

Tisková zpráva

9. ledna 2020, Ostrava/Brno

V roce 2019 se o čtvrtinu zvýšil počet osobních vozidel s externím nabíjením

V období ledna až prosince 2019 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 249 915 nových osobních vozidel, což představovalo meziročně o 11 522 registrací méně, tj. -4,4 %.

„V roce 2019 bylo registrováno 1 229 osobních elektromobilů a plug-in hybridů, jedná se o meziroční nárůst o 25 %. Z uvedeného počtu bylo 756 elektromobilů (BEV, meziročně +7,5 %) a 473 plug-in hybridů (PHEV, meziročně +70,1 %),“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „Podíl těchto vozidel na všech registracích činil v uplynulém roce 0,5 % (pozn. v roce 2018 to bylo 0,38 %). V těchto souvislostech je nutné zmínit také fakt, že ačkoli se zde bavíme o vozidlech s nulovými, resp. velmi nízkými lokálními emisemi, průměrné emise oxidu uhličitého u nově registrovaných osobních vozidel paradoxně rostly. Tato situace je do značné míry způsobená oblibou SUV vozidel, která byla v posledních 3 letech z pohledu jednotlivých tříd nejžádanější – v roce 2019 činil podíl SUV a terénních vozidel na všech registracích nových osobních vozidel rekordních 33,2 %.“



BMW i3: nejčteněji registrovaný elektromobil

Celkem 6 automobilek zaregistrovalo letos přes 100 vozidel do zásuvky (BEV+PHEV). V součtu uvedených vozidel patřilo nejvíce registrací automobilkám Hyundai (196), BMW (179) a Nissan (139). **Nejvíce osobních elektromobilů v uplynulém roce registroval Nissan (139), jen o 1 méně pak Hyundai (138),** dále pak Tesla (120), Volkswagen (104) a BMW (101). A právě **BMW i3 se 101 vozidly bylo v loňském roce nejregistrovanějším elektromobilem.** S 94 registracemi následoval Nissan LEAF a 90 elektromobilů pak zaregistroval Hyundai IONIQ. Nejvíce registrací plug-in hybridních vozidel zaznamenala Škoda (85), v těsném závěsu před Volvem (83) a BMW (78). **Škoda SUPERB iV, která se v registru poprvé objevila v září 2019, s celkovými 85 registracemi dominovala na poli nových osobních plug-in hybridních vozidel.** Se 60 registracemi následoval Mitsubishi OUTLANDER, 58 registrací si pak připsal Hyundai IONIQ.

Aktuální podpora čisté mobility

Od 1. ledna 2020 skončila povinnost pro řidiče elektromobilů, plug-in hybridů a vodíkových vozidel vylepovat dálniční známky. Bližší informace [zde](#).



Od pondělí 6. ledna 2020 přijímá **Ministerstvo průmyslu a obchodu** žádosti v rámci programu Nízkouhlíkové technologie (Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost; V. výzva) **na pořízení elektromobilů a dobíjecích stanic pro elektromobily**. Cílovou skupinou jsou malé, střední i velké podniky. Příjem žádostí končí dne 28. 5. 2020, alokace uvedené výzvy je 50 mil. Kč. Bližší informace [zde](#).

Ministerstvo životního prostředí vyhlásilo v pořadí již 4. výzvu na **podporu nákupů vozidel s alternativním palivem s alokací 100 mil. Kč pro municipality, kraje, státní příspěvkové organizace apod.**, největší změnou je doplnění kategorie N2. Příjem žádostí bude probíhat od 17. února 2020 do 31. října 2020, nebo do vyčerpání alokace. V minulém roce bylo vyčerpáno přibližně 80 % prostředků, letos se (vzhledem ke zvýšené nabídce elektromobilů a větší propagaci výzvy ze strany MŽP/SFŽP) očekává významně větší zájem. Bližší informace [zde](#).

