



TISKOVÉ PROHLÁŠENÍ

Evropská rada bezpečnosti silničního provozu pořádala v Praze seminář 'Safe and Sober' – Představení zámku zapalování s detektorem alkoholu pro zaměstnance

26.9.2012, Praha – Evropská rada bezpečnosti silničního provozu (ETSC)¹ uspořádala v Praze již 24. seminář 'Safe and Sober'. Seminář, který byl organizován společně s Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) a Ministerstvem dopravy ČR, je součástí celoevropské kampaně zaměřené na problematiku řízení pod vlivem alkoholu.

V rámci kampaně, která je podporována firmami Volvo Group a ACS, pořádá ETSC ve vybraných evropských zemích řadu kulatých stolů (tzv. "Safe & Sober Talks"), na kterých se setkávají zámci o tuto problematiku z řad politických představitelů, soukromé sféry a odborníků na bezpečnost silničního provozu. Mezi diskutovaná témata patří zejména používání zámku zapalování s detektorem alkoholu, policejní dohled, hladina alkoholu v krvi a začínající řidiči. Pražský seminář byl doprovázen praktickou ukázkou zámku zapalování s detektorem alkoholu, který je v rámci EU používán zejména v komerční dopravě.

Antonio Avenoso, výkonný ředitel ETSC, prohlásil: "Řízení pod vlivem alkoholu představuje v zemích EU spolupůsobící faktor každoročně u více než 7500 úmrtí při dopravních nehodách. Přibližně 20 % úmrtí řidičů je způsobeno řízením pod vlivem alkoholu. Česká republika je i díky nulové toleranci dobrým příkladem pro mnoho zemí EU, přesto také zde dochází pod vlivem alkoholu k mnoha usmrcením při dopravních nehodách. Smyslem dnešního semináře je diskutovat nad možností implementace zařízení typu "zámek zapalování s detektorem alkoholu" mezi profesionálními řidiči."

Josef Mikulík, bývalý ředitel Centra dopravního výzkumu, v.v.i., řekl: "Ačkoliv počet dopravních nehod spojených s vlivem alkoholu je v ČR oproti mnoha evropským zemím relativně nižší, patří problematika řízení pod vlivem alkoholu k prioritám Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na roky 2011-2020. Zámky zapalování s detektorem alkoholu jsou považovány za jedno ze slibných opatření, zvláště pak v komerční dopravě, která by měla zaručit svým uživatelům co nejvyšší úroveň bezpečnosti."

Mezi dalšími přednášejícími byli zástupci ETSC, CDV, dopravní policie ČR, holandského ministerstva dopravy, finské dopravně bezpečnostní agentury, společnosti Volvo Trucks, ACS a dalších soukromých společností. Několik přednášejících představilo své zkušenosti s úspěšným vývojem a implementací zámku zapalování s detektorem alkoholu, jak v soukromém, tak ve veřejném sektoru.

Další informace o kampani "Safe and Sober" naleznete na www.etsc.eu. V případě zájmu o podrobnější informace kontaktujte:

- Petr Pokorný, email: petr.pokorny@cdv.cz

¹ ETSC je nezávislá nezisková organizace se sídlem v Bruselu, zaměřující se na snižování počtu usmrcených a zraněných při dopravních nehodách v Evropě. Snahou ETSC je identifikovat a prosazovat vědecky podložená opatření s vysokým potenciálem redukce následků nehodovosti. Sdružuje 45 národních a mezinárodních organizací působících v rámci Evropy - www.etsc.eu