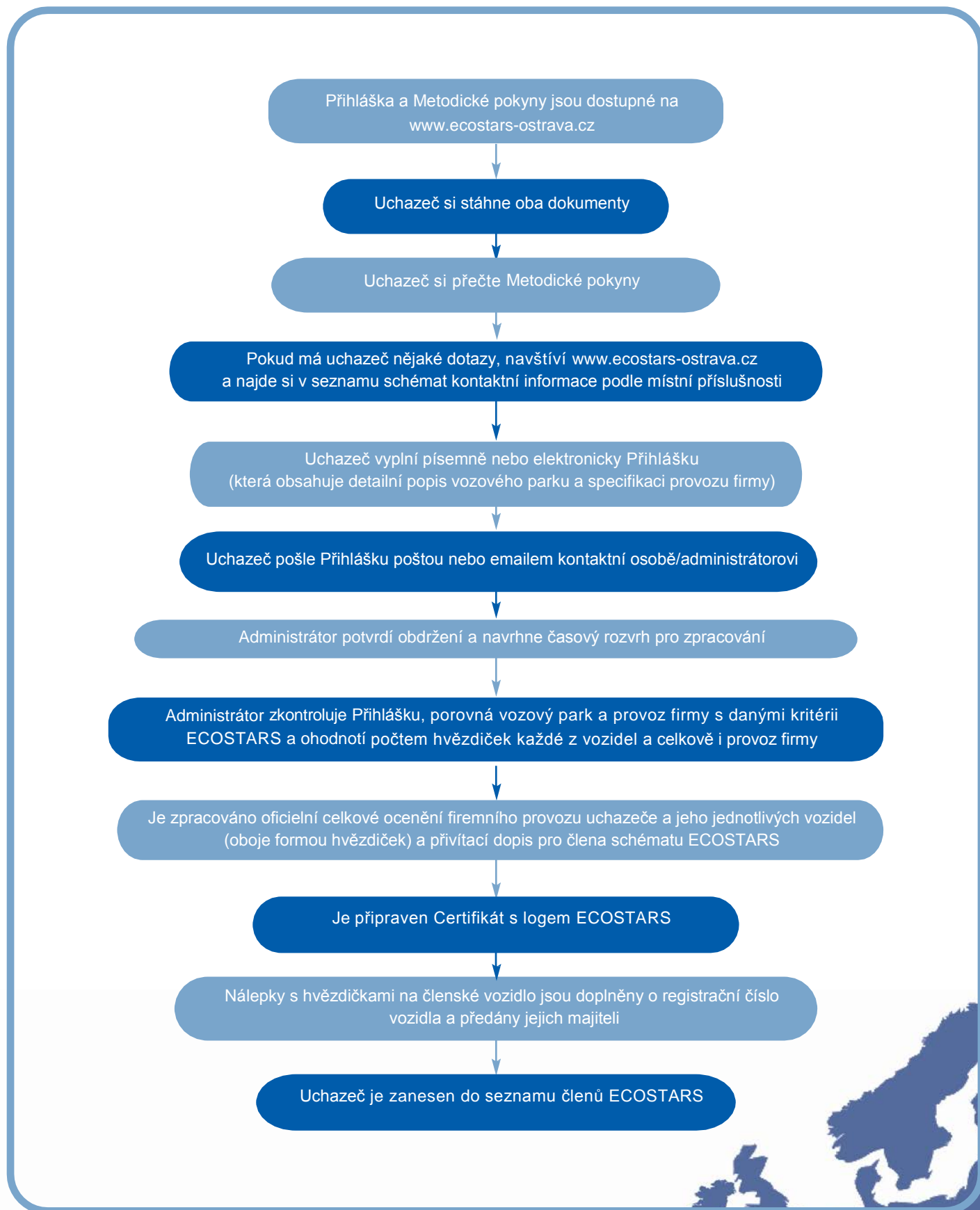
**ECOSTARS**  
FLEET RECOGNITION SCHEME

Ostrava



# Jak schéma ECOSTARS funguje – přehledný návod

Obrázek 1 – Pracovní diagram



Do jednoho měsíce od vstupu do schématu zašle administrátor novému členovi „Členská doporučení“ obsahující seznam opatření, která by měla být provedena v každé příslušné kategorii, aby při příštím hodnocení provozu bylo dosaženo ocenění s vyšším počtem hvězdiček.

