

Veřejná zakázka „VR 81A: Dodávka telefonního systému pro Dopravní VaV centrum II“ bude spolufinancována z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace.

## **DODATEČNÉ INFORMACE**

### **odpověď na dotaz č. 1 a dodatečné informace č. 1**

#### **„VR 81A: Dodávka telefonního systému pro Dopravní VaV centrum II“**

veřejná zakázka malého rozsahu na dodávky

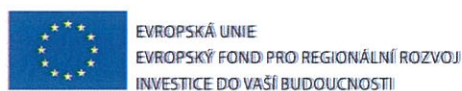
Název zadavatele

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 2657/33a, Brno 636 00

IČ: 44994575

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto poskytuje níže uvedené dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky.



**CZ.1.05/2.1.00/03.0064**

Veřejná zakázka „VR 81A: Dodávka telefonního systému pro Dopravní VaV centrum II“ bude spolufinancována z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace.

**Dotaz č. 1 :**

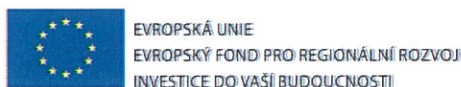
U VR 81A v popisu „ Technická specifikace ...“ Příloha 1. strana 3 „Počty a parametry vysílačů DECT,, požadujete, aby každý z vysílačů DECT byl rozšiřitelný na minimálně 10 souběžných hovorů. Námí nabízené systémy Panasonic a Avaya umožňují u jednoho DECT vysílače maximálně 8 souběžných hovorů. Pokud zákazník v místě požaduje větší počet kanálů, umístíme do tohoto místa více vysílačů. Náš dotaz zní:

Je přípustné, když námí nabízený systém DECT Váš požadavek neumožňuje, abychom zadání splnili tím, že pro potřeby možného budoucí rozšíření použijeme další vysílač DECT ?

Síť DECT je navíc vždy projektována tak, že jednotlivé signály DECT vysílačů se překrývají, takže by vlastně 10 i více kanálů mělo být dostupných pouhým dobrým rozmístěním osmi kanálových vysílačů v potřebném místě. Proto také ne všichni výrobci dělají vysílače pro více jak 10 kanálů. Z popisu u ostatních výrobců jsem tuto vlastnost našel pouze u systémů Siemens.

**Odpověď zadavatele:**

*Zadavatel výše uvedený způsob technického řešení akceptuje. Musí být však splněna podmínka uvedená v Příloze č. 1 – Technická specifikace a to možnost rozšiřitelnosti na minimálně 10 souběžných hovorů v každé lokalitě umístění DECT vysílače bez nutnosti dalšího nákupu HW zařízení v budoucnu a tím zvyšování budoucích finančních nákladů. Uchazeč musí nabídnout technické řešení tak, aby byla zajištěna plná funkčnost všech dodaných vysílačů DECT v rámci TKS.*



**CZ.1.05/2.1.00/03.0064**

Veřejná zakázka „VR 81A: Dodávka telefonního systému pro Dopravní VaV centrum II“ bude spolufinancována z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace.


## Dodatečné informace č. 1:

### Oznámení o změně lhůty pro podání nabídek a termínu jednání hodnotící komise k veřejné zakázce malého rozsahu na dodávky „VR 81A: Dodávka telefonního systému pro Dopravní VaV centrum II“.

*Dne 19. 3. 2013 zadavatel z důvodu poskytnutí dodatečných upřesňujících informací uchazečům rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek do výše zmíněné veřejné zakázky, a to do 1. 4. 2013 do 13.00 hod. V souvislosti s uvedeným zadavatel změnil termín stanovený pro otevírání obálek s nabídkami, které se tak uskuteční dne 1. 4. 2013 od 13.00 hod. v sídle zadavatele.*

V Brně dne 19. 3. 2013

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Lišeňská 33a, 636 00 Brno  
cdv@cdv.cz  
IČ: 44 99 45 75  
DIČ: CZ44994575



**prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA**  
ředitel