

Výroční zpráva **2024**

Seznamte se s členy vedení naší instituce



zleva:

Ing. Mgr. Zdeňka Gabrhelíková (ředitelka Úseku ekonomiky a správy),

PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA (ředitel Divize dopravních technologií a lidského faktoru, ředitel Metodického centra),

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA (ředitel CDV),

Ing. Pavel Havránek, MBA, (ředitel Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií),

Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA (ředitelka Útvaru výzkumu, vývoje a transferu znalostí),

Mgr. Roman Ličbínský, Ph.D. (ředitel Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb, vedoucí Laboratoře centra dopravního výzkumu č. 1506).

Bližší informace naleznete v kapitole Vedení instituce na straně 9.

Úvodní slovo ředitele



Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

tato pečlivě zpracovaná výroční zpráva, ve které pro přehlednost v maximální míře zachováváme strukturu a skladbu dat, vystihuje specifika výzev, kterým jsme v roce 2024 čelili, a také to, jak jsme se s nimi vypořádali.

Celospolečenské dění a redukce finančních zdrojů byly nemalou výzvou i pro naši instituci. Mohu však s potěšením konstatovat, že jsme dostáli svým závazkům a výstupy projektů jsou uplatňovány v praxi v koncepčních materiálech resortu, jejich analýzách, metodických pokynech, či jako podklad pro aktualizaci předpisů či pracovních postupů. V souladu s aktuálními trendy digitalizace a automatizace je řada výstupů předávána i v podobě aplikací, které umožňují efektivní zpracování analýz, či prezentaci výsledků výzkumu v podobě mapových aplikací. Oproti roku 2023 došlo k poklesu výnosů z hlavní činnosti o 9,19 % především z důvodu dopadu konsolidačního balíčku na rozpočty. V další činnosti se nenaplnil stanovený plán počtu terapeutických kurzů. Výpadek ve výši téměř 60 mil. Kč plánovaných zdrojů, se nám společným úsilím, ale také redukcí počtu zaměstnanců (cca 9 %) podařilo sanovat a ve výsledku jsme hospodařili se ziskem 3,8 mil. Kč. To považuji za daných podmínek za excelentní výsledek. Velmi pozitivně hodnotím zvládnutí uplynulého roku také proto, že jsme udrželi kvalitu plnění našich výstupů na výborné úrovni, což se projevilo hodnocením ze strany zřizovatele A – vynikající.

K 31. 12. 2024 pracovalo v CDV 125 výzkumných a technických pracovníků z celkového počtu 176 zaměstnanců. Na dalších pozicích pracovalo 51 zaměstnanců. Ke dni 31. 12. 2024 byl celkový počet zaměstnanců 176 (vyjma žen a mužů na mateřské a rodičovské dovolené), oproti loňskému roku tak došlo k poklesu o cca 9 %. Hodnota FTE k tomuto datu byla 161.

Pokračujeme v naplňování Akčního plánu Mezinárodního projektu „HR Award a transfer technologií v CDV“ z období 01/2020-06/2023, který byl zaměřen na rozvoj lidských zdrojů, genderové rovnosti a zvýšení kvality personálního řízení instituce. Mezi vytyčené cíle patří např. podpora zaměstnávání zahraničních výzkumníků nebo popularizace výzkumu prostřednictvím exkurzí. Zahájily se práce na analýze a revizi systému rovného odměňování, udržování kontaktu s rodiči na mateřské/rodičovské dovolené nebo prevenci nežádoucího chování

na pracovišti. Akční plán se tak prolíná s Plánem genderové rovnosti Centra dopravního výzkumu, v. v. i. na roky 2022-2025.

Dceřiná společnost CIMTO dosáhla hospodářského výsledku 2 971 tisíc Kč. V průběhu roku došlo po dohodě ke změně ve vedení firmy. Na pana Ing. Michala Krempa, Ph.D. tak navázala paní Magdalena Bamboušková, Dis.

Mezi klíčové vlastnosti našich výstupů patří aplikovatelnost v praxi. V roce 2024 jsme transformované CTZ (centrum transferu znalostí) zapojili do přípravy všech žádostí o účelovou podporu, u nichž je identifikován potenciál uplatnění mimo potřeby resortu. Významným úspěchem CTZ pak bylo získání finanční podpory v rámci 4. veřejné soutěže programu SIGMA Technologické agentury ČR na podporu aktivit "Proof of Concept" ve výzkumných organizacích. Vážíme si každého úspěšně vysoutěženého projektu, zmíním zde však jeden projekt, financovaný ze zdrojů Ministerstva práce a sociálních věcí, zaměřený na Ponehodovou péči. Tento projekt není výrazně významný svou velikostí, ale bezpochyby svou společenskou relevancí a také tím, že dokládá účelné a potřebné využití výsledků dopravního výzkumu i v jiných resortech.

V průběhu roku 2024 jsme zastávali roli vedoucí instituce a aktivního člena Rady resortních veřejných výzkumných institucí (RAV <https://www.resortnivyzkum.cz/>), jejíž cílem je zejména podpora resortních v. v. i., tedy aplikovaného výzkumu ve veřejném zájmu.

V roce 2024 prošly laboratoře úspěšně pravidelným dozorovým auditem dle normy ČSN EN ISO/TEC 17025:2018.

V rámci další činnosti musím zmínit úspěšné Metodické centrum (<https://www.metodickecentrum.cz/>), které je ukotveno v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, jeho činnost je konkretizovaná vyhláškou č. 208/2023 o terapeutických programech pro řidiče. MC úspěšně zahájilo svou činnost v plném rozsahu v souladu se zákonem.

Mezi priority CDV patří také stále zahraniční aktivity, což je zřejmě i z naší činnosti a získaných pozic v mezinárodních asociacích a uskupeních. Výsledkem našeho úsilí je výrazné navýšení připravených a podaných návrhů projektů a úspěšné řešení stávajících.

CDV je aktivní také v řadě národních sdružení, odborných organizací a platform, jako je například Asociace dopravních psychologů, Česká silniční společnost, Česká vodíková technologická platforma (HYTEP) nebo Rada resortních veřejných výzkumných organizací (RAV). Hlásíme se také ke strategii udržitelného rozvoje vyhlášený Radou vlády ČR pro udržitelný rozvoj v dokumentu „Strategický rámec Česká republika 2030“.

Děkuji všem, kteří s naší institucí spolupracovali a společně s námi hledali cesty k úspěšnému řešení všech výzev uplynulého roku. Poděkování za poctivou, svědomitou a kvalitní práci patří celému týmu CDV.

Děkuji Vám a přeji mnoho úspěchů.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA
ředitel CDV

Obsah

Seznamte se s členy vedení naší instituce	2
Úvodní slovo ředitele	3
Základní identifikace	6
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)	6
Základní identifikace	7
Sídlo společnosti, pracoviště	7
Orgány CDV	8
Organizační struktura	9
Vedení instituce	9
Základní informace	11
Charakteristika instituce	11
Činnost CDV	12
Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby	14
Činnost instituce	16
Expertní služby	16
Mezinárodní spolupráce	17
Integrovaný systém managementu (ISM)	21
Akreditovaná laboratoř	23
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)	23
Projekty vědy a výzkumu	33
Výzkumné a vývojové projekty (VaV)	33
Články	36
Seznam recenzovaných odborných článků v odborných periodicích obsažených v databázích	36
Web of Science a Scopus – 2024	36

Obsah

Duševní vlastnictví	38
Vybrané patenty	38
Vybrané zahraniční patenty	38
Užitné vzory	38
Operační programy	41
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání	41
Zaměstnanecká politika	42
Lidské zdroje v CDV	42
Složení zaměstnanců	42
Vlastnický podíl	44
CIMTO, s. r. o.	44
Finanční přehled	45
Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)	45
Čerpání finančních prostředků na investice:	46
Majetek instituce	46
Splnění ukazatelů daných zřizovatelem	47
Jednání orgánů CDV	55
Informace o činnosti Rady instituce	55
Informace o činnosti Dozorčí rady	56
Přijetí výroční zprávy	57
Přílohy k výroční zprávě	58

Základní identifikace

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

CDV je veřejná výzkumná instituce.

IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ 44 99 45 75

Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

E-mail: cdv@cdv.cz
Telefon: +420 541 641 711
Web: www.cdv.cz

Zřizovatel: Ministerstvo dopravy

Pobočky: Wellnerova 3, 779 00 Olomouc
Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 Ostrava



Vývoj instituce:

1954 – Výzkumný ústav dopravní (VÚD) – nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny

1993 – Centrum dopravního výzkumu – státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR

1996 – CDV je jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy

2007 – Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce – změna ze státní příspěvkové organizace

2011–2014 – Výstavba Dopravního VaV centra s novými laboratořemi

2014 – Znalecký ústav v dopravě, dopravních stavbách a příbuzných oborech

2023 – Vznik Metodického centra, jehož činnost je definována zákonem č. 361/2000 Sb. o silničním provozu

Základní identifikace

Sídlo společnosti, pracoviště

Líšeňská 33a, 636 00 BRNO

- **Útvar ředitele:** Právní oddělení; Oddělení personalistiky; Oddělení interního auditu; CIMTO
- **Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb:** Oblast dopravní infrastruktury; Oblast udržitelné dopravy; Oblast analýzy složek životního prostředí; Oblast vodíkových technologií
- **Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií:** Oblast autonomního řízení; Oblast hodnocení dopadu dopravy, strategií a vzdělávání; Oblast hloubkové analýzy dopravních nehod; Oblast dopravního inženýrství; Oblast navrhování pozemních komunikací; Oblast geoinformatiky
- **Divize dopravních technologií a lidského faktoru:** Oblast analýz dopravního chování a modelování dopravy; Oblast silniční dopravy a inteligentních dopravních systémů; Oblast železniční dopravy; Oblast dopravní psychologie – terapie a poradenství v dopravě
- **Laboratoř centra dopravního výzkumu č. 1506:** Laboratoř dopravní infrastruktury; Laboratoř životního prostředí, Laboratoř dopravního značení
- **Útvar výzkumu, vývoje a transferu znalostí:** Oddělení projektové kanceláře národních projektů VaV; Oddělení projektové kanceláře zahraničních projektů VaV; Oddělení marketingu; Oddělení informačních fondů; Centrum transferu znalostí; Oblast strategického rozvoje dopravy
- **Útvar ekonomiky a správy:** Ekonomické oddělení; Hospodářské oddělení; Oddělení informačních technologií
- **Metodické centrum:** Oddělení odborného týmu; Oddělení právní; Oddělení ICT; Oddělení ekonomické

Wellnerova 3, 779 00 Olomouc

- Oblast geoinformatiky

Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 Ostrava

- část Oblasti silniční dopravy a inteligentních dopravních systémů, část Oblasti hodnocení dopadů dopravy a vzdělávání

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

- Oblast strategického rozvoje dopravy

Orgány CDV

Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28. 7. 2005, o veřejných výzkumných institucích jsou:

ředitel

Rada instituce

Dozorčí rada

ředitel

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA

Rada instituce

předseda:

Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.

místopředseda:

JUDr. Václav Kobera

externí členové:

Mgr. Jan Bezděkovský
Ing. Bc. Jiří Crha
doc. Ing. Karel Kouřil, Ph.D., MBA, FEng.
Ing. Radek Mátl
Ing. Zuzana Ožanová
brig. gen. Ing. Leoš Tržil, MBA

interní členové:

Ing. Jiří Grošek, Ph.D.
Ing. Pavel Havránek, MBA
Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D.
Ing. Jakub Motl
RNDr. Leoš Pelikán, Ph.D.
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA
Ing. Eva Kšicová

Dozorčí rada

předseda:

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

místopředseda:

Ing. Ladislav Němec

členové:

Ing. Milan Dont, Ph.D.
Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
PhDr. Tereza Čížková
Ing. Martin Janeček

Organizační struktura

Vedení instituce

V čele instituce stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh Rady instituce. Odborná činnost ústavu je rozdělena do odborných útvarů a divizí.

