



T A
Č R

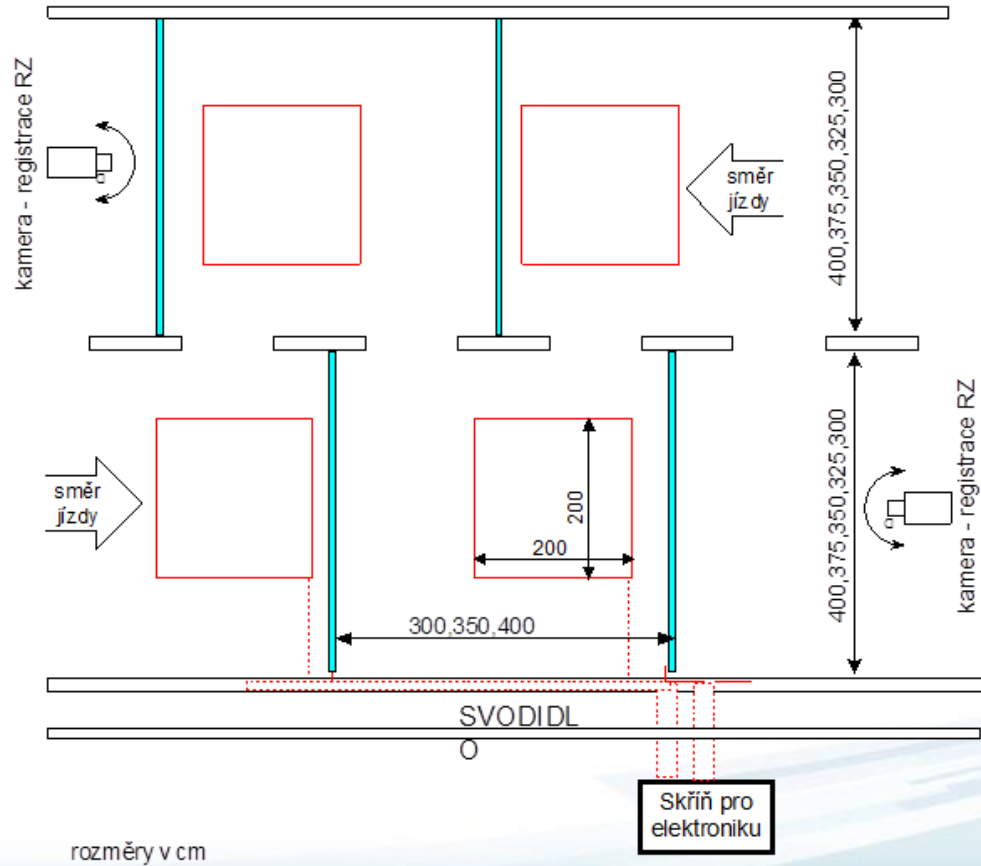
Program **Omega**

NÁVRH A PROVOZ SYSTÉMŮ KONTROLNÍHO VÁŽENÍ VOZIDEL ZA POHYBU (WIM)

Ing. Jiří Novotný

11. prosince 2015, Brno

Půdorys stanice WIM



Kontrolní vážení za pohybu - WIM

Umožňuje:

- účinnou a efektivní kontrolu hmotnosti
- kontrolu rozměrů vozidel
- zjistit časové a délkové odstupy vozidel
- klasifikaci vozidel
- kontrolu rychlosti

CDV v. v. i. a WIM

CDV se problematikou WIM zabývá dlouhodobě.

- Řešení projektů (CESTI)
- Zpracování studií pro ŘSD, KAPSCH a ČESMAD
- Výkon technologického dozoru nad instalací a ověřováním vah
- Spolupráce s ČMI

Projekt CESTI

Certifikovaná metodika



- Přehled právních předpisů
- Oprávnění provádět kontrolu
- Kontrolní místo
- Kontrolní zařízení
- Doklady o výsledku vysokorychlostního kontrolního vážení
- Postup při zjištění překročení stanovených hodnot
- Přílohy:
 - Varianty pro přímý postih
 - Vzory certifikátů
 - Integrace systému WIM do NDIC

Zpracování studií



Vážení vozidel za jízdy WIM „weigh in motion“

Nestandardní měření

Červen 2012



Technický standard (návrh)

Stanice WIM (weigh-in motion)

