

Projekt: Výzkum možností optimální alokace finančních prostředků na opravy a údržbu železniční dopravní cesty se zohledněním jejího aktuálního technického stavu

Popis:

Účelem projektu je výzkum systému, sloužícího k optimálnímu rozdělování disponibilních finančních prostředků na údržbu a opravy železniční dopravní cesty, umožňujícího prognostikovat další vývoj jejího technického stavu s výraznou optimalizací finančních nákladů na její provozování, zohledňující aktuální technický stav dopravní cesty, intenzitu technického opotřebení a degradačních procesů jednotlivých prvků, ovlivněnou provozním zatížením a působením okolního prostředí.

Očekávané přínosy:

Výsledky výzkumné činnosti poslouží k optimální alokaci finančních zdrojů na údržbu a opravy železniční dopravní infrastruktury, která bude snadno aplikovatelná pro každý model železniční dopravy a její použití nebude ničím limitováno. V budoucnu poslouží jako rozhodující ukazatel pro porovnání efektivity údržby tratí a pro porovnání nákladových a kvalitativních faktorů při této činnosti, neboť na základě explicitního vyhodnocení aplikovaných výzkumných vstupů lze stanovit finanční nároky na opravné výkony a získat informace o změnách technického stavu železniční dopravní cesty.

Plánované výstupy:

Výsledkem řešení projektu bude výzkumná zpráva zabývající se systémem pro optimální alokaci finančních zdrojů na údržbu a opravy železniční dopravní cesty na tratích celostátních a regionálních.

Jedná se o systém, zajišťující spolehlivost provozu a zohledňující související náklady v oblasti technické kontroly a diagnostiky prvků, jejich údržby, výměny a provádění oprav.

Výstup řešení bude obsahovat klasifikaci a kvantifikaci mezních stavů jednotlivých prvků s ohledem na bezpečnost a spolehlivost železniční dopravy. Definované mezní stavy prvků dopravní cesty budou podkladem pro rozhodovací proces v oblasti alokace finančních zdrojů.

Zadavatel:

Ministerstvo dopravy ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1

Projekt výzkumu a vývoje v rámci výzkumného programu "Podpora realizace udržitelného rozvoje dopravy" č. CG922-082-010

Trvání projektu: 04/2009- 12/2010

Řešitel: Doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc.,
vedoucí O17- Oblast průřezových problémů v dopravě

Publikace a odkazy: www.cdv.cz

Kontakty:	CDV, Doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc. Líšeňská 33a 636 00 Brno	Tel.: 548 423 742 Fax: 548 423 712 e-mail: zdenek.hrebicek@cdv.cz
------------------	---	---