- Útvar ředitele

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA – ředitel CDV

Vysoká škola báňská – Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

- Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb

Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D. – ředitel divize

Masarykova univerzita, Přírodovědecká fakulta

- Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Ing. Pavel Havránek, MBA – ředitel divize

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

- Divize dopravních technologií a lidského faktoru

PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA – ředitel divize

Masarykova univerzita, Fakulta sociálních studií

Univerzita Karlova, Filozofická fakulta

- Laboratoř centra dopravního výzkumu č. 1506

Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D. – vedoucí laboratoře

Masarykova univerzita, Přírodovědecká fakulta

- Útvar výzkumu, vývoje a transferu znalostí:

Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA – ředitelka útvaru

Vysoké učení technické, Fakulta stavební

- Útvar ekonomiky a správy:

Ing. Mgr. Zdeňka Gabrhelíková – ředitelka útvaru

Vysoké učení technické, Fakulta podnikatelská

Masarykova univerzita, Pedagogická fakulta

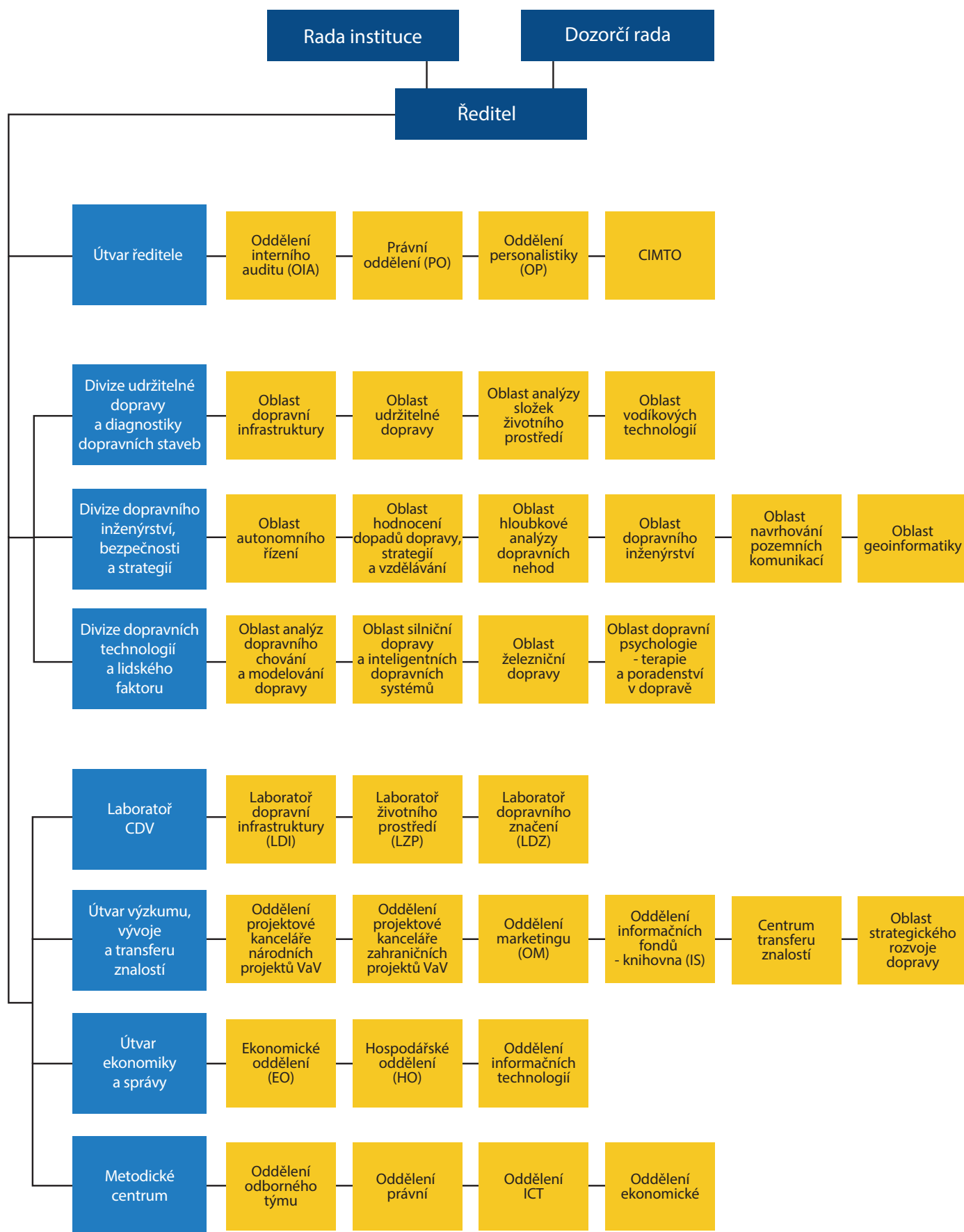
- Metodické centrum:

PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA – ředitel centra

Masarykova univerzita, Fakulta sociálních studií

Univerzita Karlova, Filozofická fakulta

Organizační struktura



Základní informace

Charakteristika instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (dále jen CDV) je zřízeno za účelem provádění výzkumu, vývoje, zabezpečování expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro Ministerstvo dopravy a jím zřízené organizace a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Provádí základní výzkum, aplikovaný výzkum, vývoj a inovace.

CDV zajišťuje organizaci terapeutických programů jako Metodické centrum ve smyslu ustanovení § 102a a násl. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Mise

CDV je resortní výzkumnou institucí, jejíž mise je určena zřizovací listinou.

CDV realizuje multioborový výzkum a vývoj v dopravě jak v přírodních a společenských vědách, tak v inženýrských a technologických oborech, jehož cílem je přínos pro občany ČR.

Výsledky výzkumu, vývoje a odborně nezávislé expertní činnosti jsou určeny zejména pro využití na národní úrovni – ministerstva (zejména dopravy, vnitra, místního rozvoje a životního prostředí), krajské, městské a obecní orgány státní správy a samosprávy pro jejich strategické a taktické rozhodování i pro zvyšování kvality a bezpečnosti dopravní infrastruktury.

Posláním CDV je zajistit aktivní účast ČR v mezinárodních programech, projektech a iniciativách a podpořit členství ČR v mezinárodních organizacích. Součástí poslání je také aktivní působení v oblasti vzdělávání a odborné přípravy.

Stručněji lze misi vyjádřit tímto způsobem:

„CDV provádí multioborový výzkum, vývoj a odborně nezávislou expertní činnost. Své zaměření rozvíjí tak, aby přinášelo odpovědi na aktuální otázky spojené s dopravou a jejím rozvojem.“

Vize

Vizí CDV je neustále posilovat své postavení respektované odborně nezávislé instituce evropského významu, která je stále častěji vyhledávána pro řešení závažných témat dopravy a její infrastruktury s výsledky práce, které jsou uznávány v odborné i širší veřejnosti.

Činnost instituce

Činnost CDV

Dle zákona č. 341/2005 Sb. o veřejných výzkumných institucích vykonává CDV tři druhy činností: hlavní, další a jinou.

Předmětem hlavní činnosti je výzkum v oblasti dopravy včetně zajišťování infrastruktury výzkumu ve veřejném zájmu (infrastrukturou je podpůrná činnost zahrnující služby pro výzkum, činnost speciálních výzkumných zařízení a ověřování či rozšiřování výsledků výzkumu).

Rozsah hlavní činnosti:

- Experimentální či teoretické práce prováděné s cílem získat znalosti o základech či podstatě pozorovaných jevů, vysvětlení jejich příčin a možných dopadů při využití získaných poznatků zaměřených na využití získaných poznatků, nebo s cílem získání nových poznatků zaměřených na využití v nových výrobcích, technologiích nebo službách.
- Systematické tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k navržení nebo zavedení nových či zlepšených technologií, systémů nebo k produkci nových či zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení.
- Koncepční a metodické práce, kterými se rozumí rozvoj nových nebo podstatně modifikovaných průzkumů a statistických systémů, vývoj nových metodik šetření, vyvíjení nových nebo podstatně zdokonalených metod zkoušení, studie proveditelnosti projektu, příprava původní zprávy o výsledku projektu.
- Výzkum v oblasti služeb, kterým je např. výzkum rizikových modelů, výzkum vedoucí k novým nebo podstatně zdokonaleným službám.
- Patentové nebo licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky národní, regionální nebo místní a podnikatelské záměry podniků (tyto činnosti lze zahrnout pouze, jde-li o úpravu stávajících nebo vytváření nových metodik s ocenitelným prvkem novosti).
- Projekční a konstrukční práce, výpočty a návrhy technologií sloužící k inovaci výrobků nebo výrobních procesů.
- Příbuzné činnosti prováděné pro účely projektu VaV a výzkumných záměrů, manažerská, administrativní a kancelářská činnost, včetně vedení účetnictví, patentové a licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky (národní, regionální, místní) a podnikatelské záměry podniků.
- Projekty a služby, které jsou výzkumem (služby pro MD nebo jiné organizační složky státu nebo územní samosprávné celky).
- Zpracování studií, které mají charakter výzkumné činnosti.
- Spolupráce s výzkumnými ústavy, vysokými školami a dalšími organizacemi a společnostmi v oblasti výzkumu.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. je oprávněno provádět ve veřejném zájmu a z veřejných prostředků podle zvláštních předpisů **další činnost**, a to na základě požadavků Ministerstva dopravy, jiných příslušných organizačních složek státu nebo územních samosprávných celků.

CDV je oprávněno provádět **jinou činnost**, jakožto hospodářskou činnost prováděnou za účelem dosažení zisku.

Činnost instituce

Předmětem další a jiné činnosti může být především zajištění následujících činností:

- Zajištění organizace terapeutických programů jako Metodické centrum.
- Poskytování odborných stanovisek, odborných konzultací, vč. měření, poskytování podkladů, příprava stanovisek a závěrů.
- Analýza nehodovosti (včetně kolizních diagramů), identifikace nehodových a rizikových míst, návrh opatření v krátkodobém a dlouhodobém horizontu.
- Zpracování (aktualizace) technických podmínek a dalších předpisů / vzorových řešení.
- Dopravní průzkumy, měření a sledování dopravně-inženýrských charakteristik a dopravně-inženýrské analýzy.
- Zpracování znaleckých posudků, odborných vyjádření a stanovisek v oblasti dopravně infrastrukturních staveb.
- Sledování změny hlučnosti, problematika šíření hluku v území v souvislosti se změnou povrchu či realizací jiných protihlukových opatření, vč. sledování účinnosti jednotlivých typů protihlukových opatření.
- Akustická měření (vozidel, vozovek, PHS, u chráněných objektů, aj.) v terénu, tvorba hlukových studií, posudků, hlukových map.
- Zpracování podkladů v rámci legislativního procesu.
- Konzultační a poradenská odborná činnost, účast v technických odborných radách.
- Environmentální audity dopravní infrastruktury.
- Vzdělávací a školicí činnost, např. činnost ekonomických a vzdělávacích poradců, dopravní výchova a další vzdělávání vztahující se k činnostem instituce.
- Inženýrská a projektová činnost.
- Testování, měření a analýzy.
- Kontrolní, zkušební a diagnostická činnost.
- Propagační činnost.
- Psychologické poradenství a diagnostika (provozování psychologických laboratoří).
- Publikační a ediční činnost.
- Vývoj softwaru.
- Tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k produkci nových nebo zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení anebo k zavedení nových či zlepšovacích technologií, systémů a služeb.

Další nebo jinou činnost může CDV realizovat pouze za splnění těchto podmínek:

- navazují na hlavní činnost CDV,
- jsou prováděny za účelem účinnějšího využití majetku a lidských zdrojů,
- není ohrožena hlavní činnost CDV,
- náklady a výnosy z těchto činností jsou v účetnictví vedeny odděleně,
- jejich předmět a podmínky jejich provádění jsou stanoveny ve zřizovací listině veřejné výzkumné instituce a jsou v souladu se zvláštními právními předpisy,
- výnosy z těchto činností dosahují alespoň skutečně vynaložených nákladů.

Podle pravidel EU může výzkumná instituce vykonávat maximálně 20 % hospodářských činností.

Činnost instituce

Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

Výstupy projektů jsou uplatňovány v praxi v koncepčních materiálech resortu, jejich analýzách, metodických pokynech, či jako podklad pro aktualizaci předpisů či pracovních postupů. V souladu s aktuálními trendy digitalizace a automatizace je řada výstupů předávána i v podobě aplikací, které umožňují automatizované zpracování analýz, či prezentaci výsledků výzkumu v podobě mapových aplikací.

V návaznosti na výzkumné výsledky poskytuje CDV další činnost v rámci resortu či vykonává hospodářskou činnost. Díky této činnosti získává instituce širokou zpětnou vazbu a také nové podněty pro další výzkum dle poptávky veřejného sektoru, případně trhu. Mezi zakázky tohoto typu patří např. tvorba modelů dopravy, zakázky měření emisí, hluku, diagnostik vozovek, lokalizace shluků dopravních nehod, zpracování expertních posudků i činnost akreditovaných laboratoří.

Výsledky výzkumu jsou rovněž publikovány v impaktovaných časopisech, recenzovaných časopisech v ČR, na konferencích, ale také formou přednášek na vysokých školách, formou tiskových zpráv, vystupů v televizi či radiích, pomocí příspěvků na sociálních sítích apod.

