

## Letošní rok je na silnicích tragický především na Vysočině

20. 6. 2019, Ostrava

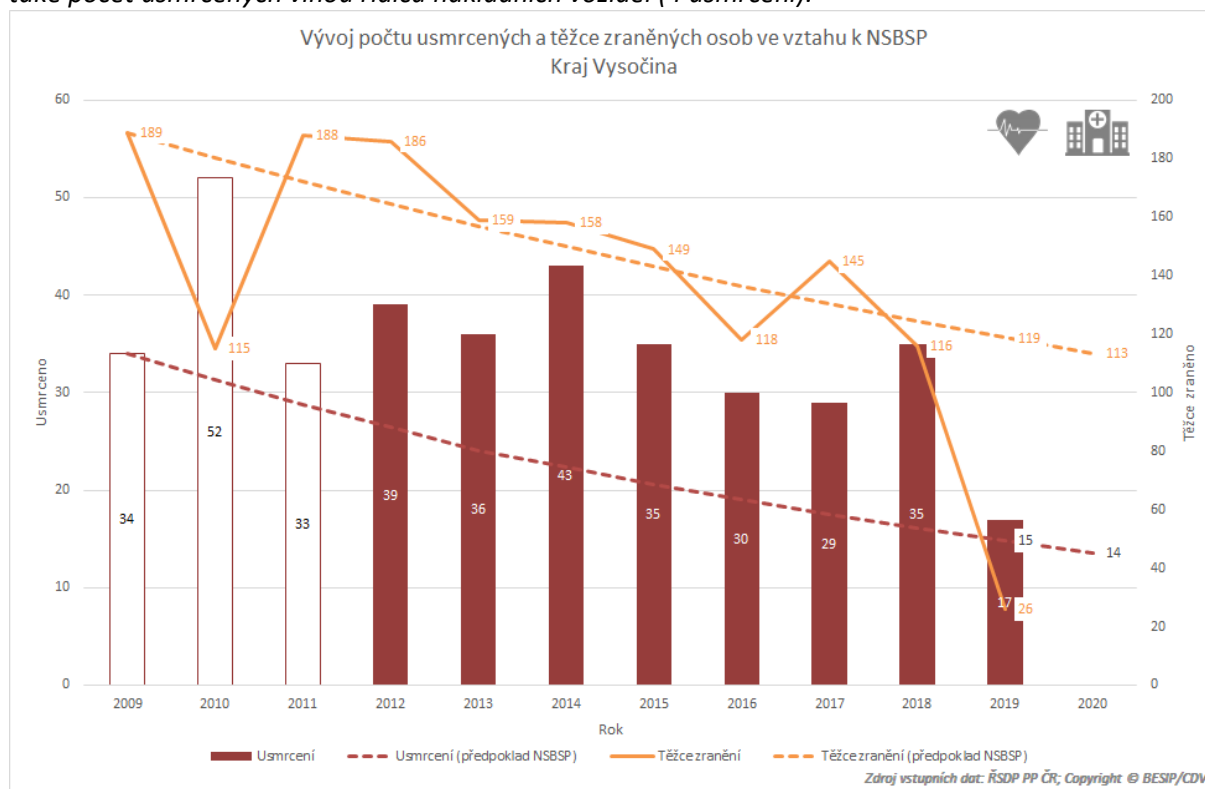
V období leden-květen 2019 bylo v důsledku dopravních nehod na pozemních komunikacích v České republice usmrceno 178 a těžce zraněno 725 osob. V případě usmrcených osob se jedná historicky o 2. nejnižší počet, v případě těžce zraněných o historické minimum.

### Usmrcených je stále příliš mnoho

Z porovnání s předpoklady Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 (dále jen „NSBSP“), která si klade za cíl snižovat počet usmrcených a těžce zraněných na silnicích, vyplývá, že **v uvedeném období bylo na silnicích v ČR usmrceno o 45 % více osob**, než byl stanovený předpoklad. Vzhledem k uvedené skutečnosti nelze předpokládat ani v letošním roce splnění vytyčeného cíle NSBSP, tzn., že nebude usmrceno více než 362 osob.

