

Veřejná zakázka „VR 112 – Přístroj pro nedestruktivní zkoušku karoserie a ověření identifikačního čísla vozidla pro Dopravní VaV centrum“ bude spolufinancována z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace.

DODATEČNÉ INFORMACE

odpověď na dotazy č. 1 - 7

„VR 112 – Přístroj pro nedestruktivní zkoušku karoserie a ověření identifikačního čísla vozidla pro Dopravní VaV centrum“

veřejná zakázka malého rozsahu na dodávky zadávaná v souladu s Pravidly pro výběr dodavatelů v rámci OP VaVpI

Název zadavatele

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 2657/33a, Brno 636 00

IČ: 44994575

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto poskytuje níže uvedené dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



CZ.1.05/2.1.00/03.0064

Veřejná zakázka „VR 112 – Příklad pro nedestruktivní zkoušku karoserie a ověření identifikačního čísla vozidla pro Dopravní VaV centrum“ bude spolufinancována z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace.

Dotaz č. 1 :

Podle návrhu kupní smlouvy (II/1-2) je součástí plnění instalace a technické a aplikační zaškolení v místě dodání plnění zboží. Jaký má být oficiální jazyk místní instalace a zaškolení? Může to být provedeno v angličtině?

Odpověď zadavatele:

Instalace a zaškolení mohou být provedeny v češtině nebo v angličtině.

Dotaz č. 2:

Kolik kusů vybavení „předmětu plnění“ hodlá kupující koupit?

Odpověď zadavatele:

Hodláme koupit jeden kus.

Dotaz č. 3:

Podle návrhu kupní smlouvy (II/2) má být návod dodán v českém nebo anglickém jazyce. Jaký má být oficiální jazyk softwaru k zařízení? Může být software v angličtině?

Odpověď zadavatele:

Software může být v češtině nebo v angličtině.

Dotaz č. 4:

Podle technické specifikace předmětu plnění (příloha 1) „zařízení musí být schopné měřit stav plechu (mikrostruktura)“. K jakým základním kovům se tento požadavek vztahuje? Jen k feromagnetickým kovům nebo také k aluminiovým?

Odpověď zadavatele:

Požadavek se vztahuje k feromagnetickým kovům, ale uchazeči mohou nabídnout i zařízení schopné měřit současně feromagnetické i aluminiové kovy.

Dotaz č. 5

Naše zařízení, které bychom chtěli dodat, má vyhodnocovací a archivní software, který může být instalován do jakéhokoliv počítače. Počítač není částí našeho balíčku, ale můžeme ho dodat,



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Veřejná zakázka „VR 112 – Příklad pro nedestruktivní zkoušku karoserie a ověření identifikačního čísla vozidla pro Dopravní VaV centrum“ bude spolufinancována z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace.

pokud je požadován. Naše otázka zní: měli bychom dodat také počítač? Pokud ano, jaký druh počítače (laptop nebo desktop) je požadován a jaká je očekávána minimální hardwarová konfigurace a operační systém? Pokud ne, jaký je operační systém počítače, na kterém kupující hodlá provozovat software?

Odpověď zadavatele:

Očekáváme kompletní sestavu pro měření, tj. včetně počítače (laptop). Operační systém musí umožňovat bezproblémový chod softwaru.

Dotaz č. 6:

V případě, že požadavky stanovené v technické specifikaci mohou být splněny více přístrojovými jednotkami, je možné dodat je jako systém?

Odpověď zadavatele:

Zařízení může být tvořeno z více jednotek, které se mohou připojit jen pro určité měření.

Dotaz č. 7:

Kdo může podat nabídku do zakázky? Pouze ti, kdo byli pozváni, nebo jiné (nepozvané) společnosti?

Odpověď zadavatele:

Nabídku může podat jakýkoliv uchazeč, tedy i nepozvaný.

V Brně dne 23. 7. 2014

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Lišeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575



prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
ředitel



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



CZ.1.05/2.1.00/03.0064