

si Vás dovoluují pozvat na

seminář

Bezpečná a střízlivá doprava Alkoholový zámek – Alcohol Interlock

Místo konání: **MINISTERSTVO DOPRAVY**
Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, 110 15 **PRAHA**

Termín akce: **26. 9. 2012**
14,00 – 18,15 hod

Přihlášky: kontaktní osoba: **Ing. Petr Pokorný**
možnost přihlášení do **24. 9. 2012**
přihlášky zasílejte na adresu: **petr.pokorny@cdv.cz**
vstup zdarma, tlumočení čj/aj a občerstvení zajištěno

Evropská rada bezpečnosti v dopravě (ETSC) společně s Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) si vás dovoluují pozvat na seminář „Bezpečně a střízlivě“ („Safe & Sober“), pořádaný v rámci kampaně proti řízení pod vlivem alkoholu, kterou ETSC organizuje již od roku 2007.

Cílem této činnosti je zvýšit povědomí o systémovém přístupu při řešení problému užívání alkoholu za volantem v silniční dopravě.

Kampaň je zaměřena na zástupce státní i soukromé sféry. V rámci této kampaně, podporované Volvo Group a ACS, organizuje ETSC ve vybraných evropských zemích sérii kulatých stolů (tzv. „Safe & Sober Talks“), které mají za cíl propojit dotčené subjekty z oblasti řešení řízení pod vlivem alkoholu, odborníky na bezpečnost provozu a soukromé firmy. Tématem pražského semináře budou opatření na řešení problému řízení pod vlivem alkoholu, jako jsou např. zámky zapalování s detektorem alkoholu – tzv. alkoholové zámky, policejní dohled, povolená hladina alkoholu v krvi a problematika začínajících řidičů. Stále více evropských zemí přijímá zákony ustanovující používání alkoholových zámků v rámci rehabilitačních programů jako náhradu trestu odebrání řidičského průkazu. V mnoha zemích je tato technologie používána také dobrovolně, zejména ve firemních vozidlech určených na přepravu zboží i osob. Alkoholový zámek je v těchto firmách používán jako nástroj zajištění kvality v souladu s firemní politikou ve vztahu k alkoholu a drogám. Při použití alkoholového zámků může firma zaručit, že její dopravní služby provádí pouze střízliví řidiči. Také stále více obcí, krajských zastupitelstev, veřejných orgánů a firem, které financují osobní a nákladní dopravu, požadují při vyjednávání kontraktů použití alkoholových zámků.

Díky včasnému zavedení nulové tolerance alkoholu při řízení pro všechny řidiče je dnes řízení pod vlivem alkoholu v České republice společensky nepřijatelné a populace si je dobře vědoma nulového limitu alkoholu. Přesto se v roce 2011 stalo v ČR 5 242 dopravních nehod s požitím alkoholu (7,5 % ze všech dopravních nehod), při kterých bylo 89 osob usmrceno (12,6 % z celkového počtu usmrcených při dopravních nehodách) a 2701 osob bylo zraněno.

Program semináře

Moderátor **Ing. Josef Mikulík, CSc./ CDV**

14,00 hod registrace, drobné občerstvení

14,30 hod **Uvítání - zástupce Ministerstva dopravy**
Olga Sehnalová, členka dopravní komise evropského parlamentu

14,50 hod **Česká národní strategie bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích**
Roman Budský, Ředitel BESIP, Ministerstvo dopravy

15,15 hod **ANALÝZA A SNIŽOVÁNÍ ÚMRTNOSTI PŘI NEHODÁCH POD VLIVEM ALKOHOLU**

Řízení pod vlivem alkoholu v EU
Antonio Avenoso, výkonný ředitel ETSC

Řízení pod vlivem alkoholu v ČR
Jindřich Frič, ředitel divize bezpečnosti a dopravního inženýrství, CDV

Vynucování práva týkající se řízení pod vlivem alkoholu v ČR
Leoš Tržil, ředitel služby Dopravní policie

16,00 hod **ALKOHOLOVÝ ZÁMEK – TECHNOLOGIE ZACHRAŇUJÍCÍ ŽIVOTY**

Vývoj technologií alkoholových zámků
Lennart Pilskog, ředitel pro veřejné záležitosti, Volvo Trucks

Pohled výrobce
Bill Burger, Business Unit Manager, Alcohol Countermeasures Systems

16,30 hod přestávka a předvedení alkoholového zámku

17,00 hod **UVÁDĚNÍ ALKOHOLOVÝCH ZÁMKŮ DO PRAXE - NEJLEPŠÍ METODY, VÝZVY A VÝVOJ DO BUDOUCNA**

Nápravná řešení a programy pro viníky
Desiree Schaap, Senior Policy Officer, Ministerstvo dopravy, Nizozemí

Zajištění kvality komerční dopravy
Tanja Ilic, Generální ředitelka, TaxiStockholm, Sweden

Uvádění zámků do praxe ve specifických oblastech
Marita Löytty, Team Manager, finský úřad bezpečnosti dopravy

18,15 hod závěr

Těšíme se na Vaši účast!