

PREFERENCE VOZIDEL GOOD PRACTICE



POLICY LEARNING IN INFORMATION TECHNOLOGIES
FOR PUBLIC TRANSPORT ENHANCEMENT

POLITE Local dissemination event
BVV, 9.10.2013

Martin Bambušek
CDV, v.v.i.

POLITE – GOOD PRACTICE

PŘÍKLADY GOOD PRACTICE - POLITE

- Cambridge Busway
- Swansea

PREFERENCE V ČR – NOVÉ METODY

- Využití systému TYFLOSET



CAMBRIDGESHIRE GUIDED BUSWAY

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- Systém typu BRT (www.thebusway.info), nejdelší samostatná trasa tohoto typu na světě (25 km), využití stávající železniční tratě,
- Otevřeno 7.srpna 2011
- trasa mezi městy Huntingdon a Cambridge
- Rozpočet: 116,27 mil £ (Ministerstvo 92,5 mil £ / Investoři 23,7 mil £)
- Operující Dopravci – Stagecoach (Huntingdonshire), Whippet Coaches
- Okamžitý nárůst zájmu o tento způsob dopravy
- Plán je převést 2,5 mil cestujících za rok (1,65 mil přepraveno od otevření do března 2012)
- Pro koho to je – až 48% uživatelů může jet stejnou cestu autem,

CAMBRIDGESHIRE GUIDED BUSWAY



VÝHODY:

- Oddělená infrastruktura
- Kvalita
- Ekologie
- Omezení kongescí
 - A14, Cambridge

CAMBRIDGESHIRE GUIDED BUSWAY

INFRASTRUKTURA A VOZIDLA

- Silniční bloky (15 x 2,6 m)
- Rychlost autobusů 90 / 50 km /h
- Vozy naváděny v rámci přesných obrubníků
- 2 dopravci – 6 – 10 autobusů za hodinu



- 38 minut jedna jízda
- Nákup jízdenek před jízdou
- Samostatné jízdní pruhy

CAMBRIDGESHIRE GUIDED BUSWAY



Vodící kolečko

Vodící rameno



Vodící obrubník

SWANSEA BUS RAPID TRANSIT

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- Koncept BRT – Bus Rapid Transit – Swansea Metro
- Swansea, Wales
- FTR articulated buses
- 2,2 mil £ - Welsh Assembly Government,
- First Cymru (dopravce) – vozidlový park (cca 300 000£/vozidlo) – 37 sedadel každé
- Nákup jízdenek ve vozidle, zastávky každých 500 metrů
- Zkrácení jízdní doby na této trase z 75 minut na 55 minut



