

Tisková zpráva

6. října 2020, Ostrava/Brno

V Česku jezdí 7,5 tisíce osobních elektrických vozidel (s externím dobíjením)

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., aktualizovalo ve spolupráci s Ministerstvem dopravy Analýzu složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility (NAP ČM). Analyzována jsou jak plynová (CNG, LNG, LPG), tak bateriová elektrická (BEV), plug-in hybridní (PHEV) a vodíková vozidla (FCEV).

V České republice bylo k 30. 6. 2020 evidováno více než 8 mil. vozidel, z toho 75,4 % tvořila vozidla kategorie M1, 14,8 % kategorie L a 7,2 % N1. Z pohledu NAP ČM bylo nejvíce registrací evidováno u LPG vozidel (113 765), následovala CNG vozidla (27 785), 9 650 registrací pak připadalo na BEV vozidla.

Aktuálně je v České republice registrováno přibližně 5,5 tisíce osobních BEV vozidel, v mezidobí (červenec-září) bylo dle SDA registrováno dalších 478 BEV vozidel. **Dalších přibližně 2 tisíce vozidel připadá na plug-in hybridní osobní vozidla** (dle dat SDA bylo v období 01/2017-09/2020 registrováno 1 927 PHEV vozidel).

Tabulka obsahuje počty vozidel dle kategorie a paliva k 30. 6. 2020.



Kategorie/palivo	NÁRODNÍ AKČNÍ PLÁN ČISTÉ MOBILITY					HYBRID*	BENZIN	NAFTA	Celkem	Podíl
	PLYN			ELEKTRO						
	CNG	LNG	LPG	BEV	FCEV					
L				4 178		3	1 183 850	1 844	1 189 884	14,8%
M1	20 788		106 493	4 974	1	5 898	3 553 623	2 362 409	6 054 186	75,4%
M2			5				1 903	1 380	3 288	0,0%
M3	1 696		7	103		1	53	14 860	16 720	0,2%
N1	4 355		7 211	387		7	82 350	482 140	576 450	7,2%
N2	795		24			16	1 530	70 681	73 046	0,9%
N3	143	2					21	110 483	110 649	1,4%
ostatní	8		25	8			1 689	1 960	3 690	0,0%
Celkem	27 785	2	113 765	9 650	1	5 925	4 825 019	3 045 757	8 027 913	
Podíl	0,35%	0,00%	1,42%	0,12%	0,00%	0,07%	60,10%	37,94%		

* reálný počet hybridů bude nepoměrně vyšší, v CRV jsou některá tato vozidla na evidenčních úřadech pravděpodobně zařazena v rámci benzín/nafta; totéž se může týkat také LPG vozidel (zejména starších)