Dynamické vážení silničních vozidel

Březen 2013

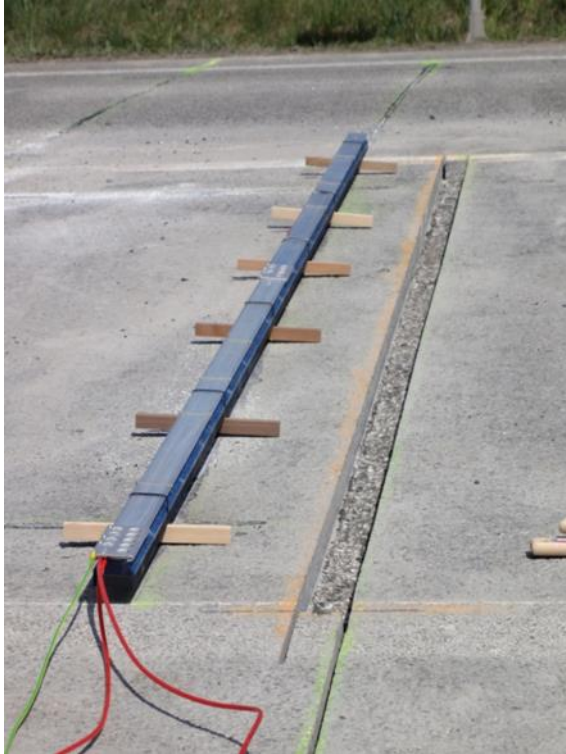
TECHNOLOGICKÝ DOZOR

„ II/602 Velké Meziříčí vysokorychlostní vážení -
vybudování systému kontrolního vážení vozidel
za pohybu (WIM)“



1. Dohled nad instalací senzorů do vozovky pozemní komunikace (kontrola dodržení instalačních technologií, certifikátů, personálu atd.)
2. Technologický dohled nad dodržáním všech funkcí, které jsou součástí dodání systému.
3. Spolupráce při certifikaci systému s ČMI
4. Kontrola přesnosti měření všech parametrů a funkcí systému uvedených v zakázce.