Kvůli aktualizaci dat administrátor každé tři měsíce telefonicky kontaktuje příslušného člena schématu.

Člen aktualizuje informace o provedených změnách za použití Aktualizace přihlášky (ke stažení na webu)

Administrátor vyhodnotí aktualizované informace a v případě, že je to vhodné, vydá vozidlu nové aktualizované nálepky pro jednotlivá vozidla a rozhodne, zda aktualizace vedla také k novému ohodnocení provozu firmy.

Je-li aktualizovaný počet hvězdiček pro firmu vyšší, je vydán nový Certifikát a nové logo. Jestliže aktualizace hodnocení provozu nevedla ke změně počtu hvězdiček, je vydána pouze nová verze „Členská doporučení“, popisující další kroky, které by měly být v každé kategorii vykonány pro získání vyššího počtu hvězdiček.



V Přihlášce do schématu jsou uchazeči vyzváni k prohlášení o specifických detailech týkajících se jednotlivých vozidel (která mají sídlo v místě schématu nebo těch, jež se nacházejí významný podíl času v prostoru místního schématu), svých firemních postupů a procesů.

Hodnocení bude založeno na informacích uchazečem oznámených a popsanych.

System navyšujících hvězdiček byl navržen tak, aby k základním standardům hodnocení dle emisí motoru umožňoval navíc dodatečné oceňování, zohledňující užití ekologických pohonných hmot, technologií a palubního vybavení pro monitoring činnosti řidiče a provozu vozidla.

Podstatou používání těchto navyšujících hvězdiček je podpora uchazečům v tom, aby při uvažování o svém vozovém parku přemýšleli nad rámcem pouhých emisních norem Euro. Aby zvažovali i další technologie, které by mohly pomoci zlepšit provoz a vliv jednotlivých vozidel i řidičů na životní prostředí.



**ECOSTARS**  
FLEET RECOGNITION SCHEME

*Ostrava*



## V rámci schématu existují dvě úrovně hodnocení:

### 1) Hodnocení na úrovni jednotlivého vozidla

Hvězdičky se přidělují jednotlivým vozidlům a jsou založené na emisních normách Euro a technologiích vozidla. Pro každé vozidlo bude uchazečem vydána nálepka ECOSTARS s příslušným počtem hvězdiček (nálepka obsahuje registrační číslo vozidla). U nových vozidel vozového parku nebo nových technologií, které vylepší vybavení stávajících vozidel, proběhne nové hodnocení a bude vydáno aktualizované ocenění hvězdičkami i nové nálepky (opět s uvedením registračního čísla vozidla).