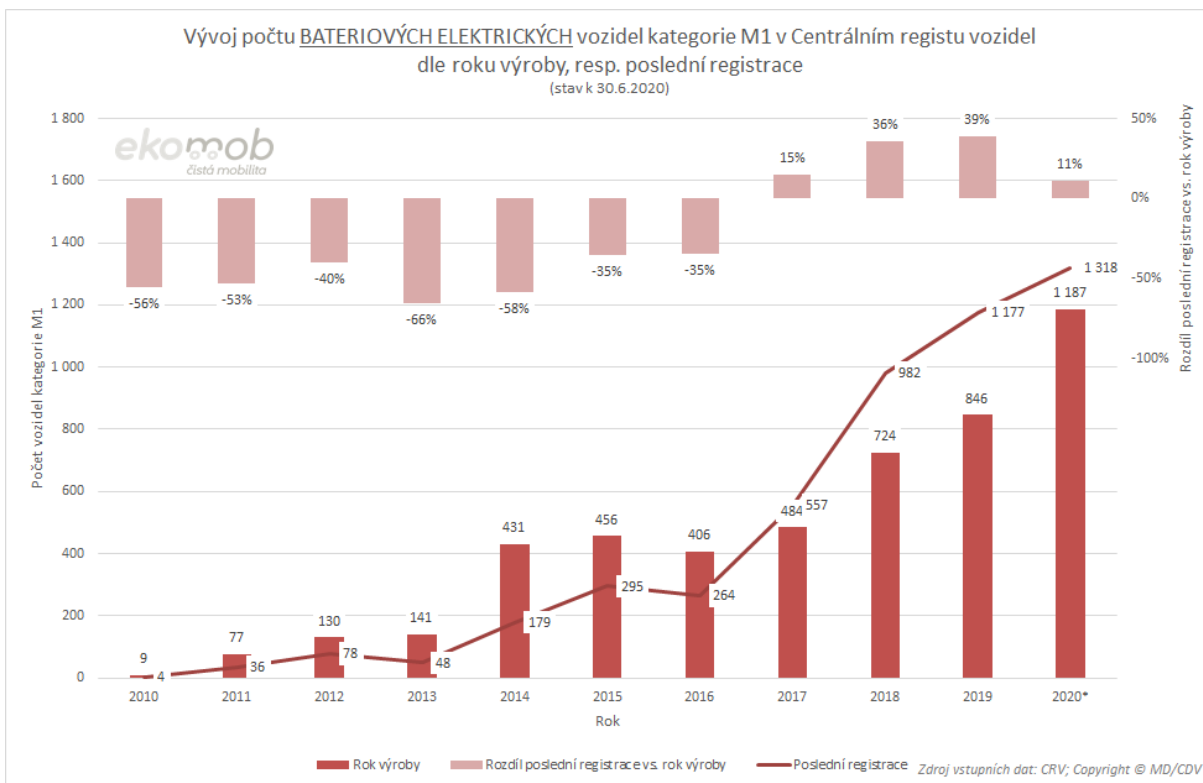
„Součástí analýzy je také pohled na tzv. sekundární trh vozidel s alternativním pohonem,“ říká Mgr. Jan Bezděkovský, zmocněnec ministra dopravy pro čistou mobilitu a dodává: „Obecně lze říci, že čím více vozidel kategorie M1 je v registru evidováno, tím vyšší je zastoupení registrací starších vozidel. V případě LPG vozidel se starší vozidla na všech registracích podílela 46 %, u CNG 29 %, v případě BEV pak 22 %. Přibližně každé 5. registrované BEV vozidlo má rozdílný rok výroby a rokem poslední registrace. V letošním roce (k 30. 6. 2020) bylo 90 % registrací BEV vozidel tzv. prvních, 74 % u CNG vozidel a 26 % pak u LPG vozidel.“



Počet registrací BEV vozidel kategorie M1 s ohledem na rok výroby a evidenci poslední registrace

BEV vozidla (M1)		Rok poslední registrace										Celkem	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020*
Rok výroby	2010	1			1	1	2	1		2	1		9
	2011		34		4	3	11	6	2	6	10	1	77
	2012			77	2	3	10	4	10	11	9	4	130
	2013				35	4	2	12	32	39	14	3	141
	2014					163	11	18	100	100	28	11	431
	2015						252	11	27	76	69	21	456
	2016							205	16	32	119	34	406
	2017								362	23	72	27	484
	2018									687	32	5	724
	2019										821	25	846
	2020*											1 187	1 187
Celkem		4	36	78	48	179	295	264	557	982	1 177	1 318	4 974

Zajímavé srovnání přináší níže uvedený graf, který obsahuje vývoj počtu bateriových elektrických vozidel kategorie M1 dle roku výroby, resp. dle poslední registrace. Je zřejmé, že v období 2017-2020 je vždy evidováno více tzv. posledních registrací než počet bateriových elektrických vozidel v daném roce vyrobených. V uvedeném období tak dochází k přeregistracím starších vozidel – sekundární trh s bateriovými elektrickými vozidly. Nejvyšší podíl vozidel registrovaných v rámci tzv. sekundárního trhu byl evidován v roce 2019.