Aplikace v konkrétních zakázkách

Struktura výzkumných témat řešených v CDV dává možnost postihnout komplexně problematiku dopravy a její infrastruktury tak, že kromě čistě vědeckých výstupů mohou být výsledky výzkumné práce aplikovány v konkrétních zakázkách navazujících na výzkum. Jsou to například plány udržitelné mobility, územní generely dopravy, modely dopravního chování, hodnocení dopadů dopravy na životní prostředí a další strategické či operativní dokumenty využívané státem, kraji, městy i obcemi, ale i různé typy měření, laboratorních zkoušek a analýz, stejně jako bezpečnostní inspekce a auditů či konkrétní telematická řešení pro dálnice, silnice i místní komunikace.

Centrum transferu znalostí

Centrum transferu technologií (CTT) bylo 1. 4. 2024 v rámci organizačních změn přejmenováno na Centrum transferu znalostí (CTZ). CTZ se podílí na ochraně duševního vlastnictví CDV a komercializaci výzkumných výsledků.

CTZ je rovněž zapojeno do přípravy všech žádostí o účelovou podporu, u nichž je identifikován potenciál uplatnění mimo potřeby resortu. Zde pak společně s řešiteli navazuje spolupráci s aplikační sférou a dojednává zapojení uživatelů výzkumu v průběhu řešení projektu tak, aby byl maximalizován přínos pro obě strany. Aplikační sféra je zpravidla reprezentována ústředními orgány, regionální a místní správou, správci infrastruktury, provozovateli i účastníky dopravy a dalšími výzkumnými subjekty.

V roce 2024 bylo pro CTZ největším úspěchem získání finanční podpory v rámci 4. veřejné soutěže programu SIGMA Technologické agentury ČR na podporu aktivit "Proof of Concept" ve výzkumných organizacích. Tyto finanční prostředky umožní pracovníkům CTZ po dobu 4 let dále rozvíjet v CDV systém zhodnocování výzkumných výsledků a ověřování jejich uplatnitelnosti v praxi, a to systémem interních výzev na podávání dílčích projektů a za dozoru nezávislé Rady pro komercializaci.

Činnost instituce

Metodické centrum

Metodické centrum je ukotveno v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a sekundárně také v zákoně č. 40/2009 Sb., trestního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a zákoně č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „trestní řád“).

Činnost metodického centra je konkretizovaná vyhláškou č. 208/2023 o terapeutických programech pro řidiče. Činnost a postavení Metodického centra upravují výše uvedené právní normy.

Metodické centrum zajišťuje metodické vedení terapeutických programů pro řidiče, vstupní a průběžné vzdělávání lektorů, udělování a odnímání akreditací, kontrolu poskytování programů, provoz informačního internetového portálu. Všechny činnosti, které Metodické centrum vykonává, přímo souvisí se zajištěním a odborným vedením preventivního nástroje pro řidiče – v rámci tzv. Terapeutických programů pro řidiče.

Zapojení do mezinárodní spolupráce

CDV je aktivním členem řady asociací a daří se mu uplatňovat výsledky své práce i v činnosti např. ETSC, kdy jsou citovány výsledky výzkumu CDV v tematických reportech ve vztahu k problematice dopravní nehodovosti. V roce 2024 byl ředitel instituce Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA zvolen viceprezidentem asociace FERSI.

Spolupráce při řešení mezinárodních projektů i v dalších programech a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání v oboru dopravy a představují klíčové činnosti pro zapojení českého dopravního výzkumu i resortu dopravy do mezinárodního kontextu.

Spolupráce na národní úrovni

CDV je aktivní také v řadě národních sdružení, odborných organizací a platforem, jako je například Asociace dopravních psychologů, Česká silniční společnost, Česká vodíková technologická platforma (HYTEP) nebo Rada resortních veřejných výzkumných organizací (RAV).

Činnost instituce

Expertní služby

Expertní činnosti vykonáváme prostřednictvím akreditované laboratoře.

Znalecký ústav:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., je od 20. 6. 2014 zapsáno do seznamu znaleckých ústavů.

Obor, odvětví a specializace:

- **DOPRAVA**
 - **Doprava drážní**
 - Posuzování technologie drážního provozu
 - **Doprava silniční**
 - Posuzování otázek v oblasti dopravního inženýrství
 - Posuzování provozu na pozemních komunikacích
 - Posuzování technických příčin nehod
- **PSYCHOLOGIE**
 - **Neklinická psychologie**
 - Psychologie dopravy
 - Psychologie práce
- **SPECIÁLNÍ TECHNICKÉ OBORY**
 - **Akustika (mimo akustiky staveb)**
- **STAVEBNICTVÍ**
 - **Dopravní stavby - stavby nekolejové dopravy**
- **ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VČETNĚ PŘÍRODY A KRAJINY**
 - **Emise a vliv na životní prostředí**
 - **Kvalita ovzduší (mimo kvalitu ovzduší v interiéru staveb)** V roce 2023 byla zpracována pro-Znalecký ústav CDV Žádost o zápis podle nové právní úpravy podle § 47 odst. 4 Znaleckého zákona a to proto, aby znalecký ústav získal znalecké oprávnění podle tohoto nového zákona.

S výše uvedeným současně souvisí i zápis znaleckého oprávnění, tj. obory a odvětví znalecké činnosti stanoví příloha č. 1 k vyhlášce č. 505/2020 Sb., kterou se stanoví seznam znaleckých odvětví jednotlivých znaleckých oborů, jiná osvědčení o odborné způsobilosti, osvědčení vydaná profesními komorami a specializační studia pro obory a odvětví.

Činnost instituce

Mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu. Je zároveň zásadním předpokladem pro zvýšení efektivnosti českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2024 spolupodílelo na řešení:

- 1 projektu programu Horizon 2020,
- 4 projektů programu Horizon Europe,
- 2 projektů programu CEF (Connecting Europe Facility),
- 2 projektů programů Evropské územní spolupráce,
- 1 projektu programu EUKI (European Climate Initiative).

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

- podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD, IRTAD, ISO, CEN, PIARC,
- členství v mezinárodních sdruženích, např. ECTRI, ERTRAC, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, POLIS, THE PEP, ICADTS, TPI,
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavy a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích, např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS,
- bilaterální smlouvy o spolupráci, např.:
 - TRL (Velká Británie),
 - TOI (Norsko),
 - VÚD (Slovenská republika),
 - BASt (Spolková republika Německo),
 - TTI (Lotyšská republika),
 - KazdorNII a RSE on REU (Kazachstán),
 - KFV (Rakousko).

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin včetně zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

Mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i resortu dopravy do mezinárodního kontextu.

Projekty

akronym	název	doba řešení
Program Horizon 2020		
SHOW	SHared automation Operating models for Worldwide adoption	2020–2024
Program Horizon Europe		
AUGMENTED CCAM	Augmenting and Evaluating the Physical and Digital Infrastructure for CCAM deployment	2022–2025
RE-ROUTE	IntegRated intelligent multi-modal transport infrastructure: distributed localised decision-making at the network edge	2023–2026
CIVITAS MUSE	Mobility for Urban Sustainability and the Environment	2023–2024
Diversify-CCAM	Diversify CCAM by integrating the European cultural and regional variations in the design and implementation of citizen-friendly systems to foster mobility equity	2024–2027
Program CEF (Connecting Europe Facility)		
DATA4PT	Programme Support Action to support Member States in the development and deployment of European public transport data standards	2020–2024
Trendline	Data collection and use of road safety performance indicators in Europe	2023–2025
Programy Evropské územní spolupráce		
HARMON 2	Addressing Capacity Building Needs for Mainstreaming Biodiversity in the Transport Sector of the Danube Region	2024–2025
Koridory	Zachování bezpečných migračních koridorů pro létající obratlovce v Česko-Saském příhraničí	2024–2026
Program EUKI (European Climate Initiative)		
CLIMove	Co-creating Climate and Mobility Sustainability	2024–2026

Zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu. Umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů i aktivní účast na formulacích evropských programů.

Zastupování ČR a podpora ústředních orgánů státní správy v pracovních orgánech mezinárodních organizací

zkratka	název	
JTRC OECD	Joint Transport Research Centre of the Organisation for Economic Co-operation and Development	Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD	Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
ISO	International Organization for Standardization TC 204 Intelligent Transport Systems	Mezinárodní organizace pro normalizaci TC 204 Inteligentní dopravní systémy
CEN	European Committee for Standardisation TC 227 – Road materials TC 278 – Road transport and traffic telematics	Evropský výbor pro normalizaci TC 227 – Silniční materiály TC 278 – Telematika v silniční dopravě
PIARC	World Road Association TC 2.3 Sustainable Freight TC 2.4 Road Network Operations and ITS for Sustainability TC 2.5 Road infrastructure for Connected and Automated Mobility TC 3.1 Road Safety TC 3.2 Winter Service TC 3.4 Environmental Sustainability in Road Infrastructure and Transport TC 4.1 Pavements TF 4.1 Road Design Standards	Světová silniční asociace TC 2.3 Udržitelná nákladní doprava TC 2.4 Provoz silniční sítě a ITS pro udržitelnost TC 2.5 Silniční infrastruktura pro propojenou a automatizovanou mobilitu TC 3.1 Bezpečnost silničního provozu TC 3.2 Zimní údržba TC 3.4 Udržitelnost životního prostředí v silniční infrastruktuře a dopravě TC 4.1 Vozovky TF 4.1 Normy pro navrhování silnic

Dvoustranná spolupráce

zahraniční smluvní strana	obsah spolupráce
Velká Británie – TRL	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Norsko – TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
Polsko – ITS	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací
Německo – BAST	Spolupráce na projektu Hlubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BAST
Lotyšsko – TTI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Kazachstán – KazdorNII, RSE on REU	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti institucí, diskuze nad možnostmi budoucí spolupráce v rámci stáží a zapojení do společných projektů

Členství v mezinárodních sdruženích

zkratka	název
ECTRI	European Conference of Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti
FEHRL	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří
POLIS	European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions Sít evropských měst a regionů pro nová dopravní řešení
ICTCT	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu
THE PEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí
ERTRAC	The European Road Transport Research Advisory Council Evropská rada pro výzkum silniční dopravy
TRB	Transportation Research Board Rada pro dopravní výzkum
GLCN	Global Level Crossing Network Globální síť pro železniční přejezdy
ICADTS	International Council on Alcohol, Drugs and Traffic Safety Mezinárodní rada pro alkohol, drogy a dopravní bezpečnost
TPI	Traffic Psychology International Mezinárodní dopravní psychologie

Integrovaný systém managementu (ISM)



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., má zaveden a certifikován **systém managementu kvality (QMS) dle normy ČSN EN ISO 9001:2016 a systém environmentálního managementu (EMS) dle normy ČSN EN ISO 14001:2016** pro výzkumnou, vývojovou a technickou činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako celku, tak i jednotlivých druhů dopravy, včetně dopravních cest.

Plnění požadavků obou norem zajišťuje optimální fungování při procesním řízení projektů s ohledem vlivu jednotlivých činností na životní prostředí.

Strategickým dokumentem je **Politika ISM CDV**, kterou vyhlásilo vedení CDV, odpovídající celkové strategii instituce a působnosti a funkčnímu zaměření instituce jako celku.

Nejdůležitějším řídicím dokumentem ISM v CDV je **Příručka integrovaného systému managementu (PISM)**.

Udržitelný rozvoj

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. se hlásí ke strategii **udržitelného rozvoje** vyhlášený Radou vlády ČR pro udržitelný rozvoj v dokumentu „**Strategický rámec Česká republika 2030**“.

Udržitelný rozvoj je reakcí na potřebu lidské společnosti rozvíjet se kvalitativně spíše než kvantitativně. A to v souladu s omezeními danými naším životním prostředím.

Nebere proto v potaz pouze ekonomický růst, ale i společenské hodnoty a přírodní bohatství. Stojí na pochopení, že **sociální, environmentální a ekonomický pilíř** rozvoje jsou úzce propojeny a že nelze jeden z nich upřednostnit na úkor ostatních.



Společenská odpovědnost

CDV klade vysoký důraz na zásady, jež by měla ve své praxi dodržovat společensky odpovědná organizace. **Společenská odpovědnost (Corporate Social Responsibility – CSR)** je dobrovolné integrování sociálních a ekologických hledisek do každodenních operací a interakcí s firemními stakeholders (zainteresované strany jako např. dodavatelé, odběratelé, zaměstnanci, akcionáři, představitelé obce, regionu, neziskových organizací apod.)

