

## Tisková zpráva

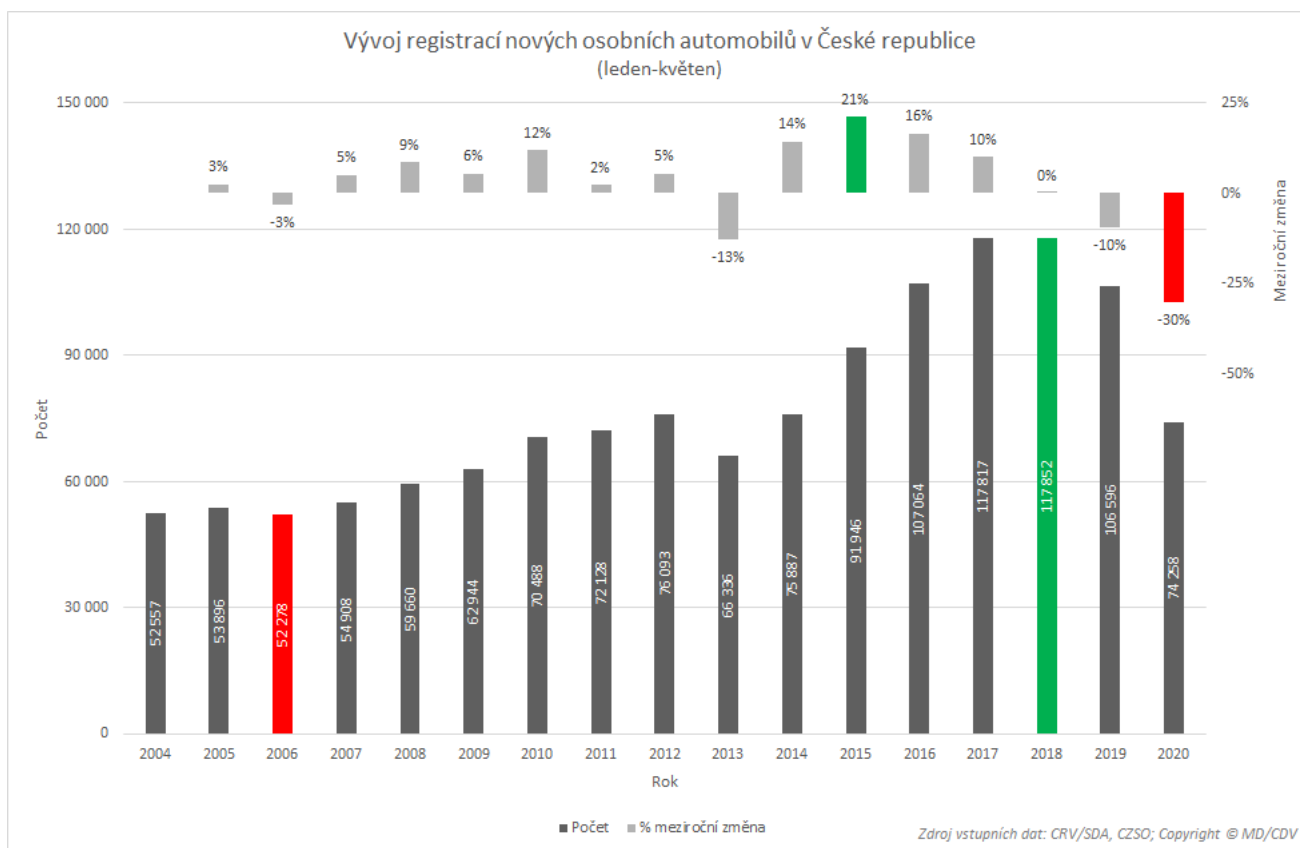
4. června 2020, Ostrava/Brno

### Registrace elektromobilů a plug-in hybridů (leden-květen)

Registrace nových osobních automobilů v období leden-květen 2020:

- 1 152 BEV vozidel (bateriové elektrické)
- 619 PHEV vozidel (plug-in hybrid)
- 635 CNG vozidel (stlačený zemní plyn)
- 126 LPG vozidel (zkapalněný ropný plyn)

