

## 6. celosvětový týden bezpečnosti silničního provozu OSN

19. 5. 2021, WHO, CDV

6. ročník celosvětového týdne bezpečnosti silničního provozu OSN, který se koná ve dnech 17.-23. května 2021, zdůrazňuje výhody městských ulic s nízkou rychlostí jako srdce každé komunity. Týden vyzývá tvůrce politik, aby jednali o ulicích s nízkou rychlostí ve městech po celém světě a omezili rychlost na 30 km/h, kde lidé žijí, pracují a hrají si. Nízkorychlostní ulice vytvářejí města, která jsou nejen bezpečná, ale také zdravá, zelená a obyvatelná. Cílem tohoto týdne je shromáždit politické závazky na národní a místní úrovni k dosažení rychlostních omezení a zón v městských oblastech na 30 km/h; generovat místní podporu pro tato nízkorychlostní opatření; a vybudovat impuls k zahájení Globálního plánu pro Dekádu opatření pro bezpečnost silničního provozu 2021-2030 koncem roku 2021 a zasedání Valného shromáždění OSN v roce 2022. Partneři z celého světa byli vyzváni, aby se připojili ke kampani #Love30 za účelem #StreetsforLife.

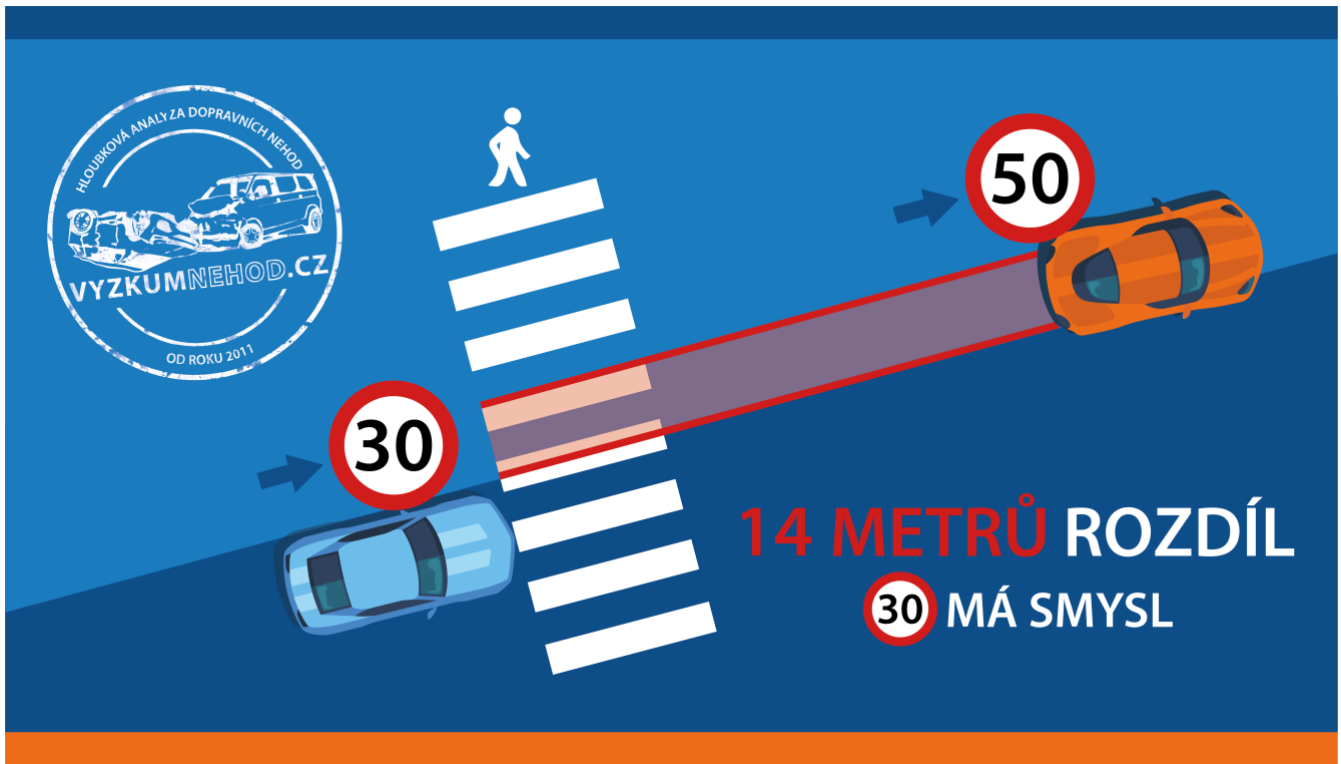
Zdroj: <https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/united-nations-road-safety-week>