Tabulka č. 1 - Kritéria hodnocení vozidel hvězdičkami

Kritéria hodnocení základními hvězdičkami	Základní hvězdičky	Možnost hodnocení navyšujícími hvězdičkami		Navyšující hvězdičky	Maximálně hvězdiček celkem
		Seznam A	Seznam B		
Euro II		<ul style="list-style-type: none"> <li>Filtr pevných částic DPF</li> <li>Stlačený zemní plyn CNG</li> <li>Bioplyn</li> <li>Zkapalněný ropný plyn LPG</li> <li>Recirkulace spalin EGR</li> <li>Selektivní katalytická redukce SCR</li> <li>Hybridní elektrický pohon</li> <li>Směsná motorová nafta SMN<sup>1</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Palubní monitorování spotřeby pohonné látky</li> <li>Jiné palubní vybavení telematikou</li> <li>Automatické vypínání volnoběhu</li> </ul>	1: za kteroukoliv z položek ze seznamu A nebo B  2: buď za 2 položky ze seznamu A; nebo za 1 položku ze seznamu A a 1 položku ze seznamu B	2 hvězdičky
Euro III	★	<ul style="list-style-type: none"> <li>Filtr pevných částic DPF</li> <li>Stlačený zemní plyn CNG</li> <li>Bioplyn</li> <li>Zkapalněný ropný plyn LPG</li> <li>Recirkulace spalin EGR</li> <li>Selektivní katalytická redukce SCR</li> <li>Hybridní elektrický pohon</li> <li>Směsná motorová nafta SMN<sup>1</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Palubní monitorování spotřeby pohonné látky</li> <li>Jiné palubní vybavení telematikou</li> <li>Automatické vypínání volnoběhu</li> </ul>	1: za kteroukoliv z položek ze seznamu A nebo B  2: buď za 2 položky ze seznamu A; nebo za 1 položku ze seznamu A a 1 položku ze seznamu B	3 hvězdičky
Euro IV nebo Euro V	★★★	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stlačený zemní plyn CNG</li> <li>Bioplyn</li> <li>Zkapalněný ropný plyn LPG</li> <li>Hybridní elektrický pohon</li> <li>Směsná motorová nafta SMN<sup>1</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Palubní monitorování spotřeby pohonné látky</li> <li>Jiné palubní vybavení telematikou</li> <li>Automatické vypínání volnoběhu</li> </ul>	1: za kteroukoliv z položek ze seznamu A nebo B  2: za 1 položku ze seznamu A a všechny položky ze seznamu B	5 hvězdiček
Euro VI	★★★★	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stlačený zemní plyn CNG</li> <li>Bioplyn</li> <li>Zkapalněný ropný plyn LPG</li> <li>Hybridní elektrický pohon</li> <li>Směsná motorová nafta SMN<sup>1</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Palubní monitorování spotřeby pohonné látky</li> <li>Jiné palubní vybavení telematikou</li> <li>Automatické vypínání volnoběhu</li> </ul>	1: za kteroukoliv z položek ze seznamu A nebo B  2: za 1 položku ze seznamu A a všechny položky ze seznamu B	5 hvězdiček „Zlaté“
Elektrický nebo vodíkový pohon	★★★★★	-	-	-	5 hvězdiček „Nulové emise“

#### Poznámky

1) SMN: ECOSTARS využívání bionafty nehodnotí automatickým navýšením hvězdiček, protože v některých případech zvyšuje emise NOx. Proto žadatel předloží doklad, zda k tomu u jeho vozidel dochází nebo nedochází. Prosím, kontaktujte svého auditora, pokud máte v úmyslu žádat navyšující hvězdičku podloženou využíváním SMN. 2) Elektrickými vozidly se rozumí také trolejbusy. **Revize kritérií:** Kritéria hodnocení budou v budoucnu revidována z důvodu vývoje technologií ve vozidlech. Předpokládají se úpravy kritérií v souvislosti s budoucími novými emisními normami (Euro VII apod.).





Tabulka č. 2 – Přehled hodnocení vozidel hvězdičkami

Hodnocení hvězdičkami		Typy vozidel	
Bez hvězdiček		Euro II	
★		Euro II + 1 navyšující hvězdička	Euro III
★ ★		Euro II + 2 navyšující hvězdičky	Euro III + 1 navyšující hvězdička
★ ★ ★		Euro III + 2 navyšující hvězdičky	Euro IV nebo Euro V
★ ★ ★ ★		Euro IV nebo Euro V + 1 navyšující hvězdička	Euro VI
★ ★ ★ ★ ★		Euro IV nebo Euro V + 2 navyšující hvězdičky	Euro VI + 1 navyšující hvězdička
★ ★ ★ ★ ★ <b>Zlaté</b>		Euro VI + 2 navyšující hvězdičky	
★ ★ ★ ★ ★ <b>Nulové emise</b>		Elektrický nebo vodíkový pohon	

## 2) Hodnocení na úrovni provozu firmy

Hodnocení celkového provozu firmy hvězdičkami je založené na základě procent vozidel ve vozovém parku, která dosáhla určitého počtu hvězdiček pro vozidla, případně zda byly uskutečněny sledované metody v řízení firmy. Provozovatelům bude vydán certifikát a předáno logo ECOSTARS s dosaženými hvězdičkami pro použití ve firemní propagaci a komunikaci.