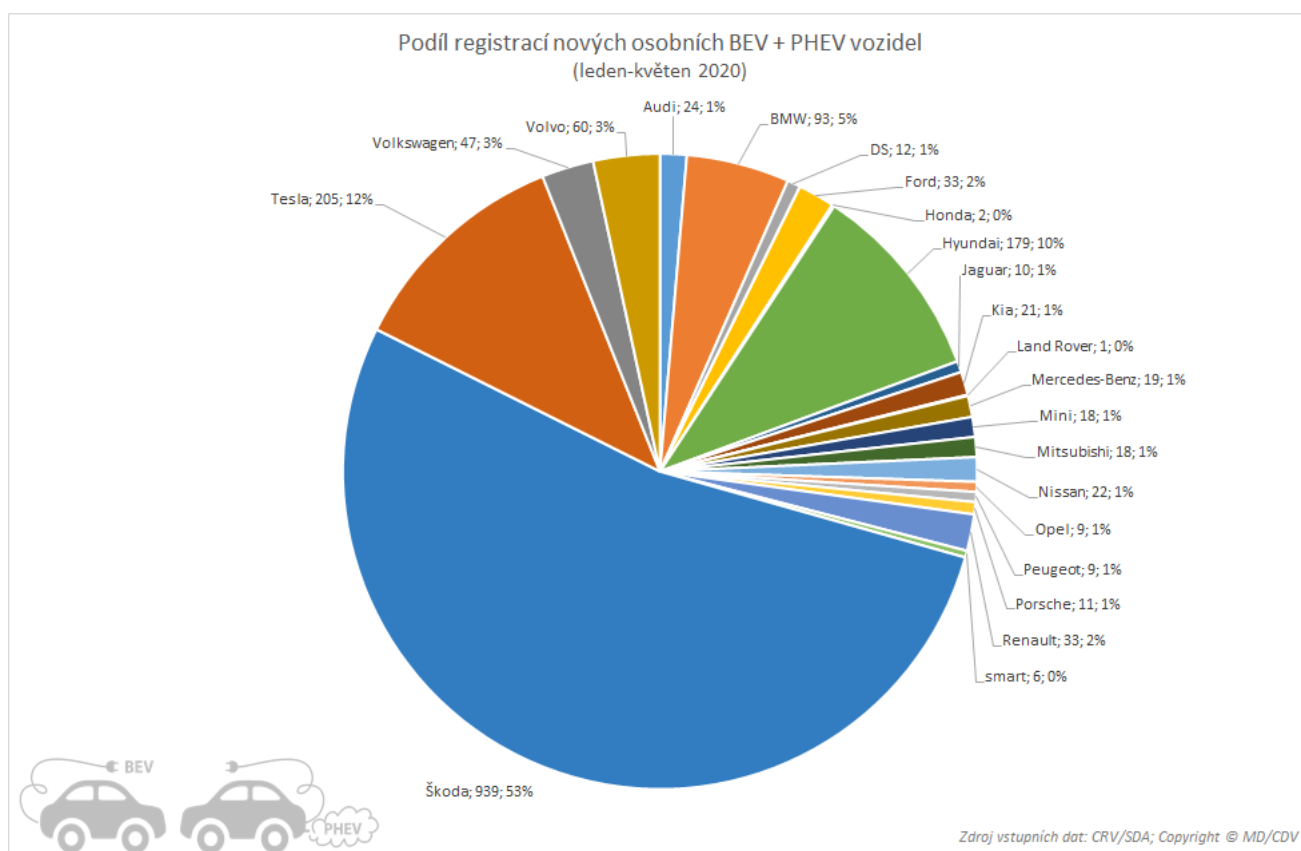
V období leden-květen 2020 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 74 258 nových osobních vozidel, což představovalo meziročně o 32 338 registrací méně, tj. -30 %. V dlouhodobém srovnání se jedná o historicky nejzásadnější meziroční pokles registrací nových osobních vozidel v České republice. Doposud jich nejvíce bylo v uvedeném období evidováno v roce 2018 (117 852), naopak nejméně v roce 2006 (52 278).