Statistiky z oblasti čisté mobility

„V roce 2020 bude Ministerstvo dopravy na svých stránkách zveřejňovat pravidelné statistické výstupy týkající se složení vozidlového parku ČR v návaznosti na Národní akční plán Čisté mobility. V Centrálním registru vozidel bylo evidováno více než 7 000 bateriových elektrických vozidel, z toho téměř 3 500 vozidel kategorie M (pozn. údaje k 30. 9. 2019). Dokument bude obsahovat detaily jak z pohledu vývoje registrací, tak také z pohledu kategorií a značek, a to nejen těch nově registrovaných, ale i z pohledu tzv. sekundárního trhu. Zveřejnění plánujeme v průběhu I.Q 2020,“ dodává Mgr. Jan Bezděkovský, zmocněnec ministra dopravy pro čistou mobilitu.

Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, MPO, MŽP, MD

Foto: BMW

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

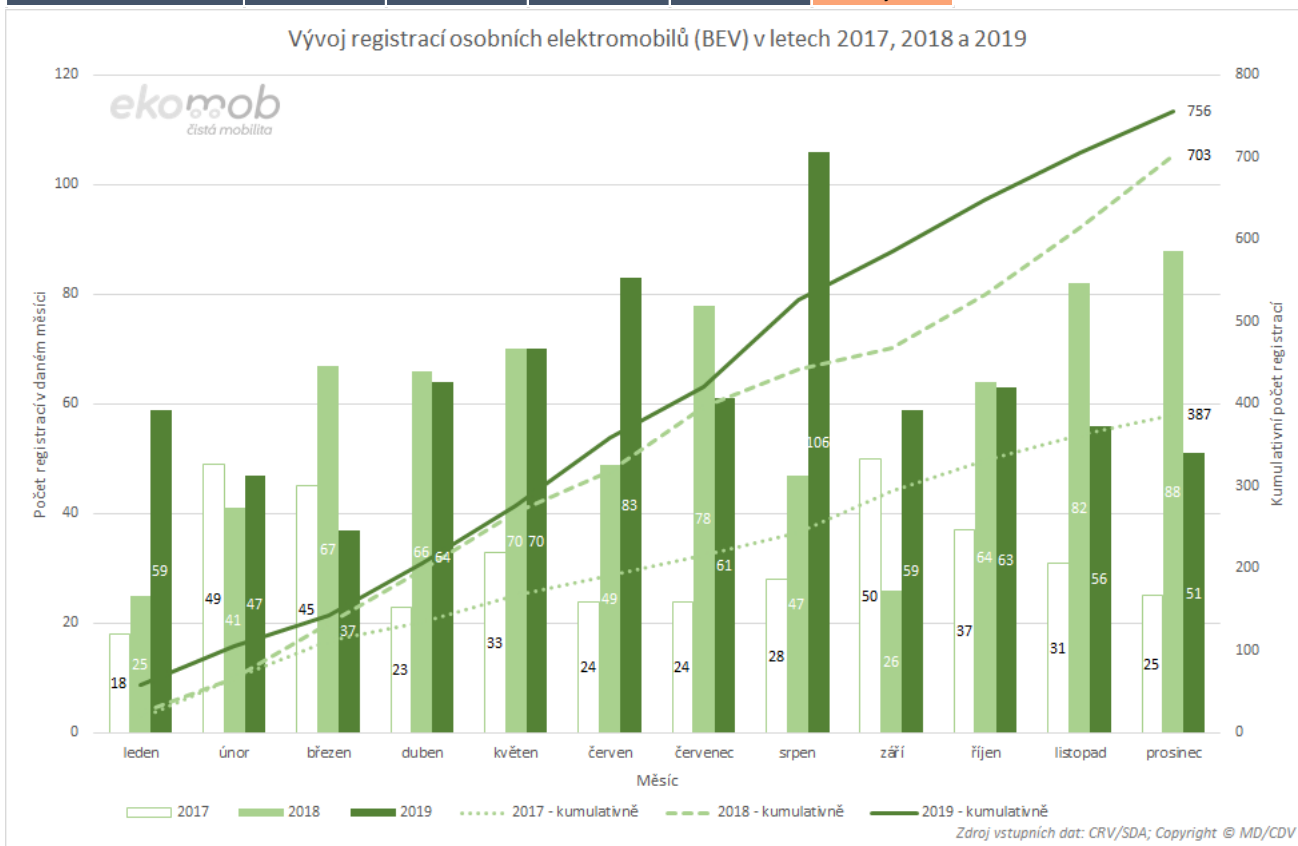
Dále k tématu:

Registrace nových osobních vozidel dle paliva (leden-prosinec)	benzín	nafta	CNG	LPG	elektro	plug-in hybrid	hybrid	celkem
2018	175 276	78 991	1 936	816	703	278	4 831	261 437
2019	173 885	69 253	1 791	406	756	473	8 346	249 915
meziročně	-1 391	-9 738	-145	-410	53	195	3 515	-11 522
	-0,8%	-12,3%	-7,5%	-50,2%	7,5%	70,1%	72,8%	-4,4%

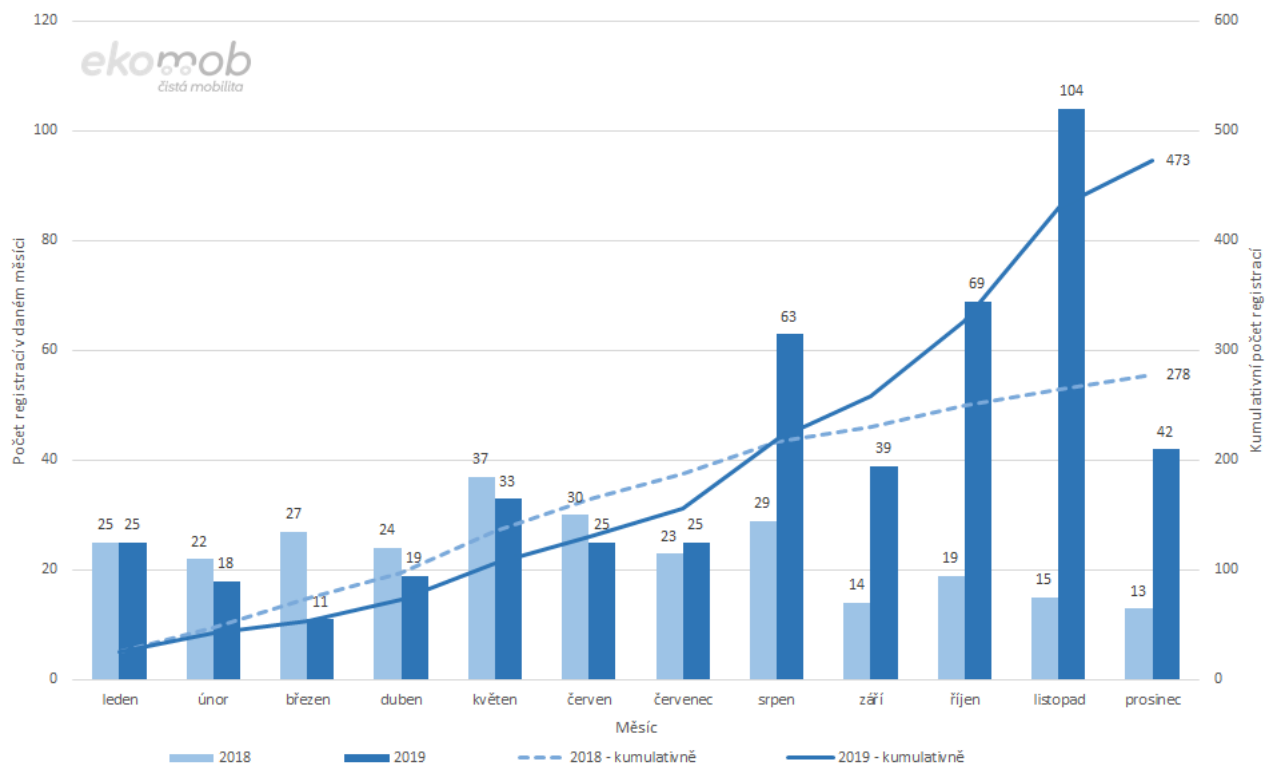


Registrace nových osobních BEV + PHEV vozidel (leden-prosinec 2019)					
Značka	Osobní BEV + PHEV vozidla			Celkové registrace	Podíl
	BEV	PHEV	Suma		
Audi	47	1	48	2 600	1,85%
BMW	101	78	179	5 386	3,32%
Ford		3	3	9 739	0,03%
Hyundai	138	58	196	19 302	1,02%
Jaguar	47		47	299	15,72%
Kia	4	11	15	9 681	0,15%
Land Rover		8	8	773	1,03%
Mercedes-Benz	11		11	7 322	0,15%
Mini		32	32	381	8,40%
Mitsubishi		60	60	2 246	2,67%
Nissan	139		139	1 724	8,06%
Porsche		15	15	371	4,04%
Renault	8		8	10 101	0,08%
smart	9		9	71	12,68%
Škoda	28	85	113	85 895	0,13%
Tesla	120		120	120	100,00%
Toyota		6	6	9 893	0,06%
Volkswagen	104	33	137	20 869	0,66%
Volvo		83	83	2 334	3,56%
Celkem	756	473	1 229	249 915	0,49%