### Komentář Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Zvyšování počtu zón 30 na komunikacích s vysokým počtem zranitelných účastníků dopravy je jedním z navržených opatření akčního plánu Strategie BESIP 2021-2030. **Realizace zón 30 jsou jedním z důležitých prvků, které vedou ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve městech.** Příklady z Francie, Španělska, Nizozemí, Belgie a dalších evropských zemí ukazují, že zóny 30 lze využívat mnohem více, než jak je obvyklá praxe v ČR. **Dle studií OECD lze předpokládat snížení počtu nehod s následkem těžkého zranění přibližně o 70 % a počtu smrtelných nehod až o 90 %.** Nutno však dodat, že zavádění zón 30 nebude paušální a rozhodně se nebude vztahovat na celé území obcí. Zavádění těchto opatření bude vždy posuzováno individuálně s ohledem jak na bezpečnost, tak také plynulost silničního provozu v dané obci.





Pozn. Rozdíl je kvantifikován z technických podmínek 218: Navrhování zón 30. Jedná se o orientační hodnotu, která je závislá na typu povrchu vozovky (suchá, mokrá, sníh apod.), reakční době řidiče a brzdné dráze vozidla.

Detailní informace k Zónám 30 mj. z pohledu technických podmínek, hloubkové analýzy dopravních nehod atp. jsou součástí informace zveřejněné v 11/2020: Zóny 30 se mají v roce 2021 rozšířit.

## Dopravní konference ULICE PRO ŽIVOT

U příležitosti světového týdne bezpečnosti silničního provozu proběhla dne 18. května 2021 pod záštitou Ministerstva dopravy dopravní konference ULICE PRO ŽIVOT. Záznam je k dispozici na YouTube kanálu CDV: [https://youtu.be/gj4I\\_c8ySes](https://youtu.be/gj4I_c8ySes).

### Program

- 14:00 Zahájení a moderování akce (Ing. Jindřich Frič, Ph.D.)
- 14:05 Strategie BESIP 2021-30 a politika EU (Mgr. Tomáš Neřold, MA)
- 14:20 Aktuální nehodovost ve městech a obcích, palčivé problémy bezpečnosti v zastavěném území z pohledu PČR (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)
- 14:35 Rychlost 30 km/h a její vliv na dopravu a život ve městě (doc. Ing. Jindřich Šachl, CSc.)
- 14:55 Vliv střetové rychlosti na nehodovost (Ing. Jakub Motl)
- 15:15 Zóny 30 v plánech udržitelné mobility (Ing. Petr Macejka, Ph.D.)



- 15:35 Příklady dobré praxe: zátková zastávka Brno-Rybnická, obytná zóna Brno-Gorkého, vjezdová brána Samotíšky (Ing. Zdeněk Hrubý)
- 15:50 Praxe z pohledu obce (Ing. Jaroslav Paznocht)
- 16:10 Zvyšování bezpečnosti a zklidňování dopravy v obcích (Ing. Milan Dont, Ph.D.)
- 16:25 Ukončení

*Foto: CDV, WHO*

**Kontakt:**

Ing. Lukáš Kadula, +420 778 888 359, [lukas.kadula@cdv.cz](mailto:lukas.kadula@cdv.cz)  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno





# zóny 30

jsou srdcem každé komunity

**Nadměrná rychlost je, když vozidlo překročí povolenou rychlost**



40-50% lidí překračuje povolenou rychlost



Každý 1 km/h zvýšené rychlosti = Má za následek 4-5% nárůst smrtelných nehod



1 ze 3 úmrtí na silnicích v zemích s vysokými příjmy je způsobeno rychlostí

Čím nižší je rychlost vozidla, tím nižší je **riziko** zranění a úmrtí chodců

99% pravděpodobnost přežití při

**30 km/h**

80% pravděpodobnost přežití při

**50 km/h**



rychlost **30 km/h** by měla být přijata podle potřeby v ulicích, kde lidé **žijí, pracují a baví se**





# 5 KROKŮ PRO

## #StreetsforLife

1

Použít prvky  
dopravního zklidňování



2

Stanovit rychlostní limity vhodné pro  
každou kategorii silnic



3

Prosazovat dodržování  
rychlostních limitů



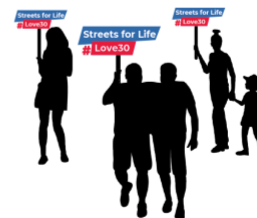
4

Instalovat technologie  
do vozidel



5

Zvýšit povědomí  
o nebezpečí  
při vysoké rychlosti



Více informací najdete na:  
[https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/  
united-nations-road-safety-week](https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/united-nations-road-safety-week)



Streets for Life  
#Love30

