

DODATEČNÉ INFORMACE Č. 1

„VŘ Informační a ekonomický software“

Název zadavatele

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 2657/33a, Brno 636 00
IČ: 44994575

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto poskytuje níže uvedené dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky.

Dotaz uchazeče č. 1:

Chtěl bych se zeptat (možná jsem to přehlédl) jak je to s poplatky za servisní služby. Myslím od předání díla. Jedna věc je záruka na vady a jejich odstranění, to je zdarma. A jak přistoupit k požadavkům, které nejsou vadou? To jsou hrazené služby.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Během etapy implementace jsou požadavky na úpravy součástí ceny implementace, a tedy nabídkové ceny. Po předání díla (po ukončení poslední etapy) budou požadavky hrazeny jako standardní požadavky mimo záruku - tj. placeně.

Dotaz uchazeče č. 2:

Dále bych se chtěl zeptat na poplatky za maintenance. Ty se vztahují k licencím. Instalace a předání licencí v dohodnutých termínech je jasné hledisko. Co následně? Maintenance poplatky související s licenční politikou každého výrobce software - realizací předmětu poptávky. Po nějaké době následují poplatky - zpravidla v roční periodě. Součástí těchto poplatků je dodávky nových verzí, nové funkcionality, legislativy v budoucích obdobích atd.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Poplatky za maintenance nejsou predikovatelné a tudíž po ukončení poslední etapy implementace díla budou hrazeny zvlášť, a to jednou ročně.

Dotaz uchazeče č. 3:

U technické specifikace serveru je uvedeno použití MS SQL databáze ve verzi 2008 R2 Express Edition. Bohužel tato verze sice nabízí plnohodnotné využití dané edice, nicméně omezuje velikost na 10GB. Jak se postavit k tomu, když po půl roce rutinního provozu a používání systému velikost databáze překročí limitní hladinu? Řešením takového problému je přechod na jinou edici MS SQL, což přinese investici do této oblasti. Správu dat zajišťuje zadavatel nikoliv dodavatel aplikace.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Vzhledem ke zkušenostem se stávajícím systémem se domníváme, že velikost DB je dostačující. Pokud bychom se blížili k této hranici, budeme jednat s dodavatelem o placeném převodu na jinou verzi MS SQL.

Dotaz uchazeče č. 4:

Předání vývojového prostředí a možnost vlastního úprav a programování aplikace s sebou nese nemalé požadavky na správce aplikace. Požadavky se týkají pravidelné certifikace znalostí. Součástí dodávky je vývojové prostředí a vyškolení administrátora a správce systému a jeho příprava na certifikaci. Následné roky po vypršení certifikátu již musí školení a obnovení platnosti certifikace skládat dotyčná osoba. Je s tímto parametrem počítáno?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Počítáme s úvodním zaškolením našeho programátora tak, aby byl v systému schopen provádět potřebné úpravy, např. úpravy formulářových sestav, přidávání uživatelských číselníků a jejich načítání z databáze apod. Recertifikace a s ní spojené náklady není předmětem této zakázky.

Dotaz uchazeče č. 5:

V dokumentu "Výzva k podání nabídky" je v kapitole "Hodnotící kritéria a jejich váhy" uvedeno ...(Cena bez DPH, musí zahrnovat veškeré náklady spojené s plněním, včetně požadovaných licencí, dopravy, školení, implementace, instalace, servisní podpory, školení apod.). Můžete prosím specifikovat servisní podporu? Jak je to prosím myšleno? Je po dobu implementace, poskytované záruky, či na dobu taxativně danou, či na dobu neomezeně dlouhou?


Odpověď zadavatele na dotaz č. 5:

Servisní podporou se rozumí veškerá podpora (nastavení a změny konfigurací, výstupních sestav, technické a jiné dotazy,...) dodavatele, vztahující se k předmětu plnění, po dobu plnění díla - tj. do konce poslední etapy.

Dodatečné informace č. 6

Zadavatel se rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek a termín otevírání obálek s nabídkami na **den 22. prosince 2014 v 10:00 hod.**

V Brně dne 16. 12. 2014


.....
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
ředitel