

Trh s elektromobily zaznamenal v prvním pololetí 2/3 nárůst

Tisková zpráva

11. 07. 2018, Brno

V období leden – červen 2018 bylo v Centrálním registru vozidel registrováno 318 osobních elektromobilů. Ve srovnání se stejným obdobím loňského roku, kdy bylo registrováno 192 vozidel, se jedná o 2/3 nárůst. Za celý rok 2017 bylo registrováno 387 osobních elektromobilů, lze tedy předpokládat, že již v období letních prázdnin bude tento počet v letošním roce překonán. Elektromobilita však nejsou jen „čistě elektrická“ vozidla, dalších 165 osobních vozidel bylo letos registrováno s plug-in hybridním pohonem.

Ruku v ruce se zvyšujícím se podílem e-vozidel (pozn. elektromobily + plug-in hybridy) na pozemních komunikacích v České republice se významným způsobem rozšířila také nabídka jednotlivých automobilek. **Na trhu v České republice již téměř 50 typů e-vozidel (pozn. 16 typů elektromobilů a 28 typů plug-in hybridů)**, některá z nich atakují dojezdovou vzdálenost 500 km čistě na elektřinu. Pokrok v této oblasti za posledních pár let je nezpochybnitelný.

Osobní e-vozidla se v uplynulém pololetí podílela na všech registrovaných osobních vozidlech 0,34 %. Stále se jedná o minoritní podíl, zajímavé je však podívat se na tento podíl z pohledu jednotlivých značek. Pomineme-li automobilku Tesla, která vyrábí výhradně elektromobily, tak např. u **Porsche se e-vozidla podílela 6,5 %, následovala automobilka BMW s 3,7 %, Volvo s 2,7 %, Nissan s 2,2 %** atd. **Nejvíce registrací elektromobilů zaznamenal Volkswagen (127), Nissan (70), BMW (52) a Tesla (51). V oblasti plug-in hybridů dominuje BMW se 70 registracemi, následuje Volvo (28), Volkswagen (20) a Porsche (16).**

Díky tlaku na snižování emisí jsou automobilky nuceny do svého portfolia zařazovat vozidla, která lokálně produkují minimální, příp. nulové emise. Celá řada e-vozidel, která jsou na trhu nabízená, ale především se v čím dál větší míře dostávají do reálného provozu (viz fakta uvedená výše), jsou vybavena nejmodernějšími asistenčními systémy, které mají prokazatelný vliv na bezpečnost silničního provozu. Důkazem je test elektromobilu Nissan Leaf s pětihvězdičkovým výsledkem, který byl prvním vozidlem vyhodnoceným na základě rozšířených protokolů Euro NCAP pro rok 2018.