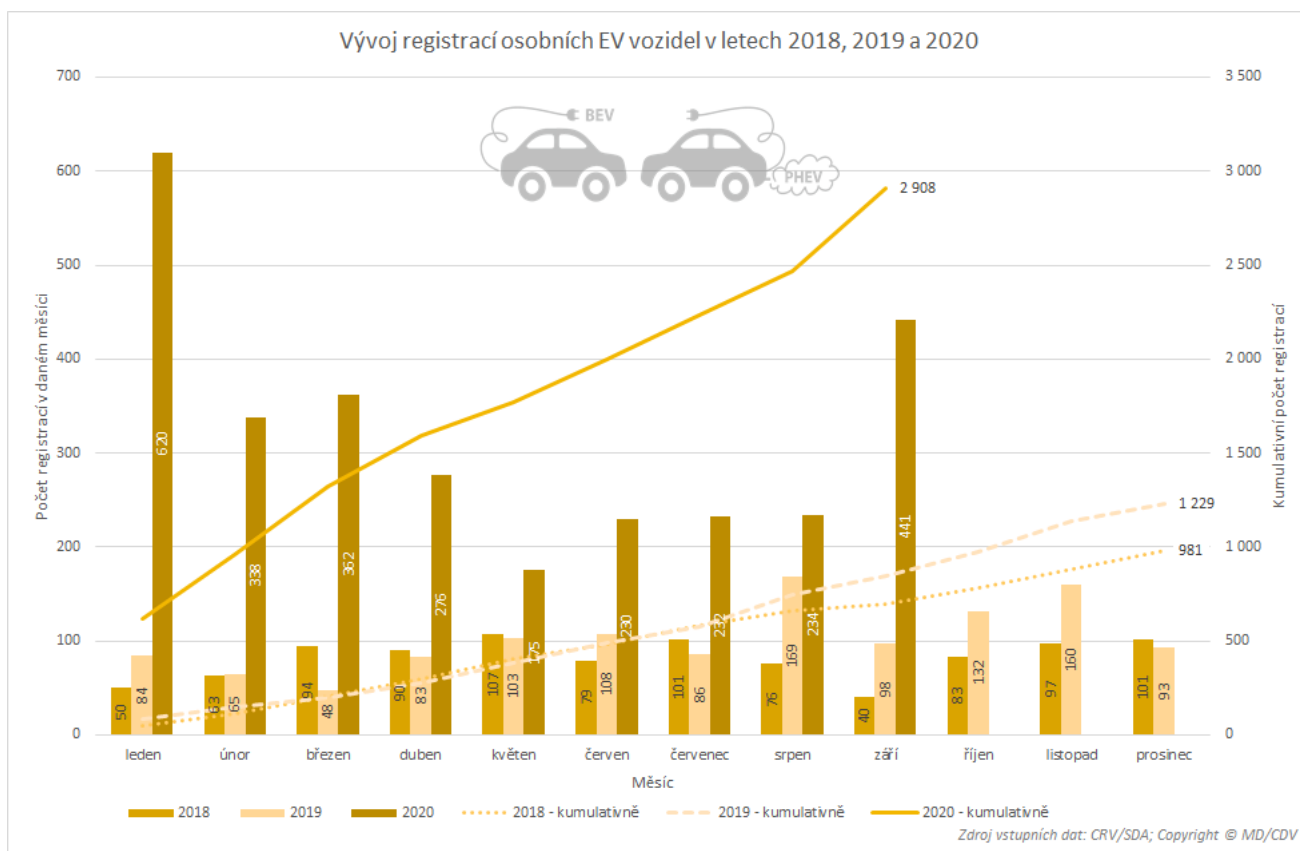


Nové registrace leden-září 2020

Registrace nových osobních automobilů v období leden-září 2020:

- 1 732 BEV vozidel (bateriové elektrické), *meziročně +196 %*
- 1 176 PHEV vozidel (plug-in hybrid), *meziročně +363 %*
- 969 CNG vozidel (stlačený zemní plyn), *meziročně -29 %*
- 688 LPG vozidel (zkapalněný ropný plyn), *meziročně +76 %*

V období leden-září 2020 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 148 319 nových osobních vozidel, což představovalo meziročně o 42 791 registrací méně, tj. -22 %. Z vozidel sledovaných v rámci Národního akčního plánu čisté mobility je v tomto roce největší zájem o automobily s externím dobíjením. Meziročně je registrováno také více LPG vozidel, 29% pokles je evidován u CNG vozidel. **Září bylo pro registrace EV vozidel (BEV+PHEV) po lednu druhým nejúspěšnějším měsícem** (pozn. v součtu registrováno 441 vozidel s externím dobíjením).



„V uplynulých třech kvartálech bylo registrováno 2 908 osobních elektrických vozidel (EV s externím dobíjením), před rokem to bylo jen 844 těchto vozidel. Z uvedeného počtu bylo 1 732 bateriových elektrických (BEV; 60 %) a 1 176 plug-in hybridů (PHEV; 40 %),“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „**Celkem 25 automobilek letos registrovalo nová osobní EV vozidla**, v měsíci září se nejnověji se na český trh zařadily automobily Jeep (3 PHEV) a Mazda (5 BEV). **Registrace plynových vozidel jsou v letošním roce ve srovnání s těmi elektrickými zastoupeny méně, celkem bylo registrováno 1657 vozidel, z toho 969 CNG a 688 LPG vozidel. V součtu (pozn. CNG+LPG) je registrovalo jen 7 automobilek. V tomto segmentu dominují Škoda a Dacia, které v součtu registrovaly 85 % všech plynových vozidel.**“



Prvních 18 registrací Volkswagen ID.3, 20x Škoda Octavia iV

Jak se potvrdilo v závěru loňského roku a v podstatě také v průběhu tohoto roku, český trh s EV vozidly rozpohybovala Škoda Auto. V září byly registrovány první plug-in hybridní verze Škoda Octavia iV (20x). Očekáváno bylo také zahájení dodávek bateriových elektrických vozidel Volkswagen ID.3, kterých bylo v září registrováno 18.