Lze ji rozdělit do třech oblastí:

Ekonomická oblast

Jsou takové zásady, jako:

- odmítnutí korupce
- transparentnost
- dobré vztahy se zákazníky, akcionáři, obchodními partnery
- ochrana duševního vlastnictví

Sociální oblast

Do sociální oblasti činnosti společensky odpovědné organizace mohou patřit např.:

- filantropie
- komunikace se stakeholdery
- striktní dodržování lidských práv
- dodržování pracovních standardů

Environmentální oblast

- šetrná produkce (včetně certifikace podle ISO 14000)
- ekologická politika na všech úrovních (např. využívání recyklovaného papíru v administrativě)
- ochrana využívaných přírodních zdrojů

Akreditovaná laboratoř

Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)

Laboratoř centra dopravního výzkumu (dále LCDV) č. 1506 je akreditována pro zkoušky betonu a asfaltových vrstev vozovek vč. vývrtů, zkoušky kameniva a zemin, měření nerovnosti vozovek a jejich vlastností, měření a modelování hluku, měření kvality vnějšího ovzduší, stanovení ukazatelů v pevné matici, zkoušky dopravních značek a značení a stanovení helia ve vodíkovém palivu vymezené přílohou osvědčení o akreditaci č. 444/2024.

LCDV dále nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury, zpracování znaleckých posudků, odborných vyjádření a stanovisek v oblasti dopravně infrastrukturních staveb, komplexní diagnostiku stavu vozovek vč. návrhu opravy/rekonstrukce vč. odběrů a vyhodnocení vzorků všech vrstev vozovek (AB i CB kryty), zajištění hlavních, mimořádných i běžných prohlídek mostních konstrukcí a zajištění hlavních prohlídek pozemních komunikací dle aktuálně platné legislativy, hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí zahrnující hodnocení kontaminace jednotlivých složek životního prostředí, měření emisí vozidel v reálném provozu, konzultační činnosti v problematice hlukové zátěže z dopravy, zkoušení optických vlastností v oblasti svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení, drsnosti/protismykových vlastností povrchu vozovky a vodorovného dopravního značení.

V roce 2024 laboratoře úspěšně prošly pravidelným dozorovým auditem dle normy ČSN EN ISO/TEC 17025:2018.



Signatář EA MLA
Český institut pro akreditaci, o.p.s.
Hájkova 2747/22, Žižkov, 130 00 Praha 3

vydává

v souladu s § 16 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů

OSVĚDČENÍ O AKREDITACI

č. 444/2024

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČO 44994575

pro zkušební laboratoř č. 1506
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)

Rozsah udělené akreditace:

Zkoušky betonu a asfaltových vrstev vozovek vč. vývrtů, zkoušky kameniva a zemin, měření nerovnosti vozovek a jejich vlastností, měření a modelování hluku, měření kvality vnějšího ovzduší, stanovení ukazatelů v pevné matici, zkoušky dopravních značek a značení a stanovení helia ve vodíkovém palivu vymezené přílohou tohoto osvědčení.

Toto osvědčení je dokladem o udělení akreditace na základě posouzení splnění akreditačních požadavků podle

ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Subjekt posuzování shody je při své činnosti oprávněn odkazovat se na toto osvědčení v rozsahu udělené akreditace po dobu její platnosti, pokud nebude akreditace pozastavena, a je povinen plnit stanovené akreditační požadavky v souladu s příslušnými předpisy vztahujícími se k činnosti akreditovaného subjektu posuzování shody.

Toto osvědčení o akreditaci nahrazuje v plném rozsahu osvědčení č.: 241/2023 ze dne 12. 5. 2023, popřípadě správní akty na ně navazující.

Udělení akreditace je platné do **25. 9. 2025**

V Praze dne 30. 8. 2024



Ing. Jan Velíšek
ředitel odboru zkušebních a
kalibračních laboratoří
Český institut pro akreditaci, o.p.s.

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 444/2024 ze dne: 30. 8. 2024**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Laboratoř je způsobilá provádět samostatné vzorkování.

Detailní informace k činnostem v rozsahu akreditace (stanovované analyty / předmět zkoušení) jsou uvedeny v části „Upřesnění rozsahu akreditace“.

Zkoušky:

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
1*	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN 72 1010, metoda A a D-1	Zeminy, podkladní vrstvy	-
2	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti - Proctorova zkouška	ČSN EN 13286-2	Zeminy	-
3	Stanovení poměru únosnosti (CBR)	ČSN EN 13286-47	Zeminy	-
4	Stanovení relativní ulehlosti	ČSN 72 1018	Nesoudržné zeminy	-
5	Stanovení vlhkosti	ČSN EN ISO 17892-1	Zeminy	-
6	Stanovení objemové hmotnosti přímou metodou	ČSN EN ISO 17892-2, část 4.1	Jemnozrnné zeminy	-
7	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic	ČSN EN ISO 17892-3	Zeminy	-
8	Stanovení zrnitosti	ČSN EN ISO 17892-4, mimo čl. 4.4, 5.4 a 6.3	Zeminy	-
9	Stanovení vlhkosti sušením v sušárně	ČSN EN 1097-5	Kamenivo	-
10	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN EN ISO 17892-12	Zeminy	-
11*	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, příloha A, B, D	Podkladní vrstvy	-
12	Stanovení zrnitosti – metoda prosévání za sucha	ČSN EN 933-1, mimo čl. 7. 1	Kamenivo	-
13*	Stanovení konzistence – zkouška sednutím	ČSN EN 12350-2	Čerstvý beton	-
14*	Stanovení konzistence – zkouška rozlitím	ČSN EN 12350-5	Čerstvý beton	-
15*	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350-6	Čerstvý beton	-
16*	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350-7, mimo kapitulu 5	Čerstvý beton	-
17	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390-3	Ztvrdlý beton	-
18	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390-5	Ztvrdlý beton	-



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 444/2024 ze dne: 30. 8. 2024**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
19	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390-6	Ztvrdlý beton	-
20	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390-7, mimo čl. 6.4, 6.5 a 6.7	Ztvrdlý beton	-
21	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390-8	Ztvrdlý beton	-
22	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326, metoda A, C	Ztvrdlý beton	-
23	Stanovení mrazuvzdornosti	ČSN 73 1322	Ztvrdlý beton	-
24	Stanovení statického modulu pružnosti v tlaku	ČSN ISO 1920-10	Ztvrdlý beton	-
25*	Stanovení pevnosti odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373, mimo přílohu A, B	Ztvrdlý beton	-
26*	Stanovení tvrdosti odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504-2	Ztvrdlý beton	-
27	Stanovení charakteristik vzduchových pórů	ČSN EN 480-11	Ztvrdlý beton	-
28	Stanovení nasákavosti	ČSN 73 1316:1989	Ztvrdlý beton	-
29*	Stanovení přilnavosti vrstev a pevnosti v tahu povrchových vrstev	ČSN 73 6242, příloha B	Betonové konstrukce a mosty	-
30*	Stanovení vodotěsnosti povrchové úpravy	ČSN 73 2578	Stavební konstrukce	-
31	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 13286-41	Směsi stmelené hydraulickými pojivy	-
32	Stanovení pevnosti v příčném tahu pomocí osového tlaku včetně výroby zkušebních těles	ČSN EN 13286-42; ČSN 736147	Směsi stmelené hydraulickými pojivy	-
33*	Měření a hodnocení nerovnosti povrchu	ČSN 73 6175, kapitola 8	Vozovky	-
34*	Rázová zatěžovací zkouška	ČSN 73 6192, mimo čl. 3.1.1 a 3.1.2	Vozovky a podloží	-



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 444/2024 ze dne: 30. 8. 2024**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
35*	Měření a modelování hluku	ČSN ISO 1996-1; ČSN ISO 1996-2; Věstník MZ ČR, 2023, Částka 14; NMPB Routes 1996; NMPB Routes 2008; RLS 90; Schall 03; ISO 9613-1,2; Common noise Assessment Methods in Europe (CNOSSOS-EU)	Mimopracovní prostředí – dopravní a průmyslový hluk	-
36*	Měření hlučnosti metodou malé vzdálenosti CPX	SOP – H 01 (Metodika 104/2014-710-VV/1; Metodika 122/2017-710-VV/1; ISO 11819-2; ISO/TS 11819-3; ISO/TS 13471-1; TKP 7)	Mimopracovní prostředí – povrchy vozovek	-
37*	Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM ₁₀ gravimetrickou metodou	SOP – CH 04, část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise	-
38*	Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM _{2.5} gravimetrickou metodou	SOP – CH 04, část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise	-
39*	Stanovení koncentrací PM ₁₀ a PM _{2.5} automatickým analyzátořem nefelometricky	SOP – CH 15, část A (Návod firmy Recordum Messtechnik)	Venkovní ovzduší, imise	-
40*	Stanovení koncentrací oxidu siřičitého (SO ₂) UV fluorescencí	SOP – CH 15, část B (ČSN EN 14212)	Venkovní ovzduší, imise	-
41*	Stanovení koncentrací oxidů dusíku (NO, NO ₂ a NO _x) chemiluminiscencí	SOP – CH 15, část C (ČSN EN 14211)	Venkovní ovzduší, imise	-



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 444/2024 ze dne: 30. 8. 2024**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
42*	Stanovení koncentrací ozonu (O ₃) UV fotometrií	SOP – CH 15, část D (ČSN EN 14625)	Venkovní ovzduší, imise	-
43*	Stanovení koncentrací oxidu uhelnatého (CO) nedisperzní infračervenou spektrometrií	SOP – CH 15, část E (ČSN EN 14626)	Venkovní ovzduší, imise	-
44	Stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS	SOP – CH 14 (ČSN EN 15549)	Venkovní ovzduší, imise	-
45	Stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci PM ₁₀ aerosolových částic metodou ICP-MS	SOP – CH 18 (ČSN EN 14902)	Venkovní ovzduší, imise	-
46*	Měření teploty, relativní vlhkosti, barometrického tlaku, rychlosti a směru větru	SOP – CH 15, část F (Návod firmy Recordum Messtechnik)	Venkovní ovzduší	-
47*	Stanovení součinitele retroreflexe R_A	SOP – DZ 01 (ČSN EN 12899-1, čl. 4.1.1.4; ČSN EN 12899-3, čl. 7.3.2.1)	Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, dopravní zařízení	-
48*	Stanovení trichromatických souřadnic x, y a činitele jasu β	SOP – DZ 02 (ČSN EN 1436 příloha C; ČSN EN 12899-1, čl. 4.1.1.3; ČSN EN 12899-3, čl. 7.3.2.1; TP 70, kap 7.1)	Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení	-
49*	Stanovení měrného součinitele svítivosti R_L	SOP – DZ 03 (ČSN EN 1436 příloha B; TP 70, kap. 7.1)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení	-
50*	Stanovení součinitele jasu při difúzním osvětlení Q_d	SOP – DZ 04 (ČSN EN 1436 příloha A; TP 70, kap. 7.1)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení	-
51*	Stanovení polohy kluzných trnů a kotev	SOP – G 1 (Metodika CDV-GPR01-2016; ČSN 73 6123-1; TP-233)	Spáry cementobetonových krytů vozovek	-



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 444/2024 ze dne: 30. 8. 2024**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
52*	Stanovení tloušťek konstrukčních vrstev	SOP – G 2 (Metodika CDV-GPR02-2017; TP-233)	Vozovky pozemních komunikací	-
53	Stanovení chloridů spektrofotometricky reagenčním testem Spectroquant®	SOP – CH 19 (Manuál spektrofotometru Spectroquant® Prove; ČSN 757422)	Smyvy z komunikací, vodný výluh z materiálů, povrchová voda	-
54	Stanovení pH potenciometricky	SOP – CH 20 (ČSN ISO 10523)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, povrchová voda	-
55	Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků plynovou chromatografií (GC-MS) a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot	SOP – CH 14 (ČSN EN 17503)	Pevná matrice	-
56	Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků plynovou chromatografií (GC-MS) a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot	SOP – CH 14 (ČSN EN 17503)	Asfaltové směsi	-
57	Stanovení obsahu pojiva, obsahu vody a zrnitosti, včetně přípravy vzorků	ČSN EN 12697-28	Asfaltové směsi	-
58	Stanovení rozpuštěného organického uhlíku (DOC) opticko-termickou analýzou s plamenoionizační detekcí	SOP – CH 05 (ČSN EN 1484)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, voda	-
59	Stanovení fluoridů spektrofotometricky reagenčním testem Spectroquant®	SOP – CH 06 (ČSN ISO 17381)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, voda	-



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 444/2024 ze dne: 30. 8. 2024**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušební postupu / metody	Identifikace zkušební postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
60	Stanovení síranů spektrofotometricky reagenčním testem Spectroquant®	SOP – CH 07 (ČSN ISO 17381)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, voda	-
61	Stanovení prvků metodou ICP-MS	SOP – CH 18 (ČSN EN 14902)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, voda	-
62	Stanovení rozpuštěných látek sušených gravimetricky	SOP – CH 08 (ČSN 757346)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, voda	-
63	Stanovení síranů metodou ICP-MS	SOP – CH 18 (ČSN EN 14902)	Betony, betonové konstrukce	-
64	Stanovení He ve vodíku plynovou chromatografií (GC-TCD)	SOP- CH 26 (ČSN ISO 14687; ČSN ISO 21087; NPL REPORT AS 64)	Vodíkové palivo, plyny	-
65	Stanovení prvků metodou ICP-MS	SOP – CH 18 (ČSN EN 14902)	Pevná matrice	-

¹ v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou.

