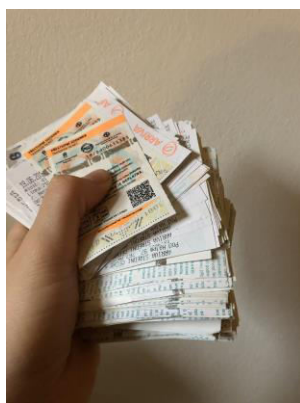


Jízdenky budoucnosti

Úvod

V našem projektu Vám představíme naši univerzální jízdní kartu pro veřejnou dopravu. Karta by platila pro celou Českou republiku ve všech tarifních pásmech, okresech atd. Karta bude nabíjecí, pro všechny věkové a slevové kategorie.

Náš projekt vznikl za cílem snížit papírovou spotřebu jízdenek, zjednodušení vyřizování jízdních karet a spojení všech tarifů, regionů, slev a přestupů do celoplošné republikové verze. Zároveň by výsledek zrychlil nastupování a vystupování cestujících. Omezily by se neplacené jízdy. Karta přinese také zjednodušení nákupu jízdenek a obecné zrychlení systému.



Fungování v praxi

Cestující si zařídí kartičku, na úřadě či poště, za malý výstavní poplatek. Dobije si dostačující peněžní obnos. Při každém nastoupení do dopravního prostředku (vlak, autobusu, trolejbusu a tramvaje) si cestující „aktivuje režim jízdy“ ručním pípnutím u jednoho z umístěných jízdenkových terminálů. Při výstupu tuto akci zopakuje. Počítačový software vyhledá lokaci a určí, o jaký spoj se jedná. Při výstupu zjistí konečnou polohu a podle délky jízdy odečte požadovanou částku. Současné ceny jízdného by

zůstaly zachovány.

Pokud by cestující použil metro, nebyly by používány jízdenkové terminály, nýbrž by se používal systém, jako v amerických či britských metrech, to jest turniketový systém. Založený na principu: pípnutím karty se otevře průchod u turniketu a cestující vejde do podzemní stanice. Při výstupu se akce zopakuje, odečte se požadovaný obnos peněz a cestující opustí stanici metra. (Tento princip by omezil jízdy na černo.)



Fungování aplikace a webu

Kromě karet bude fungovat i aplikace. Ta bude sloužit jako informační portál pro cestující, kteří si ji budou moci stáhnout do svých chytrých zařízení, obdobou aplikace bude web. (Pokud cestující nevlastní chytré zařízení, bude moci zjistit dané informace u asistentů v informačních centrech nebo u asistentů dopravních podniků.)

Co v aplikaci můžeme dělat?

Aplikace bude sloužit k vyhledávání spojů, zjišťování jízdních tarifů a také kupování jízdenek i místenek, jak to funguje u dnešních dopravních podniků.

Všechny informace o cenách, spojích atd. by se tedy shrnuly do jedné jediné aplikace, pro celou Českou republiku. Cestující Aplikace by byla propojena s (jméno karty) kartou, mohli bychom se podívat na přehledy svých cest a útrat. Viděli bychom v přehledu, kolik máme dopředu zakoupených jízdenek, které jsme ještě nevyužili atd... Fungování by umožňovalo upozornění na výluky, zrušené a zpožděné jízdy. Také návrhy časově či vzdálenostně úspornější trasy. Pravidelně by informovala o vašem kreditu.

Nevýhody celkového projektu

Jedna z nevýhod jsou vyšší vstupní náklady na rozjezd systému. Také složité uzavření dopravních smluv mezi dopravci. (Stačí, aby na začátku systém podpořili státní dopravci, soukromí dopravci se přidají.)

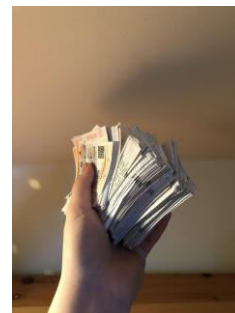
Výhody projektu

Celkové zrychlení výstupů a nástupů. A také zrychlení koupě jízdenek. Omezení jízd na černo v metrech. A zmenšení počtu cestujících, nestíhajících si koupit jízdenku, ze kterých se pak stávají černí pasažéři, když do jejich výstupu nepřejde průvodčí.



Výhody z hlediska ekologie

Jedna karta zařídí menší spotřebu nerecyklovatelných papírů s vodotiskem. Menší spotřebu inkoustu a energie na vytisknutí.



Výhody z hlediska ekonomiky

Praha a ostatní regiony by se mohly inspirovat např. od Ostravy, která dříve dávala za tisk, prodej a údržbu celého systému papírových jízdenek přes 20 mil. ročně. Avšak dnes po zrušení systému papírových jízdenek ušetří 15 mil. ročně, za tuto částku může nakoupit třeba nový trolejbus. Adekvátní náhradou za papírové jízdenky je naše navrhovaná karta.

Abychom si dokázali lépe představit úspory, které by přinesla naše karta, je zde přiložen výpočet:

Za rok 2017 se prodalo za celý systém PID 70 mil. jízdenek pro jednotlivou jízdu, ale z toho bylo 19 mil. kusů SMS jízdenek, tedy čistě nevhodných papírových jízdenek se prodalo **51 mil. kusů**.

V roce 2017 obstarávala tisk jízdenek Státní tiskárna cenin, která jízdenky tiskla na barevný papír s vodoznakem a výtisk jedné takové jízdenky přišel na **0,269 Kč**.

Když to tedy vynásobíme, dostaneme 13 719 000 Kč. Tolik stál jen výtisk papírových jízdenek a tuto částku by mohlo DPP ušetřit.

Praha již dnes podniká jistá opatření na omezení jednorázových papírových jízdenek (SMS jízdenky, bezkontaktní platební terminály v tramvajích), ale přesto v roce 2018 činily tržby z jednotlivých jízdenek na území pásu P+0 43,53% tržeb z jízdného v těchto pásmech

*všechny zde uvedené informace jsou z veřejných zdrojů

Zdroje:

<http://www.dpp.cz/vyberove-rizeni-dpp-na-tisk-jizdenek-vyhrala-statni-tiskarna-cenin/>

https://www.google.cz/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&ved=2ahUKEwi4_NKT0cnIAhVRL1AKHceJCfgQFjABegQIABAC&url=http%3A%2F%2Fwww.dpp.cz%2Fdownload-file%2F16080%2F2018-04-13-poskytnuti-informaci-prodej-jizdneho-2017.pdf&usq=AOvVaw0ncx7SomtHe22ZLbMJFohs

Pro soutěž „Zlepšete dopravu s námi“ vytvořily:

Klára Bělíčková, Nela Hamerníková, Julie Žaliová