### Vysočina: nejtragičtější krajská bilance

V uplynulých pěti měsících bylo na Vysočině v důsledku dopravních nehod usmrceno již 17 osob, meziročně o 7 více (pozn. naprosto totožná bilance byla evidovaná také v Ústeckém kraji). **„Vysočina je tak prvním krajem, který „překonal“ vytyčený předpoklad pro celý rok 2019 již v květnu – dle NSBSP nemělo být v roce 2019 usmrceno na území kraje více než 15 osob,“** říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: **„Detailním pohledem na jednotlivé dílčí cíle NSBSP je evidentní, že tuto bilanci do značné míry ovlivnilo nesprávné předjíždění (6 usmrcených) a nedání přednosti v jízdě (4 usmrcení), vysoký byl také počet usmrcených vinou řidičů nákladních vozidel (4 usmrcení).“**



„Na Vysočině přitom v uplynulých měsících proběhlo mnoho akcí, zaměřených právě na prevenci a bezpečnost v silničním provozu a další jsou plánované,“ komentuje smutnou bilanci Mgr. Tomáš Neřold, M.A. vedoucí SO BESIP MD, kterého doplňuje Mgr. Veronika Vošická Buráňová, krajský koordinátor dopravní prevence BESIP pro Kraj Vysočina: „Je realizována celá řada tradičních dopravně – preventivních programů, které **cílí na všechny skupiny účastníků silničního provozu**. Jedním ze základních kamenů naší práce je součinnost s Policií ČR při celé řadě dopravně - preventivních opatření. Dále během roku navštěvujeme už mateřské školy a centra, zároveň však pravidelně diskutujeme po boku seniorů. **V celkovém součtu se jedná o desítky setkání na území celého kraje**. Zároveň se zaměřujeme na specifické skupiny. Na základě poptávky městských úřadů jsme se začali věnovat problematice bezpečného provozu elektrokol. Maminky v mateřských centrech a klubech mohou pravidelně navštěvovat naše přednášky v cyklu „Dámská jízda“. Za doposud nejefektivnější a inovativní projekt považují setkávání studentů středních škol s BESIPem a zejména dopravním psychologem. V rámci projektu pracujeme s malou skupinou účastníků a dáváme jim nahlédnout do nástrojů právě dopravní psychologie. Ze strany studentů i učitelů se setkáváme s pozitivním ohlasem zejména na možnost vyzkoušet si různé životní situace, které provoz vozidla přináší. **V letošním roce se uskuteční i první ročník Festivalu dopravní prevence a motorismu v termínu 14. 9. 2019. Návštěvníci se mohou těšit na prezentaci celé řady preventivních programů nebo na automobil v řezu**. Pokud bych jako krajský koordinátor měla hodnotit nejenom tu prevenci, ale reálnou dopravní situaci v kraji, tak nezbývá než konstatovat, že aktuálně je to velmi napjaté. Celý kraj protíná hlavní tepna ČR – D1 a v současném rekonstruovaném stavu ji zastaví i drobná dopravní nehoda v omezení. To znamená, že se dopravní zátěž přesouvá na silnice prvních a nižších tříd i do center měst. Další významnou tepnou kraje je pak silnice I/38, která jej protíná ze směru od Kolína až ke Znojmu. I zde je každoročně znát nárůst dopravy osobní, ale zejména MKD.“



Kraj (leden - květen)	Usmrceno					Těžce zraněno								
	2018	2019	Meziročně		STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	2018	2019	Meziročně		STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl		
Hl. m. Praha	15	6	-9	-60%	6	0	0%	67	55	-12	-18%	76	-21	-28%
Středočeský	35	25	-10	-29%	18	7	36%	149	124	-25	-17%	122	2	2%
Jihočeský	15	21	6	40%	11	10	92%	90	75	-15	-17%	52	23	44%
Plzeňský	15	10	-5	-33%	9	1	11%	30	31	1	3%	32	-1	-3%
Ústecký	10	17	7	70%	11	6	60%	67	64	-3	-4%	63	1	2%
Královéhradecký	9	14	5	56%	8	6	79%	57	55	-2	-4%	52	3	6%
Jihomoravský	14	19	5	36%	12	7	59%	120	81	-39	-33%	66	15	23%
Moravskoslezský	17	17	0	0%	14	3	24%	81	57	-24	-30%	69	-12	-18%
Olomoucký	10	10	0	0%	8	2	33%	27	35	8	30%	53	-18	-34%
Zlínský	8	6	-2	-25%	6	0	0%	47	37	-10	-21%	50	-13	-26%
Vysočina	10	17	7	70%	5	12	238%	38	26	-12	-32%	41	-15	-37%
Pardubický	10	10	0	0%	7	3	44%	34	42	8	24%	42	0	0%
Liberecký	7	3	-4	-57%	4	-1	-19%	29	20	-9	-31%	32	-12	-37%
Karlovarský	6	3	-3	-50%	5	-2	-40%	19	23	4	21%	25	-2	-8%
<b>Česká republika</b>	<b>181</b>	<b>178</b>	<b>-3</b>	<b>-2%</b>	<b>123</b>	<b>55</b>	<b>45%</b>	<b>855</b>	<b>725</b>	<b>-130</b>	<b>-15%</b>	<b>776</b>	<b>-51</b>	<b>-7%</b>