² u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější platné vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

³ laboratoř neuplatňuje flexibilní přístup k rozsahu akreditace

Upřesnění rozsahu akreditace:

Pořadové číslo zkoušky	Detailní informace k činnostem v rozsahu akreditace (stanovované analyty)
53	Chloridové ionty
55	Naftalen, Acenaftylen, Acenaften, Fluoren, Fenanthren, Anthracen, Fluoranthren, Pyren, Benz[a]anthracen, Chrysen, Benzo[b]fluoranthren, Benzo[k]fluoranthren, Benzo[a]pyren, Indeno[1,2,3-cd]pyren, Dibenzo[a,h]anthracen, Benzo[ghi]perylene
56	Naftalen, Acenaftylen, Acenaften, Fluoren, Fenanthren, Anthracen, Fluoranthren, Pyren, Benz[a]anthracen, Chrysen, Benzo[b]fluoranthren, Benzo[k]fluoranthren, Benzo[a]pyren, Indeno[1,2,3-cd]pyren, Dibenzo[a,h]anthracen, Benzo[ghi]perylene
61, 65	Al, As, Ba, Be, Ca, Cd, Co, Cr celkový, Cu, Fe, Hg, K, Mg, Mn, Mo, Na, Ni, P, Pb, S, Sb, Se, Si, Sr, V, Zn



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 444/2024 ze dne: 30. 8. 2024**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Upřesnění rozsahu akreditace:

Pořadové číslo zkoušky	Detailní informace k činnostem v rozsahu akreditace (předmět zkoušení)
58, 59, 60, 61, 62	Vody – pitná, povrchová, odpadní

Vzorkování:

Pořadové číslo	Přesný název postupu odběru vzorku	Identifikace postupu odběru vzorku ¹	Předmět odběru
1	Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí	ČSN EN 12504-1	Ztvrdlý beton
2	Odběr vzorků pro gravimetrické stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM ₁₀	SOP – CH 01, část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
3	Odběr vzorků pro gravimetrické stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM _{2.5}	SOP – CH 01, část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
4	Odběr vzorků pro stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS	SOP – CH 01 (ČSN EN 15549)	Venkovní ovzduší, imise
5	Odběr vzorků pro stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci PM ₁₀ aerosolových částic metodou ICP-MS	SOP – CH 01 (ČSN EN 14902)	Venkovní ovzduší, imise
6	Odběr vzorků asfaltové směsi	ČSN EN 12697-27, čl. 4.7	Asfaltové směsi

¹ u datovaných dokumentů identifikujících postupy odběru vzorku se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících postupy odběru vzorku se používá nejnovější vydání uvedeného postupu (včetně všech změn).

Vysvětlivky a zkratky:

Věstník MZ ČR, Ročník 2023, Částka 14 – Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí

Metodika 104/2014-710-VV/1 - Metodika pro měření a hodnocení komunikací z hlediska hlukové zátěže certifikovaná MD, Odborem kosmických aktivit a ITS dne 15. 12. 2014 pod č. j. 104/2014-710-VV/1

Metodika CDV-GPR01-2016 - Metodika měření a vyhodnocení polohy kluzných trnů a kotev ve spárách cementobetonových krytů vozovek dvoukanálovým georadarem

Metodika CDV-GPR02-2017 - Metodika měření a stanovení tloušťek stmelených vrstev vozovky dvoukanálovým georadarem



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 444/2024 ze dne: 30. 8. 2024**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Standardy pro modelování hluku s využitím softwaru SoundPLAN:

- Silniční hluk: NMPB Routes 1996
NMPB Routes 2008
RLS 90
- Železniční hluk: Schall 03
- Průmyslový hluk: ISO 9613-1,2
- CBR - California Bearing Ratio (Kalifornský poměr únosnosti)
- Common noise Assessment Methods in Europe (CNOSSOS-EU)
- CIE - Mezinárodní normy pro osvětlení
- CPX - Close proximity method (metoda malé vzdálenosti)
- DOC - Dissolved organic carbon (Rozpuštěný organický uhlík)
- GC-MS - Plynová chromatografie s hmotnostní detekcí
- GC-TCD - Plynová chromatografie s tepelně vodivostním detektorem
- ICP-MS - Hmotnostní spektrometrie s indukčně vázaným plazmatem
- PM - Particulate matter (aerosolové částice)
- MD - Ministerstvo dopravy České republiky
- MZ ČR - Ministerstvo zdravotnictví České republiky
- UV - Detekce v ultrafialové části spektra
- SOP – DZ - Standardní operační postup – dopravní značení (interní postup zkoušky) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů
- SOP – G - Standardní operační postup – georadar (interní postup zkoušky) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů
- SOP – CH - Standardní operační postup – chemie (interní postup zkoušky / vzorkování zpracovaný LCDV) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů
- SOP – H - Standardní operační postup – hluk (interní postup zkoušky zpracovaný LCDV)
- TKP - Technicko kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- TKP 7 - Hutněné asfaltové vrstvy
- TP - Technické podmínky
- TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 233 - Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací



Projekty vědy a výzkumu

Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

Technologická agentura ČR – Program DOPRAVA2020+

číslo	název projektu	délka
CK01000040	Opatření zvyšující životnost vozovek s cementobetonovým krytem v souvislosti s omezením přísunu alkálií z externích zdrojů	2020–2024
CK02000044	Progresivní rozvoj vodíkového hospodářství v dopravě ČR	2021–2024
CK02000121	Stanovení hodnot klasifikačních stupňů pro hodnocení hlučnosti povrchů vozovek v ČR	2021–2024
CK02000125	Expandibilita podkladních vrstev a podloží dopravních staveb	2021–2024
CK02000126	Systém diagnostiky stavu a ochrany mostních konstrukcí s využitím WIM	2021 –2024
CK02000127	Systém detekce rušení signálů družicové navigace pro oblast integrovaných bezpečnostních prvků v silniční dopravě	2021–2024
CK03000012	Bezpečné sloupy v dopravě	2022–2024
CK03000063	Systematizace neřidičských aktivit při řízení v autonomním módu	2022–2024
CK03000074	RoboTouch – virtuální realita a robotická rukavice pro telenavigaci autonomních dopravních systémů	2022–2024
CK03000076	Využití virtuálních kolejí pro zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a efektivity autonomních vozidel	2022–2025
CK03000086	Průchodnost dopravní infrastruktury pro faunu jako podmínka bezpečné a udržitelné dopravy	2022–2026
CK04000036	Využití recyklovaných materiálů při návrhu protihlukových stěn	2023–2025
CK04000045	Posouzení environmentálních dopadů životního cyklu vozidel	2023–2025
CK04000053	Prodloužení životnosti asfaltových vozovek využitím alternativních pojiv pro recyklaci za studena	2023–2025
CK04000058	Zohlednění dalších vlivů promítajících se do naměřených hodnot hlučnosti povrchů vozovek při dynamickém měření	2023–2026

Technologická agentura ČR – Program DOPRAVA 2030

číslo	název projektu	délka
CL01000029	Vývoj metod analýz čistoty vodíku s využitím plynové chromatografie	2024–2026
CL01000041	Prostředky pro implementaci nízkoemisních technologií v železniční dopravě	2024–2026
CL01000058	Stanovení a optimalizace vegetačních pásů přirozené dřevinné skladby sloužících k útlumu hluku z dopravy	2024–2026
CL01000071	Vývoj metod analýz čistoty vodíku s využitím infračervené spektrometrie s Fourierovou transformací	2024–2026

Technologická agentura ČR – Program Prostředí pro život

číslo	název projektu	délka
SS07010121	Ekonomické vyhodnocení environmentálních přínosů opatření ke zlepšení kvality ovzduší	2024–2026
SS07020233	Vývoj a aplikace cementu pro zvýšení životnosti vozovek s cementobetonovým krytem a snížení uhlíkové stopy v dopravním stavitelství	2024–2026

Technologická agentura ČR – Program Národní centra kompetence

číslo	název projektu	délka
TN02000007	Národní centrum vodíkové mobility	2023–2028

Technologická agentura ČR – Program SIGMA

číslo	název projektu	délka
TQ11000034	Podpora aktivit Proof of Concept v Centru dopravního výzkumu, v. v. i.	2024–2028

Státní fond životního prostředí

číslo	název projektu	délka
3202100003	Krajský akční plán pro oblast ochrany ovzduší	2021–2024
3202100008	Detailní monitoring polycyklických aromatických uhlovodíků v návaznosti na zpřesnění PZKO zóny Jihovýchod CZ06Z 2020+	2021–2024
3212400012	Návrh a realizace sítě pro měření kvality ovzduší ve městě Tišnov	2023–2024

Ministerstvo průmyslu a obchodu

číslo	název projektu	délka
CZ.01.01.01/08/23_036/0005338	Autonomní čistící robot - BA Sweeper	2024–2026

Ministerstvo práce a sociálních věcí

číslo	název projektu	délka
CZ.03.03.01/00/23_057/0004564	Ponehodová péče	2024–2025

Ministerstvo dopravy

Účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti veřejné výzkumné instituce v resortu dopravy

V rámci dotace bylo řešeno 33 výzkumných projektů z oblasti dopravního výzkumu ve smyslu nařízení č. 651/2014.

Články

Seznam recenzovaných odborných článků v odborných periodických obsažených v databázích Web of Science a Scopus – 2024

BÍL, Michal; ANDRÁŠIK, Richard a BÍLOVÁ, Martina. Wildlife-vehicle collisions: The disproportionate risk of injury faced by motorcyclists. Online. Injury. 2024, roč. 55, č. 5. ISSN 00201383. Dostupné z: <https://doi.org/10.1016/j.injury.2023.111301>.

ŠPIČKA, Libor; POUL, Adam; HUZLÍK, Jiří; BUCKOVÁ, Martina; HEGROVÁ, Jitka et al. Comparison of high mileage LPG cars in different technical condition in Czechia: Particle-bound PAHs. Online. Atmospheric Environment: X. 2024, roč. 23. ISSN 25901621. Dostupné z: <https://doi.org/10.1016/j.aeaoa.2024.100294>.

MIKOLÁŠEK, Igor. Efficiency of dynamic traffic signal control in work zones with shuttle operation: theory and practice. Online. European Transport Research Review. 2024, roč. 16, č. 1. ISSN 1866-8887. Dostupné z: <https://doi.org/10.1186/s12544-024-00672-y>.

KLIBER, Agata; ŁĘT, Blanka a ŘEZÁČ, Pavel. Can a boost in oil prices suspend the evolution of the green transportation market? Relationships between green indices and Brent oil. Online. Energy. 2024, roč. 295. ISSN 03605442. Dostupné z: <https://doi.org/10.1016/j.energy.2024.131037>.

ŠINTÁLOVÁ, Martina; CÍGLER, Hynek; JABŮREK, Michal; PORTEŠOVÁ, Šárka a STRAKA, Ondřej. Slovenská adaptácia Testu pre identifikáciu matematicky nadaných detí (TIM3–5): možnosti a obmedzenia použitia v praxi. Online. Československa psychologie. 2024, roč. 68, č. 2, s. 186–207. ISSN 18046436. Dostupné z: <https://doi.org/10.51561/cspsych.68.2.186>

MACDOUGALL, Sandra; BÍL, Michal; ANDRÁŠIK, Richard; SEDONÍK, Jiří a STUART, Esther. A spatiotemporal analysis of ungulate–vehicle collision hotspots in response to road construction and realignment. Online. Ecology and Society. 2024, roč. 29, č. 2. ISSN 1708-3087. Dostupné z: <https://doi.org/10.5751/ES-14883-290201>

BÍL, Michal; SEDONÍK, Jiří; ANDRÁŠIK, Richard; KUŠTA, Tomáš a KEKEN, Zdeněk. Olfactory repellents decrease the number of ungulate-vehicle collisions on roads: Results of a two-year carcass study. Online. Journal of Environmental Management. 2024, roč. 365. ISSN 03014797. Dostupné z: <https://doi.org/10.1016/j.jenvman.2024.121561>.

MORAVCOVÁ, Pavlína; BUCSUHÁZY, Kateřina; ZŮVALA, Robert; SEMELA, Marek; BRADÁČ, Albert et al. What should I use to calculate vehicle EES? Online. PLOS ONE. 2024, roč. 19, č. 2. ISSN 1932-6203. Dostupné z: <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0297940>.