„V uplynulých 5 měsících bylo registrováno 1 771 osobních vozidel s externím dobíjením, před rokem to bylo jen 491 těchto vozidel. Z uvedeného počtu bylo 1 152 bateriových elektrických (BEV; 65 %) a 619 plug-in hybridů (PHEV; 35 %),“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „Z alternativních paliv bylo registrováno více CNG vozidel a také automobilů s hybridním pohonem. V květnu bylo registrováno 99 BEV vozidel a 76 PHEV vozidel – v letošním roce se jedná v obou kategoriích zatím o nejnižší počty. Celkem 22 automobilek v letošním roce registrovalo nová osobní vozidla s externím dobíjením, v květnu si první dvě registrace připsala značka Honda se svým modelem Honda e.“

## Škoda letos drží nadpoloviční podíl

Automobilka Škoda v uplynulých 5 měsících registrovala celkem 939 osobních vozidel s externím dobíjením (570 BEV + 369 PHEV), podíl na všech registracích těchto vozidel tak činil 53 %. Celkem 205 registrací bateriových elektrických vozidel si připsala Tesla (12 %), 179 registrací (178 BEV + 1 PHEV) pak patřilo Hyundai. Následovaly automobilky BMW (93), Volvo (60), Volkswagen (47), Ford (33), Renault (33) a další. Celkem se BEV a PHEV vozidla v uvedeném období na všech registracích podílela 2,38 % (pozn. v květnu jen 1,31 %).



Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, MD

Foto: Honda

### Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno



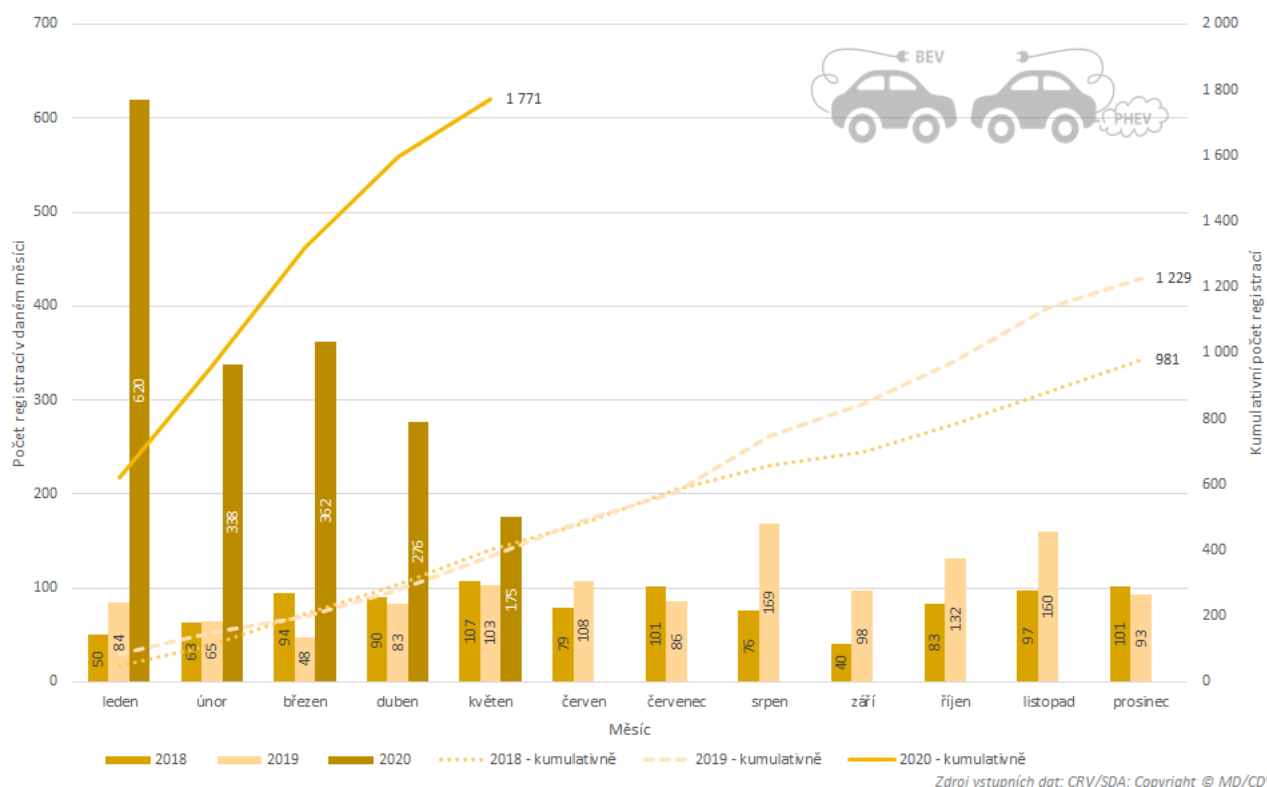
Dále k tématu:

Registrace nových osobních automobilů dle paliva (leden-květen)	benzín	nafta	CNG	LPG	elektro	plug-in hybrid	hybrid	celkem
2019	74 835	29 293	513	265	277	104	2 947	106 596
2020	49 454	20 993	635	126	1 152	619	3 874	74 258
<i>meziročně</i>	-25 381 -33,9%	-8 300 -28,3%	122 23,8%	-139 -52,5%	875 315,9%	515 495,2%	927 31,5%	-32 338 -30,3%

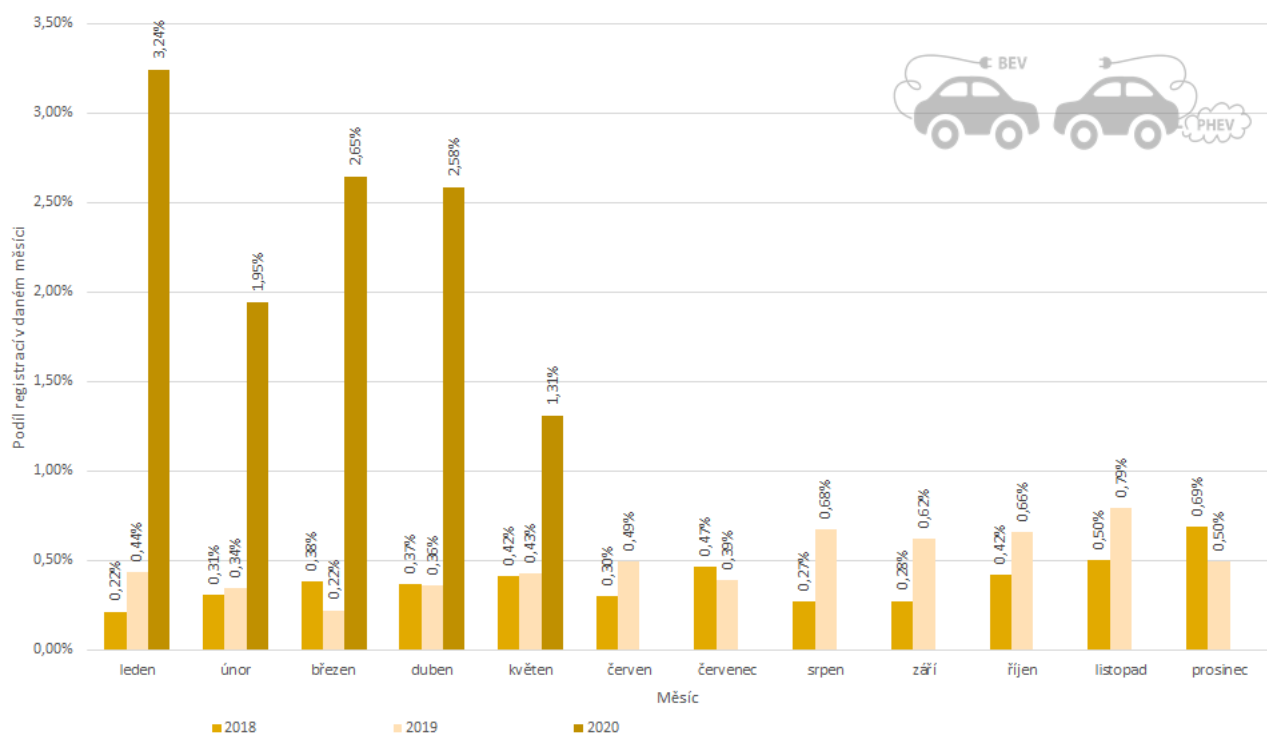
Registrace nových osobních BEV + PHEV vozidel (leden-květen 2020)					
Značka	Osobní BEV + PHEV vozidla			Celkové registrace	Podíl
	BEV	PHEV	Suma		
Audi	23	1	24	830	2,89%
BMW	24	69	93	1 980	4,70%
DS	2	10	12	38	31,58%
Ford		33	33	1 825	1,81%
Honda	2		2	489	0,41%
Hyundai	178	1	179	6 552	2,73%
Jaguar	10		10	74	13,51%
Kia	19	2	21	3 035	0,69%
Land Rover		1	1	200	0,50%
Mercedes-Benz	11	8	19	2 671	0,71%
Mini	13	5	18	116	15,52%
Mitsubishi		18	18	729	2,47%
Nissan	22		22	307	7,17%
Opel	2	7	9	1 165	0,77%
Peugeot		9	9	2 818	0,32%
Porsche	4	7	11	123	8,94%
Renault	33		33	2 320	1,42%
smart	6		6	7	85,71%
Škoda	570	369	939	28 095	3,34%
Tesla	205		205	205	100,00%
Volkswagen	28	19	47	6 303	0,75%
Volvo		60	60	733	8,19%
<b>Celkem</b>	<b>1 152</b>	<b>619</b>	<b>1 771</b>	<b>74 258</b>	<b>2,38%</b>