## Senioři: 27% podíl na všech usmrčených!

Stárnoucí populace (osoby ve věku nad 65 let) je jedním z dílčích cílů NSBSP, v rámci kterých je právě u této kategorie účastníků silničního provozu evidován největší rozdíl mezi předpoklady a realitou. V uplynulých 5 měsících bylo oproti předpokladům NSBSP usmrceno o 38 % a těžce zraněno o 22 % více seniorů. Nejvyšší podíl 40 % usmrčených tvořili senioři v Plzeňském kraji, v případě těžce zraněných s 30% podílem dominoval Moravskoslezský kraj. Absolutně nejvíce (7) seniorů bylo usmrceno ve Středočeském a Jihočeském kraji, těžce zraněno (23) pak v Jihomoravském kraji.

Dílčí cíl (leden - květen)	Usmrceno					Těžce zraněno								
	2018	2019	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	2018	2019	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl				
Děti	8	4	-4	-50%	3	1	58%	55	32	-23	-42%	37	-5	-14%
Chodci	47	25	-22	-47%	30	-5	-17%	192	173	-19	-10%	179	-6	-3%
Cyklisté	12	15	3	25%	11	4	35%	125	94	-31	-25%	92	2	2%
Motocyklisté	25	18	-7	-28%	13	5	43%	140	107	-33	-24%	112	-5	-5%
Mladí řidiči	24	23	-1	-4%	28	-5	-17%	139	77	-62	-45%	127	-50	-39%
Stárnoucí populace	47	48	1	2%	35	13	38%	183	161	-22	-12%	132	29	22%
Alkohol a jiné návykové látky	25	5	-20	-80%	19	-14	-74%	78	55	-23	-29%	73	-18	-25%
Nepřiměřená rychlost	64	68	4	6%	59	9	15%	220	191	-29	-13%	208	-17	-8%
Nedání přednosti v jízdě	25	27	2	8%	24	3	13%	224	194	-30	-13%	193	1	1%
Nesprávné předjíždění	34	32	-2	-6%	27	5	18%	117	91	-26	-22%	82	9	11%
Nákladní automobily	20	24	4	20%	19	5	27%	79	64	-15	-19%	70	-6	-9%
<b>Strategický cíl</b>	<b>181</b>	<b>178</b>	<b>-3</b>	<b>-2%</b>	<b>123</b>	<b>55</b>	<b>45%</b>	<b>855</b>	<b>725</b>	<b>-130</b>	<b>-15%</b>	<b>776</b>	<b>-51</b>	<b>-7%</b>

„Četnost příčin vzniku dopravních nehod se liší v závislosti na věku. Ve srovnání s ostatními věkovými skupinami, dochází u stárnoucí populace ke zvýšení četnosti nehod způsobených nedáním přednosti v jízdě. S rostoucím věkem dochází k poklesu fyzické i psychické kondice, v důsledku toho je ovlivněna zejména pozornost a reakční doba,“ říká Ing. Veronika Valentová, Ph.D., ředitelka Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „U stárnoucí populace je v porovnání s ostatními věkovými skupinami vyšší procento případů, v nichž účastník na vzniklou nehodovou situaci nereagoval.“

Detailní informace k aktuálnímu vývoji jsou k dispozici [zde](#).

[1] [Národní strategie bezpečnosti silničního provozu](#)

[2] [Hlubková analýza dopravních nehod; www.vyzkumnehod.cz](#)

### Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, [lukas.kadula@cdv.cz](mailto:lukas.kadula@cdv.cz)

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

