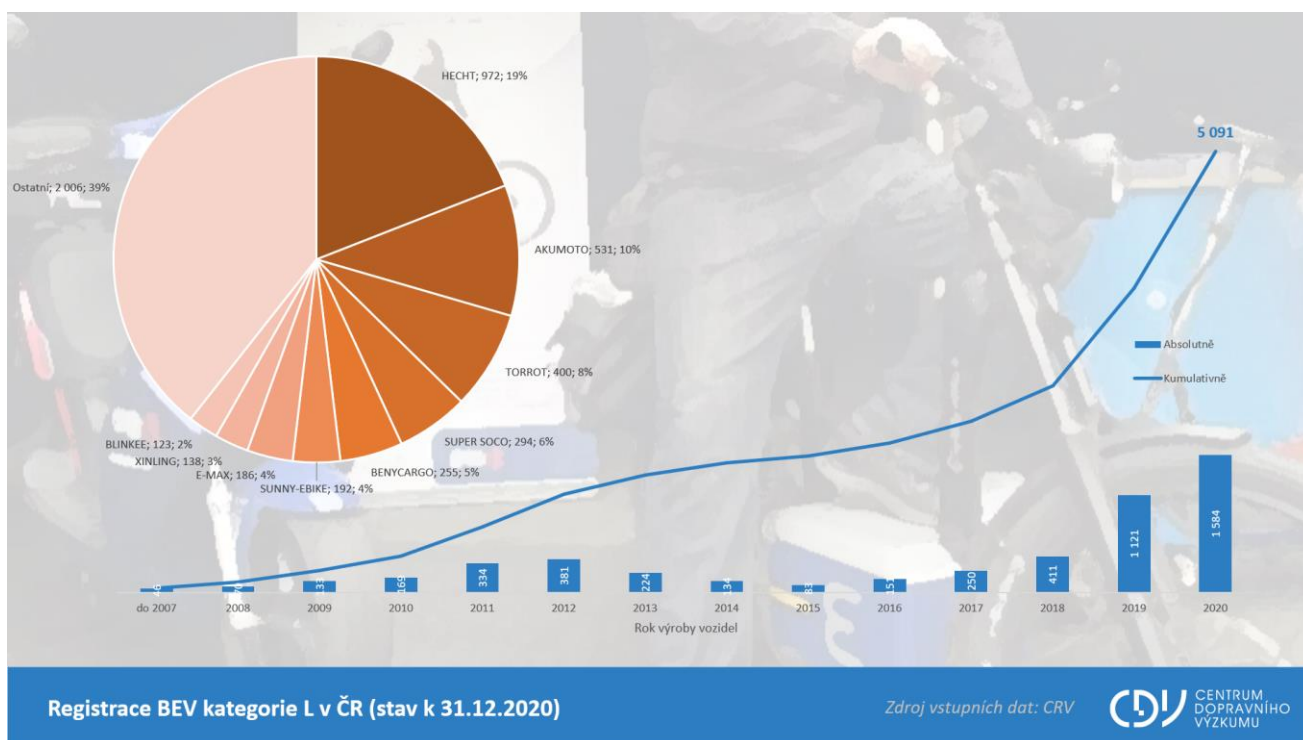


Tisková zpráva

22. března 2021, Ostrava/Brno

Roste zájem o elektrické motocykly, v ČR jich je přes 5 tisíc

V České republice bylo k 31.12.2020 v Centrálním registru vozidel evidováno 5 091 vozidel kategorie L. „V minulém týdnu jsme ve spolupráci s Ministerstvem dopravy zveřejnili Analýzu složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility. Nejvíce pozornosti je tradičně věnováno registracím osobních vozidel – těch bateriových elektrických bylo evidováno 7 109. V posledních letech však pozorujeme také rostoucí trend registrací elektrických motocyklů. Zajímavé je se podívat na vývoj registrací v čase. Na začátku uplynulé dekády to vypadalo na vzrůstající trend, který se však v roce 2012 zastavil. Některé společnosti se tehdy od motocyklů přesunuly k elektrokolům. Od roku 2016 pak lze v tomto segmentu vozidel pozorovat každoroční růst – v roce 2020 bylo registrováno 1 584 elektrických motocyklů,“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV).



V Centrálním registru vozidel je evidováno 1 214 586 vozidel kategorie L, v roce 2020 se jejich počet zvýšil o 34 265. Průměrné stáří vozidlového parku uvedené kategorie dosáhlo na konci loňského roku 33,71 let. „Každé páté registrované bateriové elektrické vozidlo kategorie L si připsala značka HECHT (19% podíl), s 10% podílem pak následuje AKUMOTO a 8% podíl patří značce TORROT. V případě elektrických motocyklů zatím nejsou významně zastoupeny tradiční značky, např. u BMW je evidováno 26 registrací, PIAGGIO 14 a 4 registrace jsou pak evidovány u HARLEY-DAVIDSON. Z evidence je zřejmé, že zatím převažuje zájem o elektrické skútry, jejich výhodou je jednak finanční dostupnost, ale také nízké provozní náklady a samozřejmě nulové lokální emise. Na jednom takovém jsem se léta přepravoval po Praze a mimo



zanedbatelné provozní náklady musím vyzdvihnout rychlost přepravy, která zejména v období dopravních špiček byla velkým plusem, byť dosahoval skútr maximální rychlosti „pouze“ 45 km/h. Osobně očekávám, že o elektrické motocykly bude i nadále zájem, stále však čekáme na ty tradiční značky, jako jsou Honda, Yamaha, KTM, Suzuki apod. Jakmile do tohoto segmentu vstoupí tyto značky, dá se očekávat významný progres. Zatím v registru buď nejsou vůbec, případně jen v jednotkách kusů,” dodává Ing. Lukáš Kadula, který se projektům v oblasti čisté mobility v CDV dlouhodobě věnuje.

Zdroj vstupních dat: Centrální registr vozidel, MD, SDA

Koláž: CDV

[1] CDV, Kadula L., 2021. Analýza složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Dále k tématu:

Tab. 1 Počet registrací BEV vozidel kategorie L s ohledem na rok výroby a evidenci poslední registrace

BEV vozidla (L)		Rok poslední registrace										Celkem	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
Rok výroby	2010	165			1	1	1				1		169
	2011		323	3	1	2	1	2	1		1		334
	2012			366		1	4	2		1	4	3	381
	2013				208	3	2	4	1	2	2	2	224
	2014					130	2		1			1	134
	2015						80				3		83
	2016							145	1	3	2		151
	2017								248	1		1	250
	2018									406	3	2	411
	2019										1 070	51	1 121
2020											1 584	1 584	
Celkem		165	324	370	213	137	94	155	254	415	1 087	1 645	5 091

