

Silnice II/367

Vjezdový ostrůvek



Obrázek 1: Pohled na vjezdový ostrůvek ve směru na Prostějov

1. Celková situace

Obec Čehovice leží na silnici II/367, která spojuje obec s bývalým okresním městem Prostějovem. Silnice II/367 vede na trase Prostějov - Kojetín - Kroměříž - D1, km 253. Současně jsou Čehovice s Prostějovem spojeny železniční tratí č. 301 (Nezamyslice - Olomouc).

Sledovaný vjezdový ostrůvek na silnici II/367 je umístěn na začátku obce při jízdě ve směru od Prostějova. Jízdní pruh je díky ostrůvku oboustranně vychýlený, ozeleněný a je vybaven sloupy veřejného osvětlení.

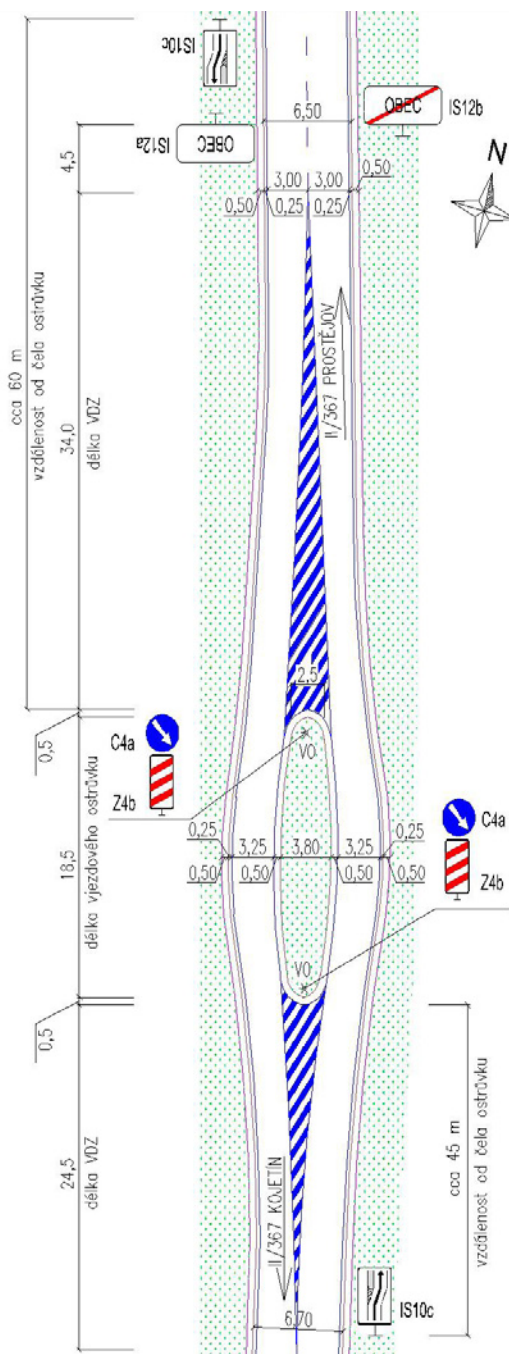
Ve směru jízdy na Prostějov je cca 100 m za ostrůvkem nevýrazná styková křižovatka s odbočkou k obci Otonovice, jinak je komunikace vedena v přímé.

Opatření bylo realizováno v roce 2008.

2. Intenzita dopravy

Roční denní průměrná intenzita na silnici II/367 byla v úseku mezi Bedihoštěm a Kostelcem na Hané v roce 2010 dle celostátního sčítání dopravy 3 394 vozidel za 24 hodin. Podíl nákladní dopravy byl zjištěn 20 % - 695 voz/24 hod.





Obrázek 2: Schéma dopravního řešení vjezdového ostrůvku do obce Čehovice

3. Popis opatření

Před úpravou místa zde byla silnice II/367 bez jakéhokoliv zklidňujícího opatření. Komunikace je ze směru od Prostějova a sousední Bedihoště do centrální části obce vedena v přímé, to může znamenat časté nerespektování rychlosti vozidel při vjezdu do obce.

Vzhledem k nutnosti situaci řešit, byla na celé délce komunikace II/367 mezi Prostějovem a Kojetínem realizována řada úprav v podobě vjezdových ostrůvků do obcí, mezi ně patří i tento sledovaný vjezdový ostrůvek v obci Čehovice.

Ostrůvek zabezpečuje oboustranné vychýlení jízdních pruhů v obou směrech tak, aby nedocházelo k vjezdu do obce vyššími rychlostmi, ale také nežádoucímu zrychlování vozidel ještě před vyjížděním z obce. Ostrůvek je proveden v obrubě, je ozeleněn a vybaven veřejným osvětlením. Jednotlivé obrubníky jsou navíc osazeny tzv. „rybími oky“, které za tmy odrážejí světlo blížícího se vozidla a tím tak zpřehledňují obrys ostrůvku.