Články

GREGEROVÁ, Miroslava; ŠTULÍŘOVÁ, Jana; FRÝBORT, Aleš a GROŠEK, Jiří. Impact of light mica on the intensity of the alkali-silica reactions in cement concrete pavements containing cataclased granite aggregates. Online. Case Studies in Construction Materials. 2024, roč. 21. ISSN 22145095. Dostupné z: <https://doi.org/10.1016/j.cscm.2024.e03521>.

DOSTÁL, Ivo; ANDĚL, Petr; JEDLIČKA, Jiří a HAVLÍČEK, Marek. A methodological framework for addressing environmental problems on aged transport infrastructure. Online. Nature Conservation. 2024, roč. 57, s. 69-88. ISSN 1314-3301. Dostupné z: <https://doi.org/10.3897/natureconservation.57.107284>

POSPÍŠIL, Karel; JANKŮ, Michal; STRYK, Josef; POSPÍŠIL, Vítězslav a POSPÍŠILOVÁ, Dagmar. Concept of unification of mutually incompatible information models and data stored in relational databases of road administrations. Online. Roads and Bridges - Drogi i Mosty. 2024, roč. 23, č. 1, s. 45-72. ISSN 2449-769X. Dostupné z: <https://doi.org/10.7409/rabdim.024.003>.

GREGAR, Filip; GALLO, Jiří; MILDE, David; HEGROVÁ, Jitka; KUČEROVÁ, Pavla et al. In vivo assessment of TiO₂ based wear nanoparticles in periprosthetic tissues. Online. Analytical and Bioanalytical Chemistry. 2024, roč. 416, č. 16, s. 3785-3796. ISSN 1618-2642. Dostupné z: <https://doi.org/10.1007/s00216-024-05320-x>

HORSKÁ, Jana; HRDLIČKA, Aleš; HEGROVÁ, Jitka; BUCKOVÁ, Martina; PROCHAZKA, David et al. Study of spectral lines behaviour with a double pulse 1064–1064 nm laser-induced breakdown spectroscopy system at the direct analysis of algae on the filter. Online. Spectrochimica Acta Part B: Atomic Spectroscopy. 2024, roč. 213. ISSN 05848547. Dostupné z: <https://doi.org/10.1016/j.sab.2024.106883>.

JUREČKA, Mořic; ANDRÁŠIK, Richard; ČERMÁK, Petr; DANZINGER, Florian; PLUTZAR, Christoph et al. Influence of land use intensity on ecological corridors and wildlife crossings' effectiveness: comparison of 2 pilot areas in Austria. Online. Nature Conservation. 2024, roč. 57, s. 143-171. ISSN 1314-3301. Dostupné z: <https://doi.org/10.3897/natureconservation.57.117154>

NEZVAL, Vojtěch; ANDRÁŠIK, Richard a BÍL, Michal. Impact of storms on rail transport: a case study from Czechia. Online. Natural Hazards. 2024, roč. 120, č. 4, s. 3189-3212. ISSN 0921-030X. Dostupné z: <https://doi.org/10.1007/s11069-023-06321-2>.

Duševní vlastnictví

Vybrané patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2012	304193	Dvoudílná nulová izokinetická sonda pro emisní měření	Ondřej Červinka, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský

Vybrané zahraniční patenty

rok podání přihlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2023	EP 3878686 JAP 7224384	Headrest with an Expansion Mechanism	Kateřina Bucsuházy, Pavčina Moravcová, Martina Sedláčková

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2014	28268	Automatizované zařízení pro ovládání dvoukanálového georadaru	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil
2015	28051	Zařízení pro důrazné varování chodců před blížícím se drážním vozidlem	Pavel Tučka, Pavel Skládany, Miroslav Bidovský
2016	30452	Tvarové dlažební prvky pro systém vyhřívání vozovek nízkoteplotním zdrojem, zejména krátkých účelových komunikací s rozebíratelným povrchem	Karel Pospíšil, Ivo Hodovský
2016	29379	Závěs měřicího kola dynamického měřicího zařízení na měření součinitele podélného tření povrchu vozovky	Josef Stryk, Leoš Nekula, Pavel Rusňák, Jan Sobek
2016	31539	Inteligentní diagnostická a sledovací jednotka pro zařízení předběžné výstrahy	Marek Ščerba
2018	31891	Brzdny mechanismus dynamického měřicího zařízení	Josef Stryk
2018	32402	Systém řízení přítlaku měřicího kola	Josef Stryk
2019	32933	Impregnační emulze na betonové povrchy	Jiří Grošek, Josef Stryk, Vladimír Fiala, Zdeněk Nevosád

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2020	34272	Impregnační reaktivní emulze na betonové povrchy pro exteriéry a interiéry	Jiří Grošek, Josef Stryk, Vladimír Fiala, Zdeněk Nevosád
2020	34592	Dopravní sloupek	Tomáš Kovařík
2021	35114	Systém pro ovládání funkcí vozidla	Zaoral Aleš
2021	35421	Impregnační emulze na betonové povrchy s herbicidní úpravou	Jiří Grošek, Zdeněk Nevosád, Vladimír Fiala, Tomáš Macan
2021	35633	Pasivní optická sestava pro zobrazování dopravního prostředí	Aleš Zaoral
2021	35750	Ruční profilometr	Josef Stryk, Karel Spies, Ondřej Machel, Jiří Grošek
2022	36056	Polymerní povlak na vybavení pozemních komunikací	Jiří Grošek, Loe Jeniš
2022	36174	Automatický penetrometr	Tomáš Macan, Ondřej Machel, Jiří Grošek
2022	36577	Systém pro vyhodnocení retroreflexe svislého dopravního značení	Michal Janků, Marie Filakovská, Robert Knap
2022	36630	Zařízení pro vyhodnocení koeficientu podélného tření povrchu vozovky	Jakub Motl
2022	36800	Sestava pro měření stavu předpjaté výztuže mostních konstrukcí s využitím vlnovodů	Josef Stryk, Marta Kořenská, Aleš Frýbort, Monika Manychová
2023	36910	Sestava pro nedestruktivní měření stavu předpjaté výztuže na podhledu nosné konstrukce mostu	Josef Stryk, Václav Svoboda, Kamil Molnár
2023	37569	Vozovka s cementobetonovým krytem a s ochrannou strukturou	Jiří Grošek, Bohuslav Slánský, Ladislav Vysloužil, Božena Dohnálková, Zdeněk Nevosád
2023	37421	Cement pro dopravní stavitelství	Theodor Staněk, Anežka Zezulová, Alexandra Rybová, Jiří Grošek, Božena Dohnálková, Zdeněk Nevosád
2024	37932	Systém pro zaznamenávání poruch povrchu vozovek	Michal Procházka, Michal Janků

rok podání příhlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2024	38020	Systém pro měření hlučnosti a nerovnosti vozovek	Vítězslav Křivánek, Jan Machanec
2024	38301	Svislá nosná konstrukce dopravního značení	Pavel Simon, Lukáš Barták,- Filip Štusák, Pavel Havránek, Jakub Motl
2024	38403	Vysílací a přijímací zařízení pro identifikaci dopravních značek a systém obsahující tato zařízení	Radim Striegler, Veronika Valentová, Martin Řezáč, Aleš Řezáč, Ondřej Linduška, Ondřej Mañas

Operační programy



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

HR Award

Mezinárodní projekt „HR Award a transfer technologií v CDV“ z období 01/2020-06/2023 byl zaměřen na rozvoj lidských zdrojů, genderové rovnosti a zvýšení kvality personálního řízení instituce. V září roku 2021 pak byla Centru dopravního výzkumu, v. v. i. udělena cena HR Award za péči o své zaměstnance. Toto ocenění se podařilo v roce 2023 úspěšně obhájit.

Navazující Akční plán na roky 2023-2026 si opět klade cíle v oblasti zlepšení pracovního prostředí a podmínek pro zaměstnance. Ty zahrnují např. podporu zaměstnávání zahraničních výzkumníků, aktualizaci webových stránek nebo popularizaci výzkumu prostřednictvím exkurzí. V dalších oblastech, jako je analýza a revize systému rovného odměňování, udržování kontaktu s rodiči na mateřské/rodičovské dovolené nebo prevence nežádoucího chování na pracovišti, se Akční plán prolíná s Plánem genderové rovnosti Centra dopravního výzkumu, v. v. i. na roky 2022-2025.

V roce 2024 jsme se z plánovaných aktivit zaměřili především na revizi mzdového řádu, jehož nová verze byla schválena koncem roku a je tak prvním krokem novému systému transparentního odměňování. Zaměřili jsme se také více na zaměstnávání cizinců a k této příležitosti byla nově spuštěna anglická mutace našeho interního informačního systému.



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

Zaměstnanecká politika

Lidské zdroje v CDV

Jednou z priorit Centra dopravního výzkumu, v. i. i., jako zaměstnavatele je neustálé zlepšování péče o lidské zdroje. Cestou ke zlepšení zaměstnanecké politiky slouží projekt HR Award a transfer technologií v CDV, jehož realizace byla zahájena v roce 2020. Dne 6. září 2021 pak Evropská komise udělila Centru dopravního výzkumu ocenění HR Excellence in Research.

Přínosem projektu HR Award je rozvoj profesního růstu výzkumných pracovníků, nastavování podmínek pro lepší karierní růst v oblasti výzkumu a vývoje v instituci a systematické zvyšování prestiže výzkumné organizace. Dále se aktivity spojené s projektem HR Award týkají záruky kvalitního náboru a výběru nových výzkumných pracovníků a propojení s celoevropskou sítí výzkumných organizací. Na původní akční plán HR Award z let 2020-2022 jsme navázali Akčním plánem 2023-2026.

Složení zaměstnanců

Složení zaměstnanců bylo vyhodnoceno z několika pohledů: celkový počet zaměstnanců včetně žen na mateřské a rodičovské dovolené a také bez nich, počet mužů a žen a rozdělení na výzkumné pracovníky a ostatní zaměstnance. Ke dni 31. 12. 2024 byl celkový počet zaměstnanců 176 (vyjma žen a mužů na mateřské a rodičovské dovolené), oproti loňskému roku tak došlo k poklesu o cca 9 %. Hodnota FTE k tomuto datu byla 161.

Celkový počet zaměstnanců včetně těch na mateřské a rodičovské dovolené

	2022		2023		2024	
počet	celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD	celkový počet aktivních zaměstnanců	celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD	celkový počet aktivních zaměstnanců	celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD	celkový počet aktivních zaměstnanců
celkem	212	199	204	189	191	176

K 31. 12. 2024 jsme evidovali 15 žen na mateřské a rodičovské dovolené. Hlavním zdrojem pro další výpočty je pak celkový počet aktivních zaměstnanců, tzn. 176.

Rozdělení zaměstnanců podle pracovního zařazení

	2022	2023	2024
výzkumní a techničtí pracovníci	144	137	125
ostatní pracovníci	55	52	51

K 31. 12. 2024 pracovalo v CDV 125 výzkumných a technických pracovníků z celkového počtu 176 zaměstnanců. Na dalších pozicích pracovalo 51 zaměstnanců.

Rozdělení zaměstnanců dle pohlaví

	2022		2023		2024	
	počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl
muži	118	59 %	115	61 %	105	60 %
ženy	81	41 %	74	39 %	71	40 %
celkem	199		189		176	

Poměr složení zaměstnanců CDV dle pohlaví se v průběhu posledních let významněji nemění. Instituce si klade za cíl nabízet rovné příležitosti všem bez rozdílu a vymezuje se tak proti diskriminaci znevýhodněných skupin. Tématem rovnosti žen a mužů se věnuje také Plán genderové rovnosti pro roky 2022–2025.

Průměrný věk zaměstnanců

	2022	2023	2024
věkový průměr	41	41,7	43,3

Věkový průměr má v posledních letech mírně rostoucí tendenci. Nejen z těchto důvodů se CDV zaměřilo na předávání zkušeností od seniorních výzkumníků a výzkumnic mladší generaci, a to zavedením programu vědeckého mentoringu, který běží již čtvrtým rokem.

Do péče o lidské zdroje spadá také kvalitní nábor zaměstnanců, pravidelné hodnotící pohovory a poskytování benefitů. Je kladen důraz nejen na práci se zpětnou vazbou, ale i na pravidla dodržování etického kodexu, interního komunikačního desatera a protikorupčního chování.

Součástí zaměstnanecké politiky je také politika sladování pracovního a soukromého života a vycházení vstříc zaměstnancům s dětmi. V této oblasti nabízíme zaměstnancům např. pružnou pracovní dobu či širokou škálu kratších úvazků.