Celkem 6 automobilek registrovalo více než 100 vozidel s externím dobíjením. Automobilka Škoda v uplynulých 9 měsících registrovala celkem 1 296 osobních vozidel s externím dobíjením (707 BEV + 589 PHEV), podíl na všech registracích těchto vozidel tak činil 45 %. Celkem 328 registrací bateriových elektrických vozidel si připsala Tesla (11 %), 274 registrací (270 BEV + 4 PHEV) pak patřilo Hyundai (10 %). Následovaly BMW (177), Volvo (131), Renault (106), Volkswagen (93) a další.

Plynová vozidla: Škoda (CNG) a Dacia (LPG)

Vozidla na stlačený zemní plyn si v roce 2020 připsala 969 registrací, meziročně o 29 % méně. Tři ze čtyř těchto vozidel byly Škody (78 %), následoval Seat (11 %) a Volkswagen (11 %). Z uvedeného je zřejmá naprostá dominance „koncernových“ vozidel.

Nová osobní vozidla na zkapalněný ropný plyn registrovaly jen 3 automobilky, 95 % z těchto vozidel registrovala Dacia (652), 23 vozidel Fiat a 13 Renault.

Značka	Registrace nových osobních plynových vozidel (leden-září 2020)			Celkové registrace	Podíl
	Plynová vozidla		Suma		
	CNG	LPG			
Audi	3		3	1 703	0,18%
Dacia		652	652	7 328	8,90%
Fiat	2	23	25	963	2,60%
Renault		13	13	5 020	0,26%
Seat	111		111	2 980	3,72%
Škoda	751		751	56 647	1,33%
Volkswagen	102		102	10 849	0,94%
Celkem	969	688	1 657	148 319	1,12%

Ostatní vozidla: Převažují CNG vozidla

Registrace nových lehkých užitkových vozidel:

- 297 CNG vozidel (stlačený zemní plyn); 158x Volkswagen, 127x Fiat, 12x Iveco
- 26 BEV vozidel (bateriové elektrické); 11x Nissan, 9x Renault, 4x Volkswagen, 2x MAN
- 1 PHEV vozidlo (plug-in hybrid); 1x Ford

Registrace nových nákladních vozidel:

- 45 CNG vozidel (stlačený zemní plyn); 16x Scania, 7x Iveco, 5x Mercedes-Benz
- 2 PHEV vozidla (plug-in hybrid); 2x Fuso

Registrace nových autobusů:

- 171 CNG vozidel (stlačený zemní plyn); 85 Iveco Bus, 37x SOR, 19x Scania, 17x Solaris, 7x Iveco, 6x MAN
- 5 BEV vozidel (bateriové elektrické); 5x SOR

Dokument Analýza složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility je zveřejněn zde: <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Mobilita>

Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, MD

Foto: CDV



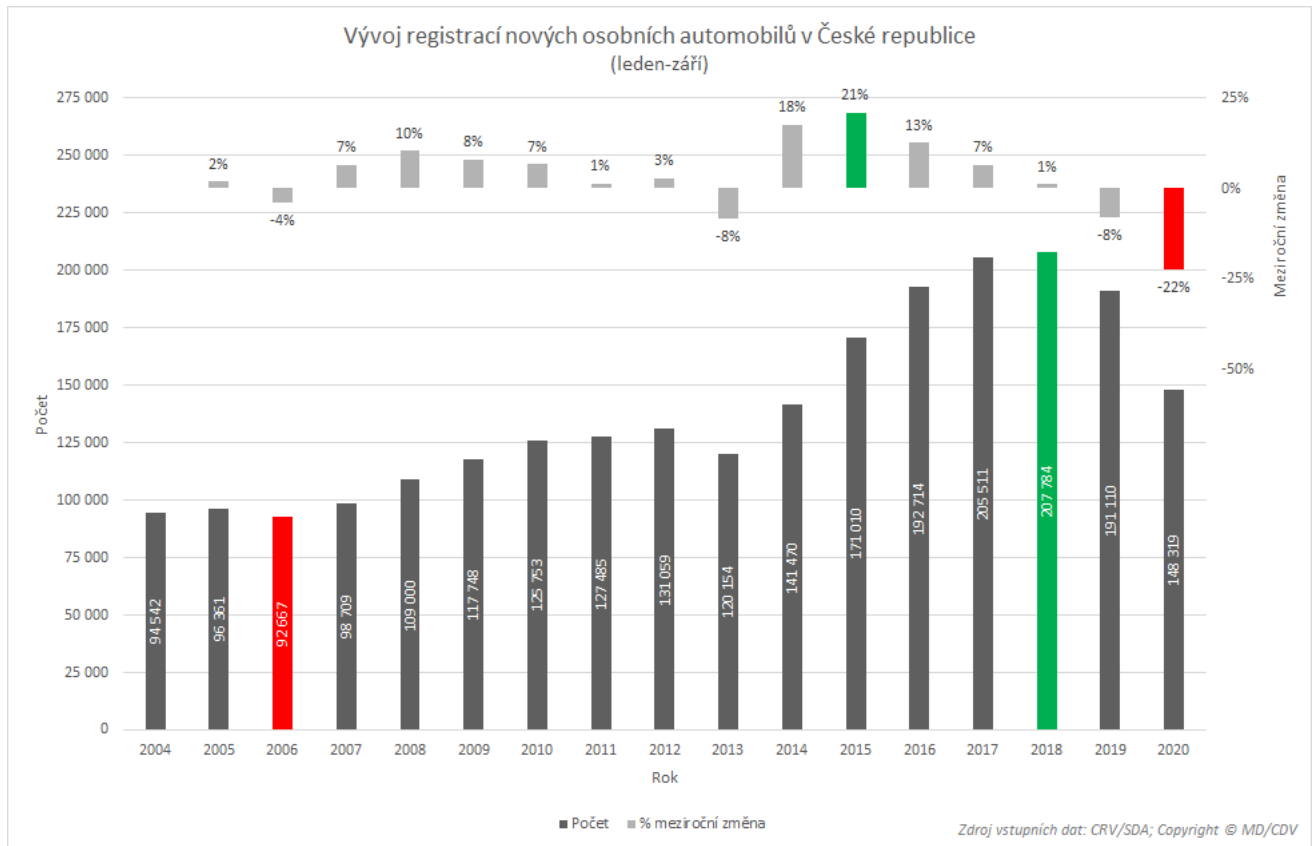
Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

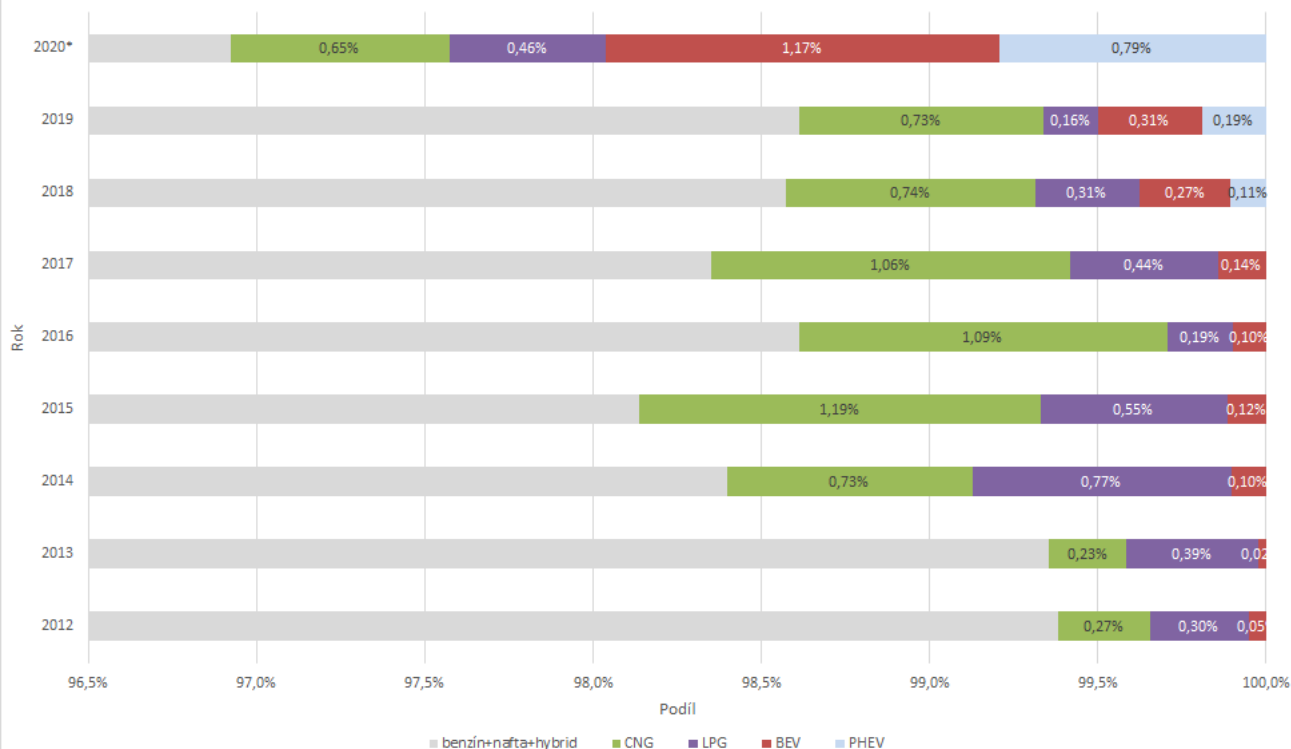
+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Dále k tématu:



Podíl registrací nových osobních automobilů v ČR dle druhu paliva v jednotlivých letech



* leden-září 2020

Zdroj vstupních dat: CRV/SDA; Copyright © MD/CDV

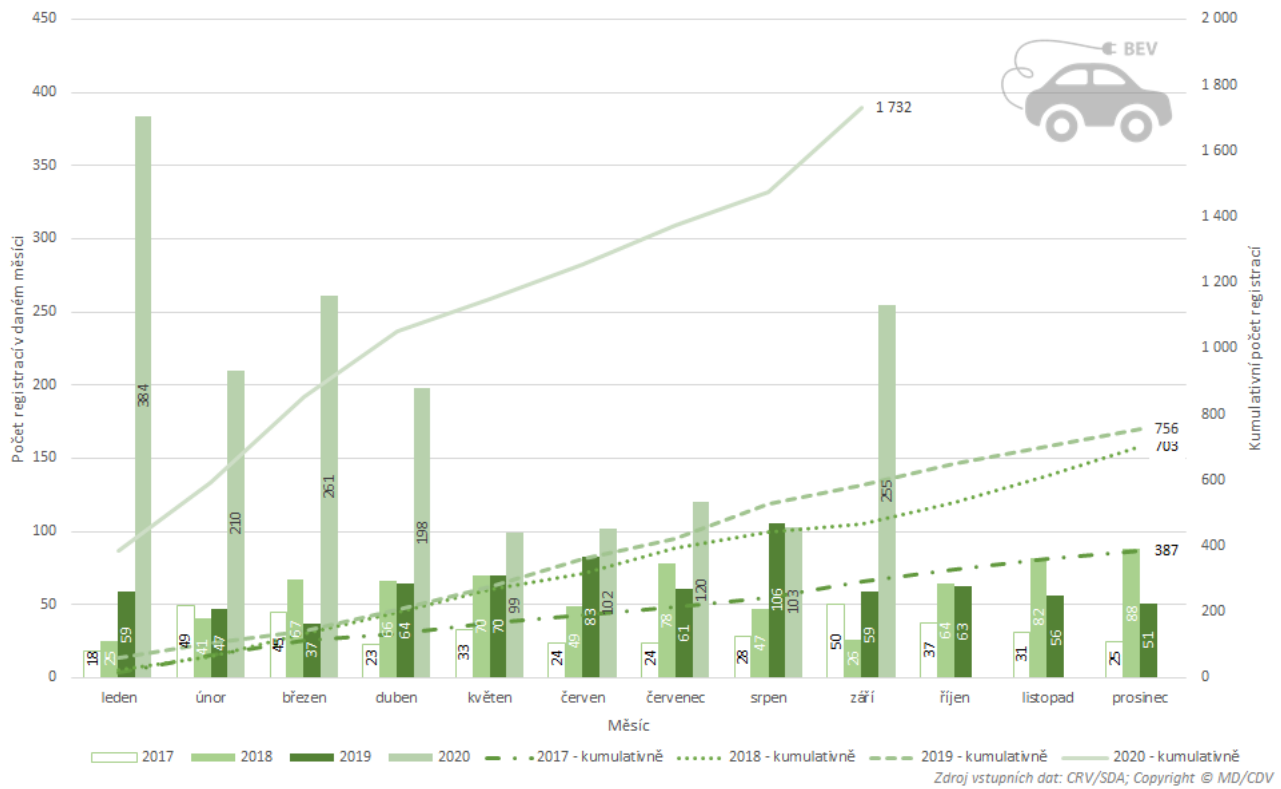
Registrace nových osobních vozidel dle paliva (leden-září)	BENZÍN	NAFTA	CNG	LPG	BEV	PHEV	HYBRID	CELKEM
2019	134 232	51 615	1 370	392	586	254	5 763	191 110
2020	97 631	43 377	969	688	1 732	1 176	8 310	148 319
meziročně	-36 601	-8 238	-401	296	1 146	922	2 547	-42 791
	-27,3%	-16,0%	-29,3%	75,5%	195,6%	363,0%	44,2%	-22,4%