Zdroj vstupních dat: SDA

On-line prezentace CDV

Ing. Lukáš Kadula

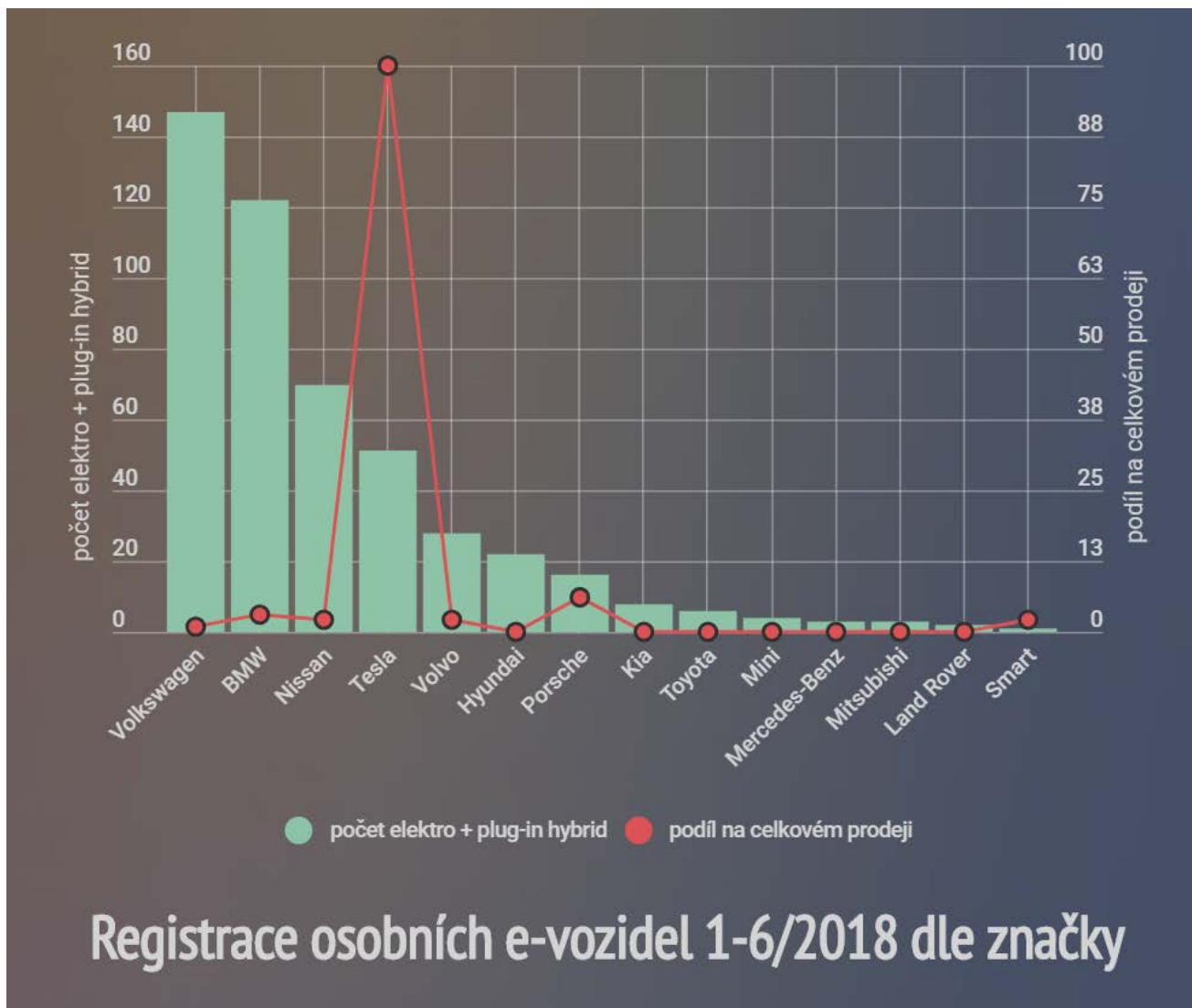
+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno





Obrázek 1: Registrace osobních e-vozidel v období leden-červen 2018 dle značky



Registrace osobních e-vozidel 1-6/2018 dle značky a typu

Automobil	Elektromobil	Plug-in hybrid	Podíl
Volkswagen e-Golf	110		22,8%
Nissan LEAF	60		12,4%
BMW i3	52		10,8%
Tesla	51		10,6%
Volkswagen e-up!	17		3,5%
BMW 5		17	3,5%
BMW X5		17	3,5%
Volkswagen PASSAT GTE		17	3,5%
Porsche PANAMERA		16	3,3%
BMW i3		14	2,9%
Volvo XC90		13	2,7%
Hyundai IONIQ	12		2,5%
BMW i8		11	2,3%
Nissan NV200	10		2,1%
Hyundai IONIQ		10	2,1%
BMW 2 ACTIVE TOURER		8	1,7%
Volvo S90		7	1,4%
Volvo XC60		7	1,4%
Toyota PRIUS		6	1,2%
Kia SOUL	5		1,0%
Mini COUNTRYMAN		4	0,8%
BMW 3		3	0,6%
Mercedes-Benz GLC		3	0,6%
Mitsubishi OUTLANDER		3	0,6%
Volkswagen GOLF GTE		3	0,6%
Kia NIRO		2	0,4%
Ostatní	1	4	1,0%