Obrázek 3: Průjezd nákladního vozidla vychýleným vjezdovým ostrůvkem směrem k Čehovicím

4. Technické provedení

- ostrůvek zajišťuje oboustranné vychýlení jízdních pruhů v obou směrech - to zamezuje rychlý průjezd jak směrem do obce, tak i před výjezdem z obce, kdy je vyšší rychlost v těchto místech ještě nežádoucí
- ostrůvek je ozeleněn - výraznější retardér
- šířka jízdního pruhu v místě ostrůvku je v obou směrech 3,25 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m, ostrůvek je v nejširším místě široký 3,80 m
- šířka jízdních pruhů mimo ostrůvek je ve směru na Prostějov 3,00 m v obou směrech
- délka ostrůvku je 18,5 m, délka dopravních stínů je ve směru k Prostějovu cca 60,0 m, ve směru k centru obce 24,5 m
- na přítomnost vjezdového ostrůvku je upozorněno dopravním značením IS10c - „Návěst změny směru jízdy. Ostrůvek samotný je vybaven dopravním značením C4a - „Příkazný směr jízdy“ a Z4b - „Směrovací deska pravá“
- po obou stranách jsou za krajnicí vozovky směrové sloupky (Z11a)

5. Opatření

Vjezdový ostrůvek je proveden tak, aby došlo k vychýlení jízdy vozidel v obou směrech. Ostrůvek je fyzický s betonovými obrubníky s reflexními knoflíky, tzv. „rybími oky“, je lemován čtyřřádkem ze žulových kostek, osázený zelení a vybavený veřejným osvětlením. Krajnice je v obou směrech nezpevněná.



Obrázek 4: Osobní vozidlo projíždí kolem ostrůvku ve směru na Prostějov



Obrázek 5: Detail obrubníku s tzv. „rybím okem“ a šířkového uspořádání dlážděného okraje ostrůvku

6. Nehody

Nehodovost v této oblasti je minimální. Za sledované období 10/2006 - 12/2010 se v blízkosti ostrůvku stala jediná dopravní nehoda, a to nehoda nákladního vozidla s chodcem, kdy příčinou nehody bylo chybné otáčení nákladního vozu. Nehoda se stala v roce 2008.



Obrázek 6: Šířka vjezdového ostrůvku při pohledu směrem na Prostějov, včetně patrného umístění osvětlení a dopravního značení C4a „Příkazný směr objíždění vpravo“ a Z3b „Směrovací deska pravá“

7. Výhody opatření:

- vytvořením fyzické překážky na vozovce došlo ke znatelnému zpomalení vozidel vjíždějících do obce a došlo ke snížení rychlosti před výjezdem z obce
- vjezdový ostrůvek upozorňuje na změnu dopravního režimu
- ostrůvek homogenizuje pohyb dopravního proudu a znemožňuje nebezpečné předjíždění v místě výskytu chodců na začátku obce
- ostrůvek je ozeleněný, došlo ke zvýšení podílu zeleně na komunikaci

8. Nevýhody opatření:

- ostrůvek by mohl být vzhledem k délce dopravního stínu delší
- chybějící zpevněná pravá krajnice včetně případné obruby v obou směrech má za následek občasné sjetí vozidla z vozovky na nezpevněnou krajnici - to je ovšem mnohdy podmíněno vyšší rychlostí jedoucího vozidla
- ostrůvek je sice ozeleněný, ale ke zvýšení vnímání ostrůvku jako bezpečnostního retardéru a také zvýšení jeho estetičnosti a atraktivity místa, jej lze osadit ozdobnými keři, případně stromky



Obrázek 7: Obrázek ukazuje případ projetí nákladního vozu kolem ostrůvku vyšší rychlostí, což má za následek naklonění vozidla



Obrázek 8: Šířku jízdního pruhu v místě ostrůvku dokladuje průjezd nákladního vozidla. Vzhledem k relativně malé šířce jízdního pruhu dochází zejména při vyšších rychlostech ke sjetí vozidla na nezpevněnou krajnici

9. Účinnost opatření

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny nehody ani před, ani po realizaci opatření (kromě jedné, která nemá přímou souvislost s vjížděním vozidel do obce), není zde účinnost opatření tímto způsobem prokazatelná. Lze však obecně zkonstatovat, že opatření napomohlo zklidnění dopravy při vjezdu do obce ze směru od Prostějova, odkud je silnice vedena v přímé. Současně opatření přispívá k dodržování rychlostního limitu 50 km/h až do konce obce - vozidla v místě, kde se vyskytují chodci nezrychlují.

Realizace ostrůvku na vjezdu má přímý vliv na snížení rychlosti projíždějících vozidel, homogenizaci dopravního proudu, znemožnění nebezpečného předjíždění v místě, kde se již začínají pohybovat chodci, a tím došlo zároveň ke zvýšení bezpečnosti obyvatel Čehovic v přilehlé části obce.