### Kritéria hodnocení provozu firmy:

**Bez hvězdičky** – člen obdrží doporučení, jak zlepšit provoz firmy pro vyšší hodnocení hvězdičkami

★ **Jedna hvězdička** – minimálně 75% vozidel je ohodnoceno jednou hvězdičkou; nebo 50% vozidel je ohodnoceno jednou hvězdičkou a zároveň jsou splněny všechny provozní indikátory firmy

★ ★ **Dvě hvězdičky** – minimálně 75% vozidel je ohodnoceno dvěma hvězdičkami a zároveň je splněn nejméně jeden provozní indikátor firmy; nebo 50% vozidel je ohodnoceno dvěma hvězdičkami a zároveň jsou splněny všechny provozní indikátory firmy

★ ★ ★ **Tři hvězdičky** – minimálně 75% vozidel je ohodnoceno třemi hvězdičkami a zároveň je splněn nejméně jeden provozní indikátor firmy; nebo 50% vozidel je ohodnoceno třemi hvězdičkami a zároveň jsou splněny všechny provozní indikátory firmy

★ ★ ★ ★ **Čtyři hvězdičky** – minimálně 75% vozidel je ohodnoceno čtyřmi hvězdičkami a zároveň je splněn nejméně jeden provozní indikátor firmy; nebo 50% vozidel je ohodnoceno čtyřmi hvězdičkami a zároveň jsou splněny všechny provozní indikátory firmy; program managementu paliv, rozvoj řídicích dovedností, přesná specifikace vozidel, využití podpůrných palubních systémů, monitorování a sledování cílů firemního hospodaření s palivou (tyto kategorie i s příklady jsou popsány v Příhlášce).

★ ★ ★ ★ ★ **Pět hvězdiček** – minimálně 75% vozidel je ohodnoceno pěti hvězdičkami (včetně 5\* Zlaté a 5\* Nulové emise<sup>2)</sup>) a zároveň je splněn nejméně jeden provozní indikátor firmy; nebo 100% vozidel je ohodnoceno minimálně čtyřmi hvězdičkami a zároveň jsou splněny všechny provozní indikátory firmy a zároveň minimálně 5% vozidel je nově ohodnoceno pěti hvězdičkami během každého roku od data zavedení EURO VI (během dvou let vzroste požadavek na 10% vozidel s pěti hvězdičkami atd.)

2) 5\* Zlaté/Gold and 5\* Nulové emise/ZEV jsou při počítání procentuálního počtu pětihvězdičkových vozidel zastoupeny dvakrát. Např. jestliže zastoupení vozidel Euro VI s hybridním nebo CNG pohonem dosáhne 5% vozového parku započte se do celkového hodnocení jako 10%. To znamená, že se stejným počtem vozidel lze dosáhnout vyššího hodnocení, pokud některá z vozidel jsou z těchto dvou kategorií při porovnání s firmou využívající pouze standardní technologie.

## Závazky členů ECOSTARS

**Podpisem Příhlášky (ať už v písemné nebo elektronické formě) členové souhlasí s dodržováním požadavků schématu. Pokud bude vozový park prodán či převeden na jiného majitele, bude o tom administrátor ECOSTARS vyrozuměn. Při vyloučení jednotlivého vozidla z vozového parku z jakéhokoliv důvodu bude nálepka z vozidla odstraněna a hodnocení aktualizováno.**

V případě, že jakýkoliv provozovatel přijde o oprávnění k podnikání jako fyzická či právnická osoba anebo budou zjištěny chybné či zavádějící údaje, nebo budou zneužity podmínky schématu (jako je vylepení nálepek na jiných vozidlech, než pro které byly vydány), bude vydáno prohlášení informující o ukončení členství provozovatele ve schématu a bude požadováno odstranění nálepek z vozidel a znehodnocení členského Certifikátu.

### Další informace:

**ECOSTARS (EU)**  
[www.ecostars-europe.eu](http://www.ecostars-europe.eu)

**Město Ostrava (CZ)**  
[www.ecostars-ostrava.cz](http://www.ecostars-ostrava.cz)

