

Tisková zpráva

20. srpna 2025, Brno

Nehody na elektrokolech a elektrokoloběžkách rostou: Letos už přes 800 zraněných, prevence je klíčová

Statistiky za prvních sedm měsíců letošního roku ukazují negativní trend – počet nehod s účastí elektrokol a elektrokoloběžek v České republice i nadále roste. Za období leden–červenec 2025 došlo k 511 nehodám elektrokol, což představuje nárůst o 37 % oproti stejnému období loňského roku. Počet nehod elektrokoloběžek vzrostl dokonce o 41 % na 424 případů, vyplývá z aktualizovaných informací portálu Dopravní nehody v ČR nehody.cdv.cz. Centrum dopravního výzkumu (CDV) upozorňuje na důležitost prevence a vzdělávání v oblasti bezpečné jízdy na těchto typech dopravních prostředků.

S rostoucí popularitou elektrokol a elektrokoloběžek, které se stále více stávají běžnou součástí dopravy, roste i potřeba klást důraz na prevenci a osvětu. S tím, jak se zvyšuje jejich užívání, se zároveň zvyšuje i riziko nehod. Preventivní a osvětové aktivity zaměřené na bezpečný provoz těchto dopravních prostředků jsou součástí aktuálního akčního plánu Strategie BESIP 2021–2030.

„Projekty jako eBike Bezpečně, Ne-riskuj aneb Škola ebiku či Bezpečně na elektrokoloběžce se zaměřují nejen na informování široké veřejnosti o specifických rizicích spojených s těmito prostředky, ale také na zlepšení celkové bezpečnosti v oblasti cyklistiky a mikromobility. Cílem těchto iniciativ je podporovat zodpovědné chování uživatelů, zvyšovat jejich povědomí o pravidlech silničního provozu a vytvářet prostředí, kde budou elektrokola a elektrokoloběžky bezpečně integrovány do dopravního systému. To vše s minimálním rizikem pro všechny účastníky silničního provozu. CDV v rámci těchto projektů poskytuje odborné konzultace, analýzy a data,“ uvádí Jindřich Frič, ředitel CDV.

Elektrokola: Rizika zejména pro seniory

Elektrokola se stala nedílnou součástí moderní městské i rekreační mobility. Popularitu elektrokol podporuje mimo jiné zvládnutí delších tras s menší fyzickou námahou. Rostoucí počet těchto dopravních prostředků na našich komunikacích však přináší i druhou, méně pozitivní stránku – nárůst dopravních nehod a jejich následky. „Od ledna do konce července jsme evidovali 511 nehod s účastí cyklistů na elektrokolech. Při nich přišlo o život 5 osob, 36 bylo těžce zraněno a 420 utrpělo lehká zranění. Vyjádřeno v socioekonomických ztrátách to znamená více než 2 miliardy korun,“ říká Alena Daňková, vedoucí oblasti Hodnocení dopadů dopravy, strategií a vzdělávání CDV.

Základní shrnutí:

- **Vyšší riziko pro seniory:** 42 % všech zraněných cyklistů na elektrokolech bylo starších 65 let, v případě závažných zranění (smrteľných a těžkých) šlo o 49% podíl.
- **Příčiny nehod:** nejčastěji nesprávný způsob jízdy, nedání přednosti v jízdě a nepřiměřená rychlost.
- **„Samonehody“ bez účasti jiného účastníka:** 52 % případů u elektrokol, oproti 45 % u běžných kol.
- **Podíl žen:** mezi zraněnými na elektrokolech bylo 40 % žen, u běžných kol 27 %.
- **Nepoužití přilby:** 53 % cyklistů nemělo při nehodě přilbu – podobný podíl u obou typů kol (55 %).
- **Alkohol:** u 30 % cyklistů na elektrokolech, kteří nehodu zavinili byla zjištěna přítomnost alkoholu.

Stránka 1 z 2

Bankovní spojení
100736621/0100

Projekt **eBike Bezpečně** vznikl s cílem reagovat na rostoucí nehodovost uživatelů elektrokol v České republice. Alarmující statistiky, které vykazují zvýšený počet nehod a vážných zranění, vedly k vytvoření této iniciativy. Cílem projektu je vzdělávat veřejnost, upozorňovat na nejčastější chyby a varovat před nejvážnějšími riziky spojenými s jízdou na elektrokolech. V rámci společného úsilí tvůrců iniciativy vznikl soubor doporučení, jejichž dodržování zvyšuje bezpečnost jízdy ve městě i v přírodě a zároveň přispívá ke zvýšení bezpečnosti samotného elektrokola. CDV se na projektu podílí a poskytuje odborné analýzy a data týkající se nehodovosti elektrokol. Více informací a praktické tipy jsou k dispozici na webových stránkách projektu: ebikebezpecne.cz.

Osvětě se věnuje také desetidílný seriál **Ne-riskuj aneb Škola ebiku** s moderátorem Janem Rosákem a profesionálním cyklistou Richardem (Gaspim) Gasperottim – podrobnosti na ne-riskuj.cz.

Elektrokoloběžky: Alkohol je zásadním problémem

Elektrokoloběžky, které se stávají stále populárnějšími, vykazují v letošním roce výrazný nárůst nehodovosti – o 41 % ve srovnání se stejným obdobím minulého roku. Celkový počet nehod s účastí elektrokoloběžek dosáhl 424. „Tyto nehody si vyžádaly jeden lidský život, 28 těžce zraněných a 336 lehce zraněných. Alarmujícím faktem je, že i přes nulovou toleranci alkoholu při řízení vozidel v České republice byla u 43 % jezdců, kteří zavinili nehodu, zjištěna přítomnost alkoholu. U mnoha z nich byla naměřena hladina alkoholu nad 1,5 ‰,“ uvádí Kateřina Bucsuházy, vedoucí oblasti Hlubkové analýzy dopravních nehod CDV.

Základní shrnutí:

- **Příčiny nehod:** nejčastěji nesprávný způsob jízdy, nedání přednosti v jízdě a nepřiměřená rychlost.
- **„Samonehody“ bez účasti jiného účastníka:** 67 % případů u elektrokoloběžek.
- **Nepoužití přilby:** 79 % jezdců na elektrokoloběžce nemělo při nehodě přilbu.

Cílem projektu **Bezpečně na elektrokoloběžce** je zvýšit bezpečnost uživatelů elektrokoloběžek prostřednictvím komplexní osvěty, která je zaměřená na kontaktní kampaň, online prostředí a základní i střední školy. Více informací je k dispozici na webu bezpecnanaelektrokolobezce.cz.

Zdroje

- [1] Dopravní nehody v ČR: nehody.cdv.cz
- [2] Strategie BESIP 2021-2030: besip.gov.cz
- [3] eBike Bezpečně: ebikebezpecne.cz
- [4] Ne-riskuj aneb Škola ebiku: ne-riskuj.cz
- [5] Bezpečně na elektrokoloběžce: bezpecnanaelektrokolobezce.cz

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula, MBA, +420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Technologická 376/5, 708 00 Ostrava (kancelář)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno (sídlo)