Vlastnický podíl



CIMTO, s. r. o.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., vlastní 100% majetkový podíl ve společnosti CIMTO, s. r. o.

CIMTO, s. r. o., je dceřinou společností Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Na základě pověření Ministerstva dopravy ČR provádí zkoušky, atestace, přiděluje UN kódy přepravním obalům a provádí kontroly dle mezinárodních přepravních předpisů pro nebezpečné věci a příslušné akreditace. Dále řeší certifikace obalů pro běžné zboží a simulaci běžných přepravních namáhání, testuje obaly odolné dětem a provádí inspekce a zkoušky těsnosti IBC kontejnerů.

Identifikace společnosti

CIMTO, s. r. o.

Se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČ: 04050657, DIČ: CZ04050657

Společnost zapsána v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 87992

Webové stránky: www.cimto.cz

Pracoviště:

Zkušební laboratoř:

Olbrachtova 1740, 666 03 Tišnov

Certifikační oddělení:

Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7

Finanční informace:

Základní kapitál společnosti ke dni 31. 12. 2024 je 200 tisíc Kč.

Hospodářský výsledek roku 2024 je zisk 2 971 tisíc Kč.

Vlastní kapitál ke dni 31. 12. 2024 je 11 820 tisíc Kč, z toho základní kapitál 200 tisíc Kč.



Finanční přehled

Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

Ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023/2024
Výnosy celkem včetně příspěvku	209 534	181 230	29 415	34 618	14 829	14 604	253 778	230 452	90,81
Příspěvek na činnost-provoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výnosy celkem bez příspěvku na činnost	209 534	181 230	29 415	34 618	14 829	14 604	253 778	230 452	90,81
z toho: podle činností									
Výzkum a vývoj	186 041	156 014	0	0	0	0	186 041	156 014	83,86
- institucionální ze SR - MD	89 070	77 982	0	0	0	0	89 070	77 982	87,55
- účelová se SR - MD	43 597	29 010	0	0	0	0	43 597	29 010	66,54
- účelová MŠMT	1 746		0	0	0	0	1 746	0	0
- MŠMT CTT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- MŠMT NPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- účelová TAČR*	36 174	32 006	0	0	0	0	36 174	32 006	88,48
- účelová MPSV, SFŽP, ČKP	2 972	6 159	0	0	0	0	2 972	6 159	207,23
- státní rozpočet MMR		28	0	0	0	0	0	28	
- od příjemců	7 539	4 715	0	0	0	0	7 539	4 715	62,54
- zahraniční	4 943	6 114	0	0	0	0	4 943	6 114	123,69
Ostatní	23 493	25 216	29 415	34 618	14 829	14 604	67 737	74 438	109,89
- fakturované	205	390	29 305	22 271	13 992	13 642	43 502	36 303	83,45
- metodické centrum				12 325				12 325	
- ostatní výnosy	23 288	24 826	110	22	837	962	24 235	25 810	106,5
Náklady celkem	215 684	189 534	15 178	27 856	8 047	8 392	238 909	225 782	94,51
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	9 744	9 009	314	267	578	163	10 636	9 439	88,75
Služby **	25 143	24 493	4 949	13 427	2 111	1 433	32 203	39 353	122,2
Osobní náklady celkem	145 643	130 081	9 879	13 471	5 292	6 632	160 814	150 184	93,39
z toho:									
- platby zaměstnanců	102 965	92 505	7 213	9 973	3 612	4 919	113 790	107 397	94,38
- OON	3 192	1 718	269	140	442	77	3 903	1 935	49,58
- SP, ZP	34 939	30 948	2 379	3 344	1 227	1 629	38 545	35 921	93,19
- zákonné sociální náklady	4 071	4 460	18	14	11	7	4 100	4 481	109,29
- ostatní sociální náklady	476	450	0	0	0	0	476	450	94,54
Daně a poplatky	765	714	0	0	0	0	765	714	93,33
Odpisy + ZC HIM	23 905	21 051	0	657	0	88	23 905	21 796	91,18
Ostatní náklady	10 746	5 246	36	34	66	76	10 848	5 356	49,37
Aktivace majetku	-262	-1 060							
Hospodářský výsledek před zdaněním	-6 150	-8 304	14 237	6 762	6 782	6 212	14 869	4 670	
Daň z příjmu	0	0	2 358	474	1 123	435	3 481	909	
Hospodářský výsledek po zdanění	-6 150	-8 304	11 879	6 288	5 659	5 777	11 388	3 761	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	
Průměrný počet pracovníků - fyzický	174,3	148,3	12,21	21,8	6,12	6,57	192,63	176,66	91,71
Průměrný počet pracovníků - přepočtený	158,65	136,09	11,11	20	5,57	6,03	175,33	162,12	92,47

Finanční přehled

V roce 2024 instituce skončila v celkovém zisku po zdanění ve výši 3 761 tis. Kč. Hlavní činnost za rok 2024 skončila ve ztrátě 8 304 tis. Kč, další činnost a jiná činnost skončily v zisku. Další činnost skončila v hrubém zisku 6 762 tis. Kč, jiná činnost byla ukončena s hrubým ziskem ve výši 6 212 tis. Kč.

Objem celkových výnosů za rok 2024 dosáhl výše 230 453 tis. Kč (oproti r. 2023 pokles o 9,19 %). Do částky výnosů jsou zahrnuty i výnosy z dotace na odpisy ve výši 19 387 tis. Kč.

Nejvyšší podíl na objemu výnosů vykazuje hlavní činnost, při celkovém objemu výnosů 181 230 tis. Kč, 78,64 % celkových výnosů. Oproti roku 2023 došlo k poklesu výnosů z hlavní činnosti o 9,19 % především z důvodu dopadu konsolidačního balíčku na rozpočty.

Významnou část výnosů z **hlavní činnosti** představuje účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti v. v. i. v resortu dopravy ve výši 29 010 tis. Kč. Dále jsou to finanční zdroje poskytnuté na řešení projektů Technologickou agenturou ČR, které v roce 2024 dosáhly celkového objemu 32 006 tis. Kč. Jako další účastník projektu se CDV podílelo na řešení projektů v objemu 4 715 tis. Kč, jednalo se především o projekty řešené pro Technologickou agenturu ČR. Na základě „Rozhodnutí MD o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků“, bylo instituci poskytnuto na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů z neinvestičních prostředků celkem 77 982 tis. Kč.

V oblasti řešení **zahraničních projektů** v rámci hlavní činnosti instituce byly využity finanční prostředky ve výši 6 114 tis. Kč, oproti roku 2023 tak došlo k navýšení zahraničních zdrojů pro financování hlavní činnosti instituce o 23,69 %, a to především v rámci programů EU, např. HORIZON, Interreg.

V rámci **další činnosti** instituce dosáhla celkových výnosů v objemu 34 618 tis. Kč, z toho 12 325 tis. Kč činily výnosy plynoucí z činnosti metodického centra. V **jiné činnosti** bylo dosaženo výnosů ve výši 14 604 tis. Kč. Instituce v rámci těchto činností též zajišťovala pořádání přednášek, seminářů, školení, konferencí apod.

Čerpání finančních prostředků na investice:

Z finančních prostředků určených na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace (DKRVO) byly financovány investice ve výši 10 247 tis. Kč. Financování bylo využito např. na modernizaci zařízení laboratoří, obnova IT zařízení, modernizace dalšího vybavení potřebného pro činnost instituce.

Majetek instituce

Majetek Centra dopravního výzkumu, v. v. i. představuje k 31. 12. 2024 hodnotu 293 706 tis. Kč.

Nemovitý majetek se podílí na celkovém objemu částkou 247 639 tis. Kč, movitý majetek 33 475 tis. Kč a pozemky hodnotou 3 943 tis. Kč.

K 31. 12. 2024 je stav nehmotného majetku 8 159 tis. Kč, nedokončený nehmotný majetek činí necelých 289 tis. Kč.

O rozdělení celkového zisku po zdanění za rok 2024 ve výši 3 760 928,01 Kč rozhodne Dozorčí rada.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Dozorčí rada stanovuje řediteli Centra dopravního výzkumu, v. v. i. následující hodnoticí kritéria pro rok 2024. V případě vybraných kritérií může DR při hodnocení přihlídnout k objektivním důvodům, které ovlivňují míru jejich naplnění.

1. Hodnocení činnosti zadávané zřizovatelem

1.1 Hodnocení plnění účelové dotace. Dosáhnout hodnocení „A“ minimálně u 60 % projektů řešených v rámci účelové dotace poskytované zřizovatelem a dosáhnout hodnocení „C“ a „D“ v součtu maximálně u 10 % projektů z celkového počtu projektů. Přičemž se má za to, že všechny projekty řešené pro zřizovatele budou zřizovatelem na závěr řešení v daném roce vyhodnoceny pomocí čtyřstupňové škály A, B, C, D. Toto hodnocení bude součástí finálního předání výsledků projektů a bude potvrzeno příslušným ředitelem odboru nebo náměstkem ministra. Hodnocení, která nebudou k 31. 12. hodnoceného roku provedena, nebudou do hodnocení zahrnuta.

Poznámky:

- Splnění kritéria má váhu 15 %.

Vyhodnocení:

Hodnocení	Počet projektů	Realizace	Hodnoticí kritérium
A	19	91,5 %	Minimálně 60 %
B	2	9,5 %	
C	0	0 %	Maximálně 10 %
D	0		
Celkem	21	100 %	

Ukazatel 1.1 byl za rok 2024 splněn.

1.2 Splnění úkolů zadaných ministrem dopravy.

Poznámky:

- Splnění KPI bude ověřeno prostřednictvím vyhodnocení zpracované a odevzdané souhrnné zprávy o provedených činnostech v rámci jednotlivých úkolů a posouzení ministrem dopravy.
- Splnění kritéria má váhu 15 %.

I. Hodnocení dopadů novely zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu (zákon č. 271/2023 Sb.)

Vyhodnocení:

Probíhá v rámci probíhajících projektů účelové dotace v souladu s harmonogramem. Hlavní hodnocení má dle MD proběhnout v roce 2025.

Bod I je v realizaci z důvodu čekání na dostatečný objem dat.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

II. Studie dekarbonizace (kritická cesta, revize materiálů)

Vyhodnocení:

Studie odevzdána v termínu, následně řešeny připomínky paní vrchní ředitelky Hamplové. Studie byla akceptována 5. 8. 2024.

Dílčí kritérium bylo splněno.

III. Analýza stavu v oblasti WIM

Vyhodnocení:

V roce 2024 byl dokončen projekt TAČR *"Systém diagnostiky stavu a ochrany mostních konstrukcí s využitím WIM – CK02000126"*, jehož řešení probíhalo v období 2021 – 2024.

Dále proběhla prezentace pro projednání v Senátu v rámci 24. Veřejného slyšení na téma *"Vliv silniční nákladní dopravy na stav komunikací a její dopady v území"*, kde byly představeny aktuální výstupy tohoto projektu. Pokračující projekt jsme nezískali.

Dílčí kritérium bylo splněno.

IV. Autonomní systémy řízení

Vyhodnocení:

Aktivity byly realizovány v rámci projektu účelové dotace v souladu s předem stanoveným harmonogramem. Pravidelně byly aktualizovány informace na webových stránkách projektu. Zástupce Centra dopravního výzkumu se aktivně zapojil do odborného diskusního panelu v rámci veletrhu URBIS a dalších navazujících aktivit výzkumných projektů, včetně prezentace konceptu virtuální koleje zástupcům Ministerstva dopravy, samospráv, Policie ČR a zástupcům ze soukromého sektoru.

Během roku jsme řešili rozsáhlé spektrum výzkumných projektů zaměřených na rozvoj inteligentní a autonomní mobility, mimo jiné:

- testování systémů pokročilých asistenčních systémů řidiče (ADAS) v reálném provozu,
- mezinárodní projekt Shared Automation Operating Models for Worldwide Adoptions,
- projekt Augmenting and Evaluating the Physical and Digital Infrastructure for CCAM Deployment,
- projekt Diversify – CCAM,
- projekt TAČR zaměřený na využití virtuálních kolejí ke zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a efektivity provozu autonomních vozidel,
- projekt RoboTouch, který využívá virtuální realitu a robotickou rukavici pro telenavigaci autonomních dopravních systémů.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

V závěru roku jsme rovněž zahájili řešení projektu BA Sweeper v rámci programu OP TAK, ve spolupráci se start-upem BringAuto.

Výstupy těchto projektů budou dále využity v činnostech spojených s resortní podporou, osvětovými aktivitami a popularizací tématu autonomního řízení.

Dílčí kritérium bylo splněno.

V. Analytické a argumentační podklady pro činnost BESIP

Vyhodnocení:

Realizace aktivit probíhala v souladu s harmonogramem projektu účelové dotace Ministerstva dopravy. Současně byly připravovány podklady pro jednání Rady vlády.