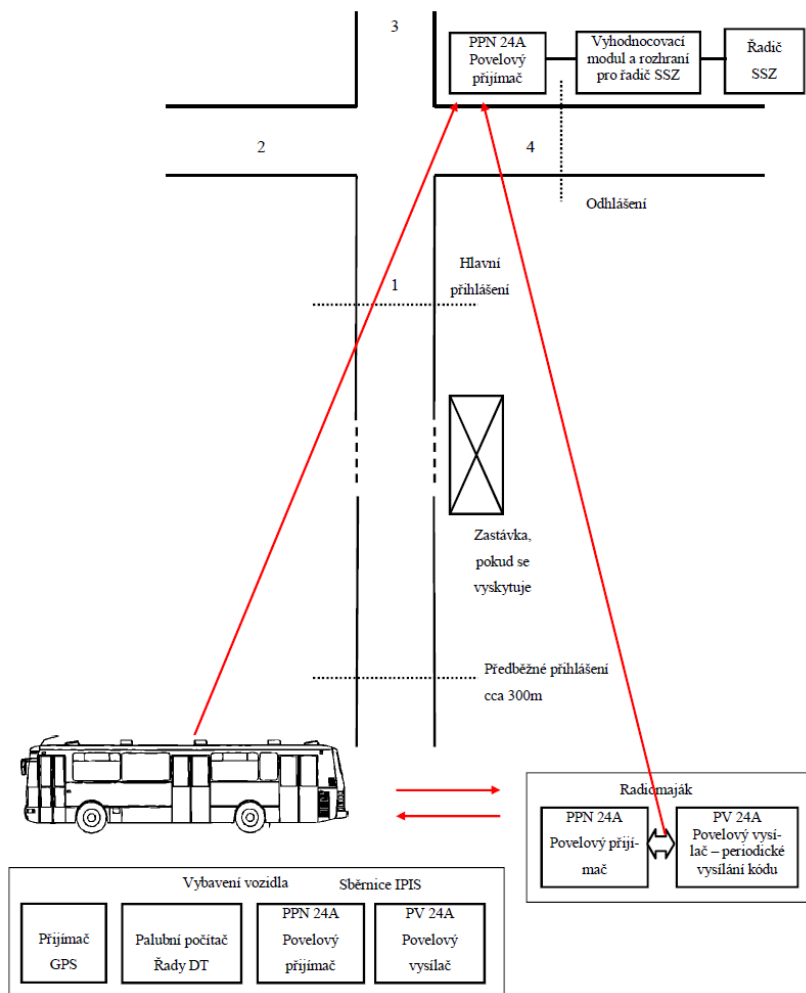
SWANSEA BUS RAPID TRANSIT



KONCEPT

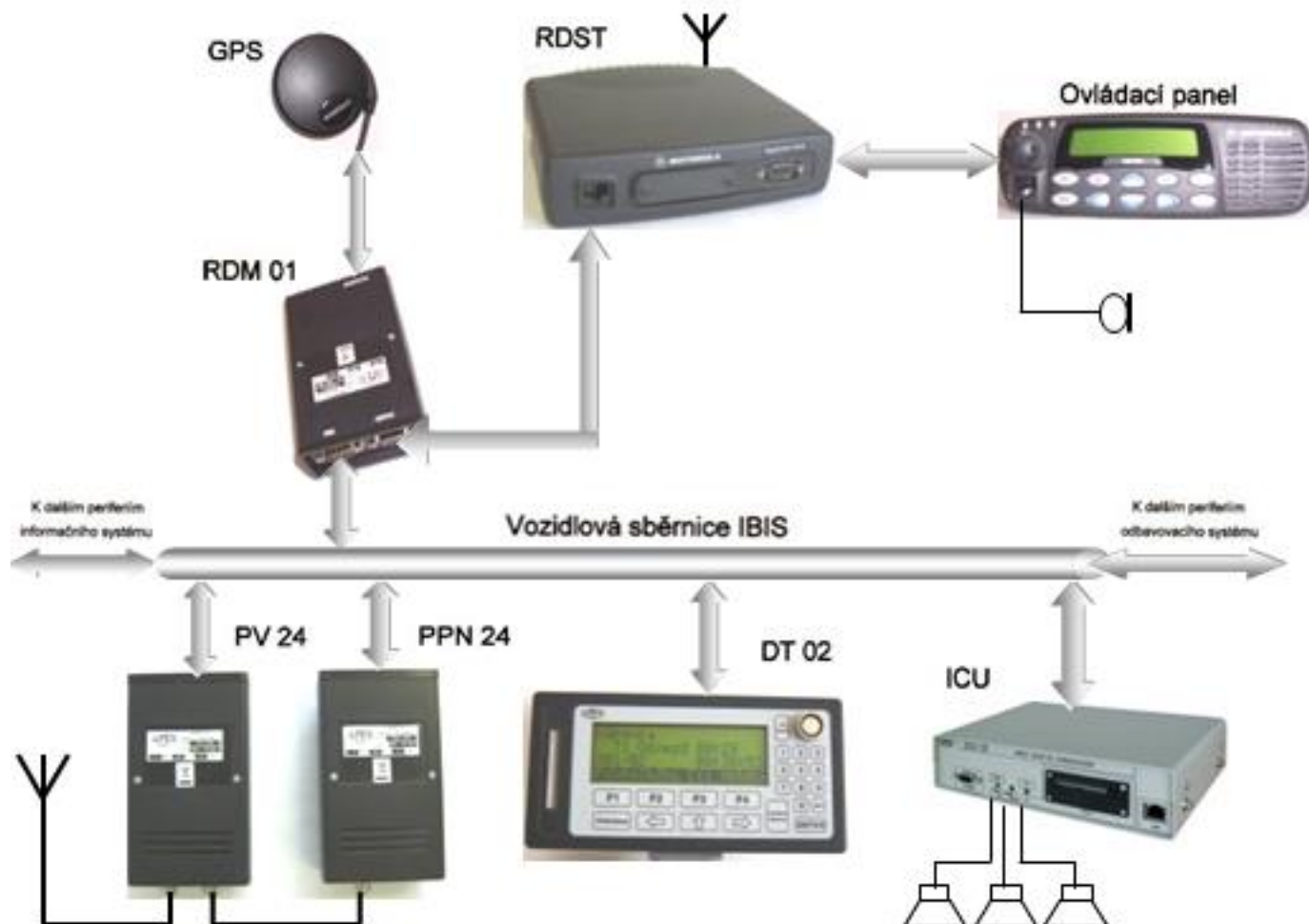
- Infrastruktura
- Vozidlo – tzv. Articulated Street Car
- Rychlý odbavovací systém
- Kvalitní zastávkové plochy

PREFERENCE V ČR – INOVATIVNÍ SYSTÉM



- využití systému TYFLOSET
- jednoduchá instalace
- levné řešení preference
- spolehlivost systémů
- aktivní detekce
- vyhrazené pásmo 86,79 MHz
- testovací oblast

PREFERENCE V ČR – INOVATIVNÍ SYSTÉM



DĚKUJI ZA POZORNOST

Martin Bambušek

martin.bambusek@cdv.cz

541 641 771