

Představení Centra dopravního výzkumu, v.v.i., a projektu Dopravního VaV centra

V pátek 11. února 2011 v Brně za přítomnosti ministra dopravy Víta Bárty, primátora města Brna Romana Onderky a dalších významných hostů proběhne slavnostní zahájení projektu uděleného Centru dopravního výzkumu, v.v.i., (CDV) „Dopravní VaV centrum“, které je prezentováno pod značkou CDV PLUS. Součástí akce bude i tisková konference.

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., je jedinou vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy. Výzkum v CDV, jakožto právního nástupce českých částí federálního Výzkumného ústavu dopravního v Žilině, má téměř šedesátiletou tradici. Základním posláním CDV, odborně nezávislé organizace, je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

Významná část výzkumné činnosti je napojena na mezinárodní vědeckovýzkumnou spolupráci – dle žebříčku nejčastějších českých účastníků 6. a 7. rámcového programu EU patří CDV do skupiny prvních deseti vysokých škol a výzkumných institucí ČR zapojených do těchto nejvýznamnějších evropských programů pro podporu výzkumu a technologického vývoje. Spolupráce při řešení mezinárodních projektů i v dalších programech a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání v oboru dopravy a představují klíčové činnosti pro zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

Pro zajištění lepšího reflektování potřeb dopravního výzkumu a vývoje v dalším období spojeného s integrací výzkumných aktivit CDV vypracovalo a předložilo v rámci Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace projekt **„Dopravní VaV centrum“ (CDV PLUS)**. Na základě pozitivního hodnocení návrhu projektu mezinárodní komisí a úspěšného ukončení negociačního procesu, vydalo Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy Rozhodnutí o poskytnutí dotace pro realizaci tohoto projektu ve výši 463 130 480,- Kč.

Realizace projektu přispěje ke komplexnímu rozvoji dopravního sektoru, a zejména aplikaci výsledků vědy a výzkumu do komerčního prostředí. Unikátní výzkumná infrastruktura poskytne podporu nejen pro samotný výzkum, ale také pro uživatele z řad státní správy, kde napomůže zefektivnění plánování, výstavby, správy a údržby staveb dopravní infrastruktury, včetně environmentálních a bezpečnostních aspektů, tuzemských i zahraničních vysokých škol, kterým vytvoří zázemí pro uskutečňování experimentální a poloprovozní činnosti, a u výrobních, dopravních, provozních či stavebních firem u nás i v zahraničí podpoří zavádění nových technologií do praxe.