Obrázek 2: Registrace osobních e-vozidel v období leden-červen 2018 dle značky a typu



Tabulka 1: Vybrané typy elektromobilů a plug-in hybridů, dostupných na trhu v ČR

Tovární značka	Typ	Pohon	Dojezd na elektřinu až	Cena s DPH od
AUDI	A3 Sportback e-tron	plug-in hybrid	50	1 028 900 Kč
	Q7 e-tron quattro	plug-in hybrid	56	2 311 900 Kč
BMW	i3	elektromobil	200	1 008 800 Kč
	i3 (REX)	plug-in hybrid	155	1 132 300 Kč
	i8 Coupé	plug-in hybrid	37	3 686 800 Kč
	225xe	plug-in hybrid	41	963 300 Kč
	330e	plug-in hybrid	40	1 203 800 Kč
	740e	plug-in hybrid	48	2 629 900 Kč
	X5 xDrive40e	plug-in hybrid	30	1 953 900 Kč
HYUNDAI	IONIQ	elektromobil	280	879 990 Kč
	IONIQ	plug-in hybrid	62	879 990 Kč
JAGUAR	I-PACE	elektromobil	480	2 039 092 Kč
KIA	SOUL EV	elektromobil	250	869 980 Kč
	Niro	plug-in hybrid	58	974 980 Kč
	Optima	plug-in hybrid	54	1 149 980 Kč
	Optima SW	plug-in hybrid	62	1 199 980 Kč
LAND ROVER	LAND ROVER PHEV	plug-in hybrid	51	2 408 021 Kč
	RANGE ROVER SPORT PHEV	plug-in hybrid	51	2 408 021 Kč
	RANGE ROVER PHEV	plug-in hybrid	51	3 282 972 Kč
MERCEDES-BENZ	E 350 e	plug-in hybrid	30	1 714 570 Kč
MINI	COOPER S E COUNTRYMAN	plug-in hybrid	42	982 800 Kč
MITSUBISHI	Outlander PHEV	plug-in hybrid	54	1 079 900 Kč
NISSAN	LEAF	elektromobil	378	884 000 Kč
	E-NV200	elektromobil	280	954 690 Kč
	E-NV200 EVALIA	elektromobil	280	954 690 Kč
PEUGEOT	Partner Electric	elektromobil	170	732 050 Kč
PORSCHE	Panamera Turbo S E-Hybrid	plug-in hybrid	49	5 160 000 Kč
	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	plug-in hybrid	49	4 924 773 Kč
RENAULT	ZOE	elektromobil	300	829 900 Kč
	KANGOO Z.E.	elektromobil	270	846 879 Kč
	TWIZY	elektromobil	100	319 900 Kč
SMART	fortwo electric drive	elektromobil	154	568 900 Kč
	fortwo cabrio electric drive	elektromobil	154	653 400 Kč
	forfour electric drive	elektromobil	149	578 900 Kč
TOYOTA	Prius	plug-in hybrid	50	990 900 Kč
VOLKSWAGEN	e-up!	elektromobil	160	639 900 Kč
	e-Golf	elektromobil	300	969 900 Kč
	Golf GTE	plug-in hybrid	50	1 039 900 Kč
	Passat GTE	plug-in hybrid	50	1 178 900 Kč
	Passat GTE Variant	plug-in hybrid	50	1 196 900 Kč
VOLVO	S90	plug-in hybrid	40	1 802 900 Kč
	V90	plug-in hybrid	40	1 869 900 Kč
	XC60	plug-in hybrid	40	1 784 900 Kč
	XC90	plug-in hybrid	40	2 099 900 Kč