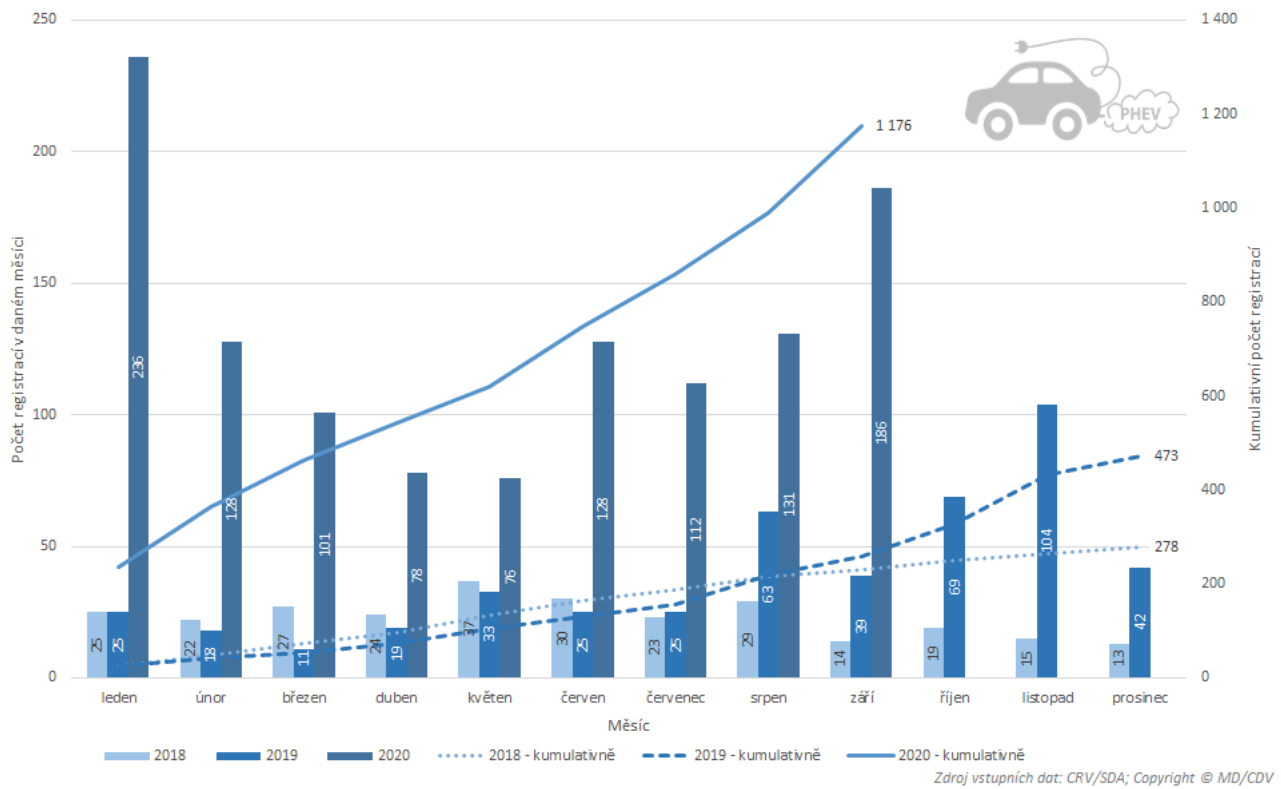
Registrace nových osobních EV vozidel (leden-září 2020)					
Značka	Elektrická vozidla			Celkové registrace	Podíl
	BEV	PHEV	Suma		
Audi	39	8	47	1 703	2,76%
BMW	50	127	177	3 787	4,67%
Citroën		5	5	3 300	0,15%
DS	4	22	26	71	36,62%
Ford		61	61	4 251	1,43%
Honda	3		3	1 054	0,28%
Hyundai	270	4	274	11 940	2,29%
Jaguar	14		14	125	11,20%
Jeep		3	3	738	0,41%
Kia	39	3	42	6 158	0,68%
Land Rover		2	2	393	0,51%
Mazda	5		5	1 315	0,38%
Mercedes-Benz	22	35	57	5 390	1,06%
Mini	15	13	28	250	11,20%
Mitsubishi		36	36	1 480	2,43%
Nissan	31		31	565	5,49%
Opel	9	21	30	2 521	1,19%
Peugeot	21	22	43	6 393	0,67%
Porsche	17	19	36	285	12,63%
Renault	95	11	106	5 020	2,11%
smart	11		11	12	91,67%
Škoda	707	589	1 296	56 647	2,29%
Tesla	328		328	328	100,00%
Volkswagen	52	41	93	10 849	0,86%
Volvo		131	131	1 382	9,48%
Celkem	1 732	1 153	2 885	148 319	1,95%