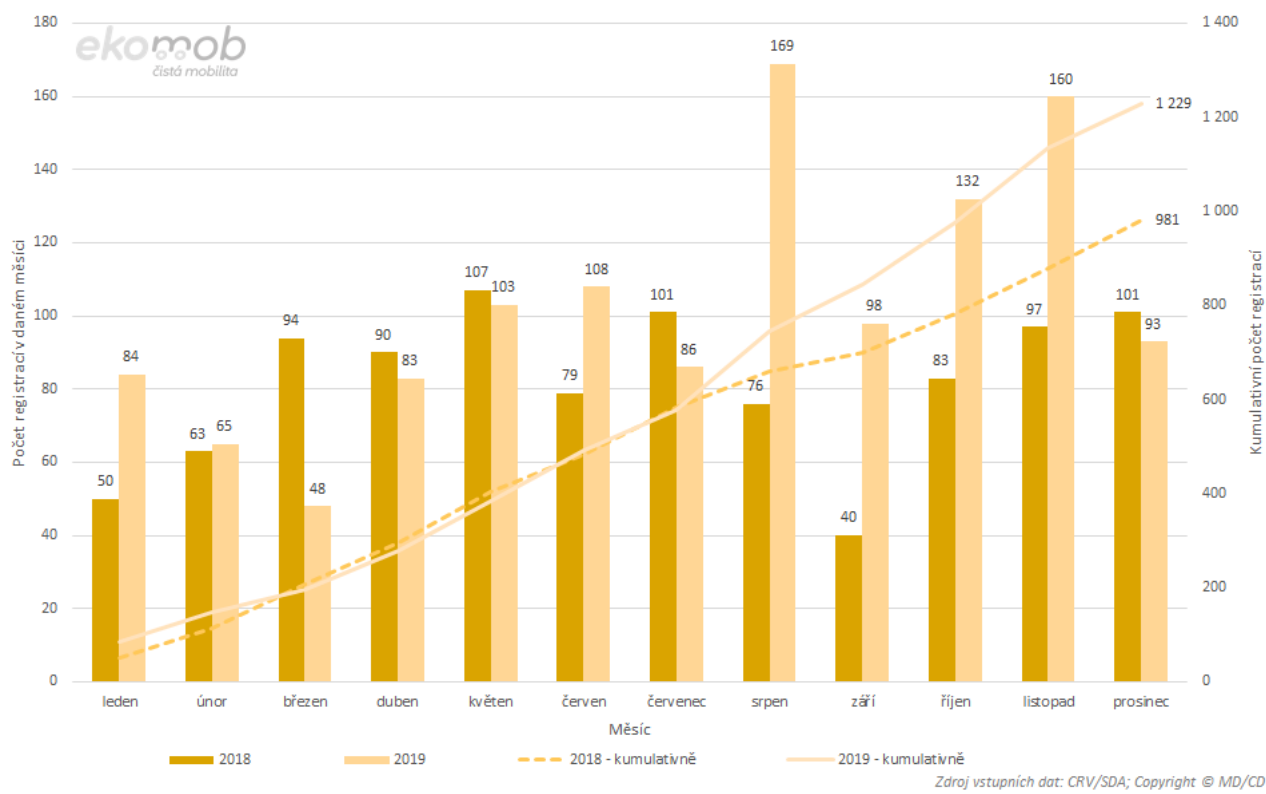
Vývoj registrací osobních elektromobilů (BEV) v letech 2017, 2018 a 2019



Vývoj registrací osobních plug-in hybridních vozidel (PHEV) v letech 2018 a 2019



Vývoj registrací osobních BEV + PHEV vozidel v letech 2018 a 2019



Vývoj průměrných emisí CO₂ osobních automobilů registrovaných v ČR dle druhu paliva