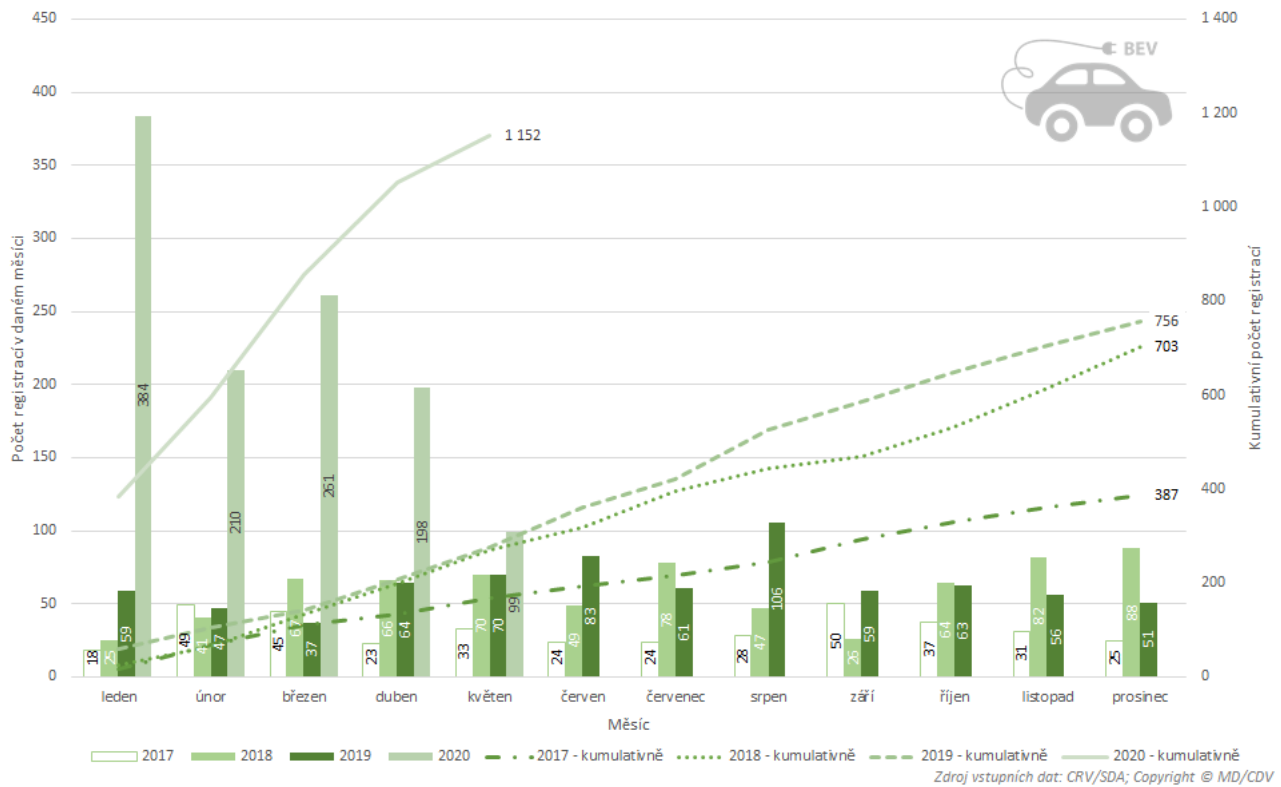
### Vývoj registrací osobních BEV + PHEV vozidel v letech 2018, 2019 a 2020