TECHNOLOGICKÝ DOZOR



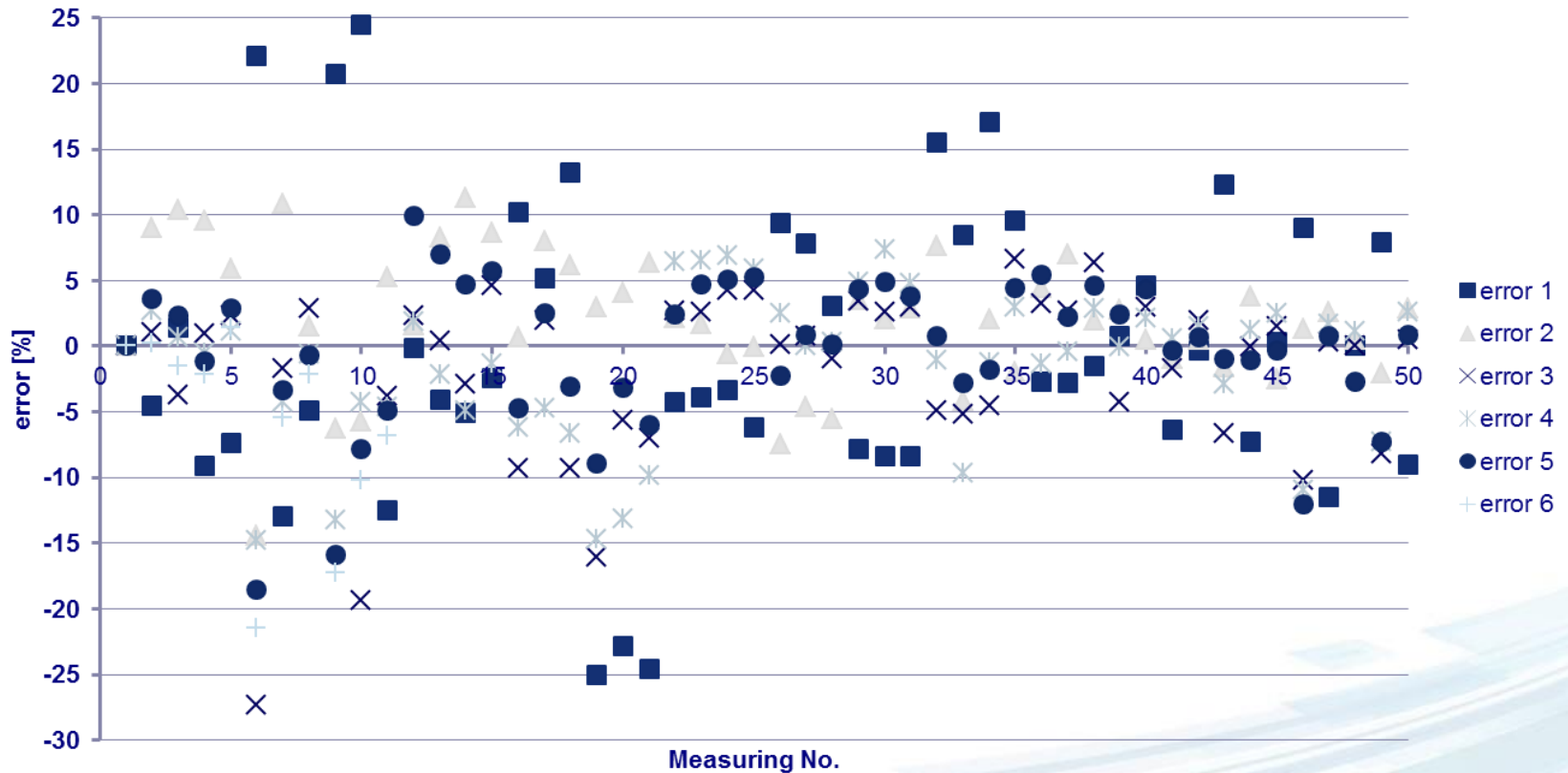
VÝSLEDKY MĚŘENÍ

Provedli jsme řadu měření jejichž cílem bylo ověřit

- přesnost systému
- vyloučení negativních vlivů na výsledek měření

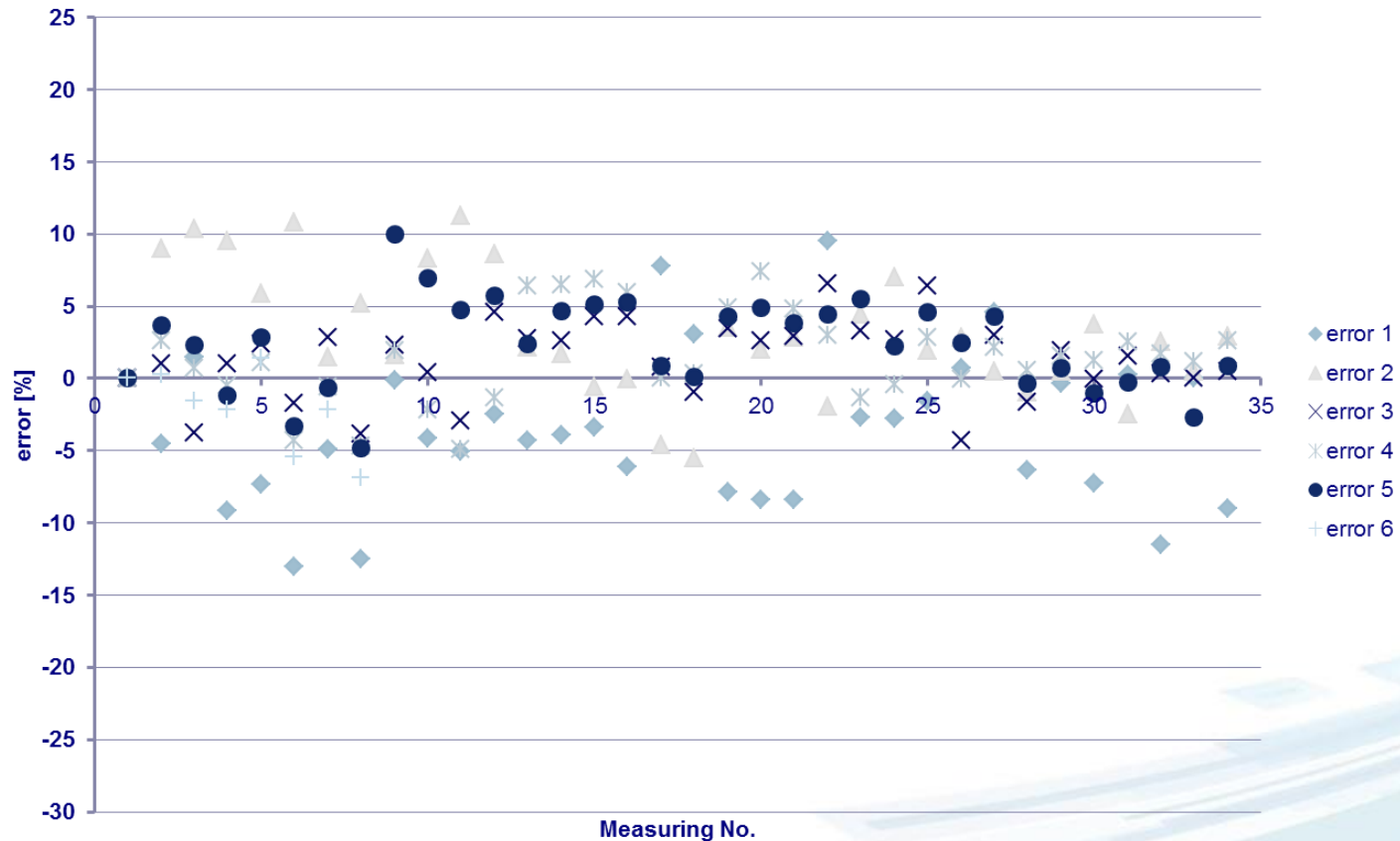
CHYBA MĚŘENÍ- VŠECHNY NÁPRAVY

Axle loads error - all axles [%]



CHYBA MĚŘENÍ-VALIDNÍ NÁPRAVY

Axle loads error - valid axles [%]



SMĚRNICE (EU) 2015/719

Článek 10d

Do 27. května 2021 přijmou členské státy zvláštní opatření pro identifikaci vozidel nebo souprav vozidel v provozu, které pravděpodobně překročily maximální přípustnou hmotnost ...

Tato opatření mohou být prováděna pomocí automatických systémů zřízených v infrastruktuře nebo pomocí palubních zařízení pro zjišťování hmotnosti instalovaného ve vozidlech ...

DOPLNĚNÍ ELEKTRONICKÉHO MÝTA



Děkuji vám za pozornost!

Ing. Jiří Novotný
jiri.novotny@cdv.cz

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: **+420 541 641 756**

www.cdv.cz