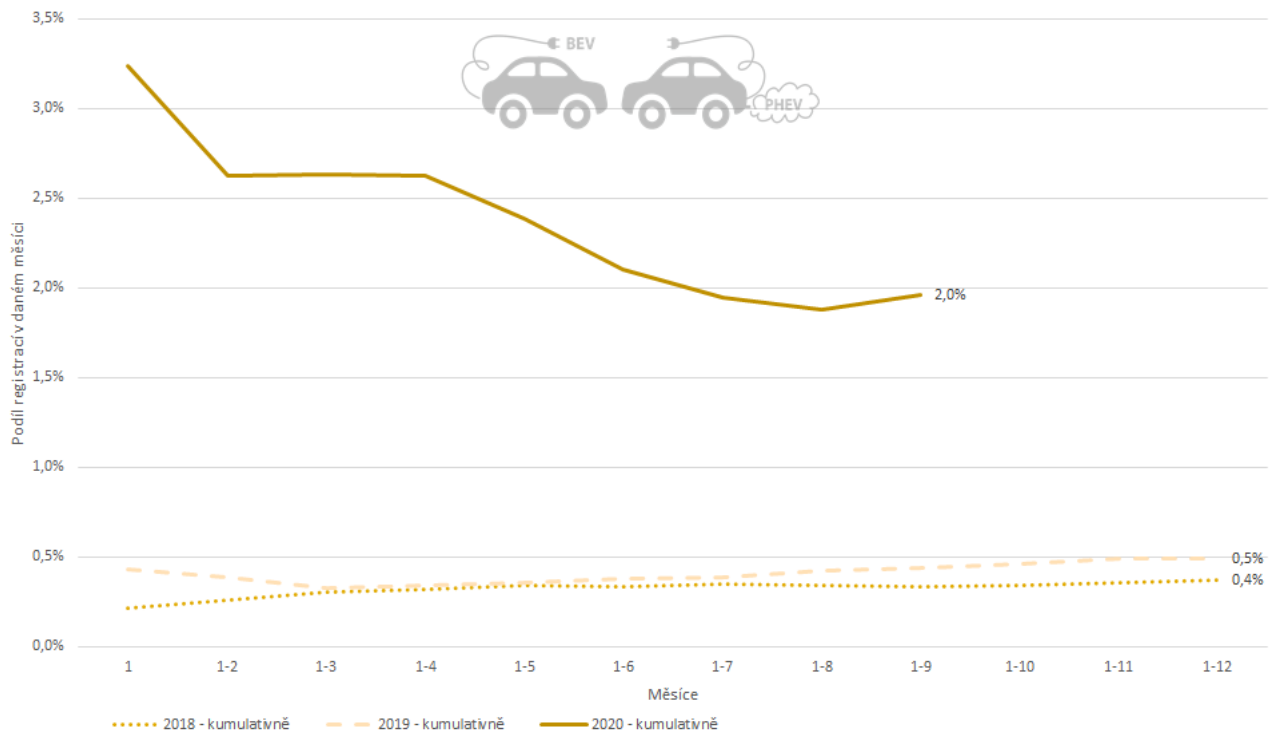
Vývoj registrací osobních elektromobilů (BEV) v letech 2017, 2018, 2019 a 2020



Vývoj registrací osobních plug-in hybridních vozidel (PHEV) v letech 2018, 2019 a 2020



Podíl registrací nových osobních EV vozidel na všech nových osobních vozidlech
v letech 2018, 2019 a 2020



Zdroj vstupních dat: CRV/SDA; Copyright © MD/CDV