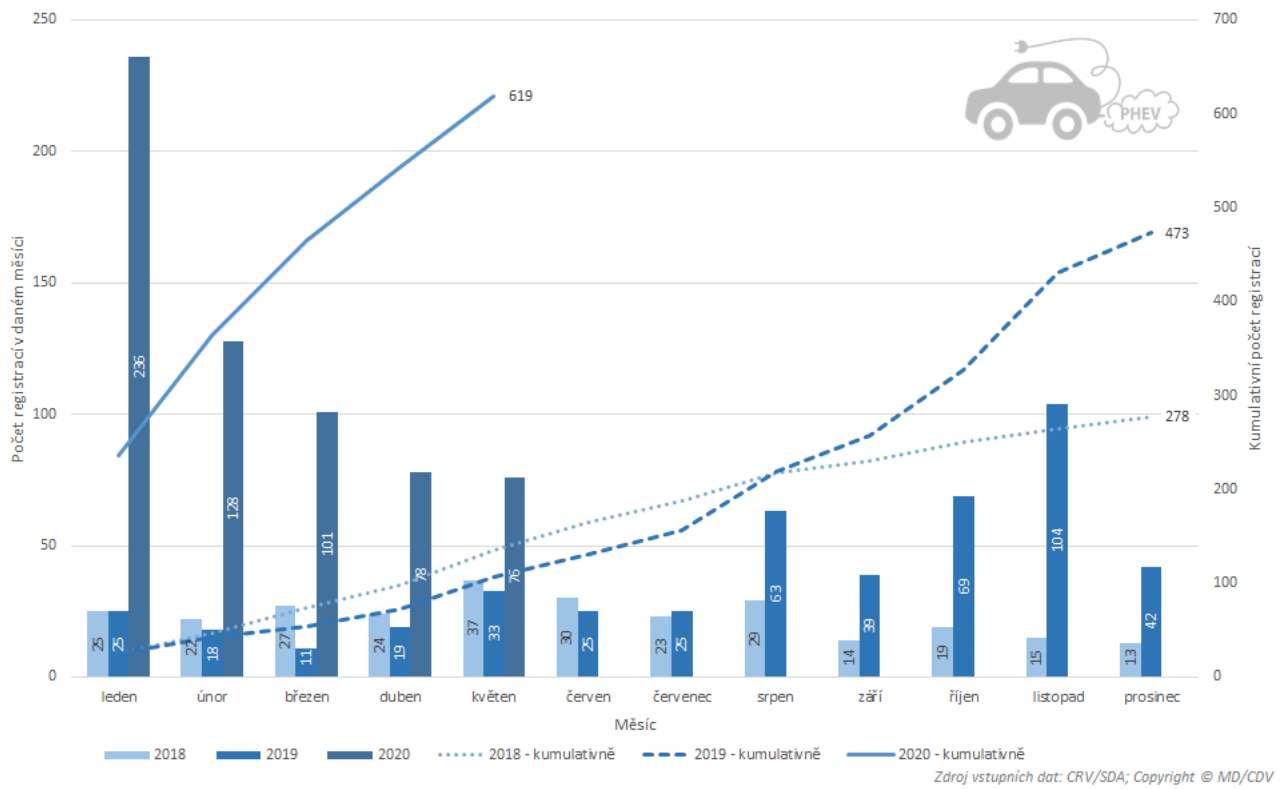
### Podíl registrací nových osobních BEV + PHEV vozidel na všech nových osobních vozidlech v letech 2018, 2019 a 2020



### Vývoj registrací osobních elektromobilů (BEV) v letech 2017, 2018, 2019 a 2020



### Vývoj registrací osobních plug-in hybridních vozidel (PHEV) v letech 2018, 2019 a 2020



Počet registrací nových osobních BEV + PHEV vozidel  
(leden-květen 2020)