Naše instituce se aktivně zapojila do mezinárodního projektu ERS Charter, v jehož rámci jsme obdrželi prestižní ocenění Best Practice za komplexní a inovativní Strategii BESIP Zlínského kraje. Tato strategie je v souladu s vládní Strategií BESIP 2021–2030, na kterou navazuje a přenáší její principy na regionální úroveň.

Významného uznání se dostalo i projektu LEARN!, na němž jsme se podíleli a který získal ocenění Excellence in Road Safety Awards 2024 v kategorii vzdělávání. V projektu byly uplatněny znalosti a zkušenosti získané v rámci řešení projektů účelové dotace Ministerstva dopravy v letech 2018–2020.

Ve spolupráci s BESIP jsme se podíleli na realizaci projektu Bezpečně na přechodech, financovaného z Fondu zábrany škod.

Úspěšně jsme řešili také mezinárodní projekt Trendline, jehož výstupy jsou využívány Samostatným oddělením BESIP a byly začleněny mezi klíčové ukazatele výkonnosti (KPI) ve vládní Strategii BESIP.

V rámci interní grantové podpory byly realizovány výzkumné aktivity zaměřené na:

- vliv vodorovného dopravního značení na volbu jízdní stopy,
- analýzu nehodovosti seniorů,
- zkoumání chování zranitelných účastníků silničního provozu.

Získané poznatky budou dále využity při metodické a expertní podpoře resortu dopravy.

Dílčí kritérium bylo splněno.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

VI. Monitoring vývoje alternativních paliv a pohonů

Vyhodnocení:

Aktivity probíhají kontinuálně. V roce 2024 bylo vydáno 6 čísel zpravodaje Čistá doprava a zveřejněno 16 tiskových zpráv na webových stránkách Čistá doprava.

V roli hlavního příjemce jsme realizovali projekt TAČR NCK – Národní centrum vodíkové mobility. Výstupy tohoto projektu jsou široce využívány v resortech dopravy, životního prostředí a průmyslu a obchodu.

Dále jsme realizovali interní granty zaměřené na:

- posouzení environmentálních dopadů životního cyklu syntetických paliv,
- analýzu regionálního rozdělení dat a emisí v železniční dopravě.

Získané poznatky budou aplikovány pro další podporu resortu.

Dílčí kritérium bylo splněno.

VII. Strategická a analytická podpora v oblastech:

Rozvoj čisté mobility

Pro potřeby Ministerstva dopravy byla zpracována studie „Posouzení naplňování plánu dekarbonizace silniční a železniční dopravy v ČR do roku 2050“. V rámci této oblasti probíhá řešení několika výzkumných projektů, například:

- projekt financovaný z účelové dotace MD „Čistá doprava: Analytická činnost, statistické zpracování dat, konzultační činnost a odborná podpora“,
- projekt Národní centrum vodíkové mobility v rámci programu TAČR Centra kompetence,
- projekt TAČR „Posouzení environmentálních dopadů životního cyklu vozidel“ (program Doprava 2020+),
- projekt TAČR „Progresivní rozvoj vodíkového hospodářství v dopravě ČR“ (program Doprava 2020+),
- další navazující aktivity.

Elektrizace železniční sítě

Probíhá řešení projektu financovaného účelovou dotací MD „Výpočet energetické a emisní náročnosti dopravy“. Téma je zároveň významně zastoupeno ve studii „Posouzení naplňování plánu dekarbonizace silniční a železniční dopravy v ČR do roku 2050“, zpracované pro MD. Pro Státní fond životního prostředí realizujeme zakázku zaměřenou na snížení energetické náročnosti prostřednictvím obnovy vozového parku (kraje, výrobci). Na tuto zakázku by měla navázat další, zaměřená na elektrizaci železniční infrastruktury pro Správu železnic.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Přesun nákladní dopravy ze silnice na železnici

V rámci projektu účelové dotace je realizován projekt „Tvorba informačního portálu kombinované dopravy a vzdělávání nové generace logistiků“. Realizace tohoto projektu může sekundárně přispět k posílení přesunu části silniční nákladní dopravy na železnici.

Budování vysokorychlostních tratí (VRT)

Tématem rychlých spojení a vysokorychlostních tratí se zabýváme především formou posudků studií proveditelnosti železničních dopravních staveb (pro SFDI a MD) a v rámci ex-post hodnocení. Oblast VRT byla rovněž částečně řešena ve studii dekarbonizace pro MD. Aktuálně jsme přihlášení do mezinárodního výběrového řízení EUROPEAN TRANSPORT MARKET STUDY 2025 zaměřeného na plánování evropské sítě vysokorychlostních tratí.

Pohodlné a efektivní odbavení cestujících napříč druhy dopravy

Téma nevyvolalo poptávku ze strany Ministerstva dopravy. V rámci spolupráce s Dopravním podnikem Ostrava a VŠB – Technickou univerzitou Ostrava jsme připravili návrh projektu do programu TAČR Doprava 2030 – 2. výzva, který bohužel nezískal podporu.

Dílčí kritérium bylo splněno.

Vyhodnocení: Ukazatel 1.2 byl za rok 2024 splněn.

1.3 Úspěšné spuštění činnosti Metodického centra k 1. 4. 2024 dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a vyhlášky č. 208/2023, o terapeutických programech pro řidiče. KPI bude splněno, pokud k 1. 4. 2024 bude funkční Informační internetový portál, bude akreditován dostatečný počet lektorů pro realizaci terapeutických programů a bude zajištěna kontrola kvality.

Poznámky:

- Splnění kritéria má váhu 10 %.

Vyhodnocení:

K datu 1. 4. 2024 byl spuštěn kompletní provoz terapeutických programů včetně plně funkčního Metodického centra a Informačního internetového portálu. Byl zajištěn dostatečný počet vyškolených lektorů, kteří jsou připraveni pokrýt poptávku v rámci celé České republiky. Programy probíhají v souladu s metodickými postupy, včetně kontrol realizace a asistence při přihlašování klientů. Nad rámec zákonných povinností byla zřízena Infolinka pro řešení dotazů a operativní podporu.

Ukazatel 1.3 byl pro rok 2024 splněn.

- Splnění ukazatelů 1.1 až 1.3 má souhrnně váhu 40 %.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

2. Plnění Koncepce dlouhodobého koncepčního rozvoje Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Přehled výsledků VaV na r. 2024 dle typu výsledku viz DKRVO

	Metodické a strategické	Nové technologie	Publikace prokazující kvalitu výzkumu	Publikace zajišťující šíření povědomí o výsledku
Souhrn přes domény	N_{met} , N_{map} , H	P – podané, F, G, R, Z, O (aplikace)	J_{imp} , B, C, D	J_{ost} , O (konference)
Počet k polovině roku	5	7	12	26
Výsledný roční počet	9	14	25	54

- Splnění uvedené hodnoty u každého jednotlivého typu výsledku má hodnotu 5 %, kritérium se vyhodnocuje jednotlivě dle typu výsledku.
- Splnění stanovených hodnot u všech typů výsledků má souhrnně váhu 20 %.

Přehled výsledků VaV za r. 2024 dle typu výsledku

	Metodické a strategické	Nové technologie	Publikace prokazující kvalitu výzkumu	Publikace zajišťující šíření povědomí o výsledku
Souhrn přes domény	N_{met} , N_{map} , H	P – podané, F, G, R, Z, O (aplikace)	J_{imp} , B, C, D	J_{ost} , O (konference)
Počet k polovině roku	20	20	20	55

Vyhodnocení:

Bylo **splněno** a překročeno plánované množství výstupů v kategoriích **Metodické a strategické**, **Nové technologie** a **Publikace** zajišťující šíření povědomí o výsledku. Každá z těchto kategorií má váhu 5 %, což představuje celkové **plnění ve výši 15 %** z celkových 20 % za tento ukazatel.

V kategorii **Publikace prokazující kvalitu výzkumu** cílová hodnota splněna **nebyla**, a proto odpovídající váha 5 % **nebude započtena** do celkového hodnocení.

Ukazatel 2 byl za rok 2024 splněn na 15 % z možných 20 %.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

3. Viditelnost instituce

3.1 Hodnota mediálních aktivit CDV AVE (advertising value equivalent) činila v hodnoceném roce minimálně 75 mil. Kč,

Poznámky:

- Splnění části 3.1. kritéria má váhu 2,5 %.

Vyhodnocení:

Hodnota AVE k 31. 12. 2024 dosáhla výše **1 104 mil. Kč**, což významně překračuje cílovou hodnotu 75 mil. Kč.

Ukazatel 3.1 byl pro rok 2024 splněn.

3.2 Hodnota GRP (gross rating point) činila v hodnoceném roce minimálně 1 000,

Poznámky:

- Splnění části 3.2 kritéria má váhu 2,5 %.

Vyhodnocení:

Hodnota GRP činila k 31. 12. 2024 celkem 2 210, oproti požadovanému minimu 1 000 GRP. I tato část kritéria byla zcela splněna.

Ukazatel 3.2 byl pro rok 2024 splněn.

- Splnění ukazatelů 3.1 a 3.2 má souhrnně váhu 5 %.

4. Navýšení objemu grantů, výzkumných projektů nebo komerčních smluv se subjekty ze zahraničí pro rok 2024 o 10 % ve srovnání s plánem pro rok 2023. Srovnání bude provedeno na základě potvrzených grantů, objednávek nebo účasti na běžících soutěžích v polovině roku a na konci roku 2024. Pro účely hodnocení se v polovině roku porovnává hodnota s 55 % předchozího roku.

Poznámky:

- Splnění kritéria má váhu 20 %.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Vyhodnocení:

Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

Zahraniční aktivity 2023-2024	2023 tis. Kč	2024 tis. Kč
Zahraniční projekty	8 649	9 282
Norské fondy	3 441	3 049
Komerční zakázky	3 957	5 502
Celkem	16 047	17 833
Poměr 2024/2023	111,13 %	

Ukazatel 4 byl pro rok 2024 splněn.

5. Zajištění výše prostředků v rezervním fondu minimálně pokrývajícím spolufinancování hlavní činnosti instituce.

Poznámky:

- Splnění kritéria má váhu 15 %.

Vyhodnocení:

Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

Rok	Výše rezervního fondu tis. Kč	Potřeba spolufinancování z RF tis. Kč
2024	24 171	205

Ukazatel 5 byl pro rok 2024 splněn.

Jednání orgánů CDV

Informace o činnosti Rady instituce

V roce 2024 se Rada instituce sešla celkem na čtyřech jednáních, a to v termínech:
5. dubna 2024, 7. června 2024, 27. září 2024 a 13. prosince 2024

V následujícím přehledu jsou uvedeny projednávané body v rámci jednotlivých jednání Rady instituce a k nim přijatá usnesení.

Jednání Rady instituce dne 5. dubna 2024

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.

Projednání změn interních předpisů

- *Rada instituce schvaluje provedené změny Volebního řádu Rady instituce CDV v předložené podobě včetně navržené úpravy v článku II, odst. 1.*
- *Rada instituce schvaluje provedené změny Jednacího řádu Rady instituce CDV v předložené podobě.*
- *Rada instituce projednala provedené změny Organizačního řádu CDV v předložené podobě.*
- *Rada instituce projednala provedené změny Pravidel pro hospodaření s fondy CDV v předložené podobě.*

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Jednání Rady instituce dne 7. června 2024

Projednání Výroční zprávy za rok 2023

Rada instituce projednala Výroční zprávu CDV za rok 2023.

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji včetně záměru v lokalitě Blansko.

Projednání změn interních předpisů

*Rada instituce schvaluje provedené změny Volebního řádu Rady instituce CDV v předložené podobě.
Rada instituce schvaluje provedené změny Jednacího řádu Rady instituce CDV v předložené podobě.*

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty včetně projektu železničního spojení na trati České Budějovice - Dolní Dvořiště – Linz.

Jednání Rady instituce dne 27. září 2024

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Jednání Rady instituce dne 13. prosince 2024

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji včetně diskuse.

Schválení aktualizace DKRVO Akt-2024

Rada instituce projednala předloženou aktualizaci DKRVO Akt-2024 a ukládá vedení instituce dokončit vypořádání připomínek se zřizovatelem, tj. Ministerstvem dopravy.

Projednání změn interních předpisů

Rada instituce projednala provedené změny Mzdového řádu CDV v předložené podobě.

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Jednání orgánů CDV

Informace o činnosti Dozorčí rady

V roce 2024 se uskutečnila 4 zasedání Dozorčí rady CDV, a to v termínech:

7. března 2024, 28. května 2024, 22. července 2024 – per rollam, 22. listopadu 2024

Projednávané body v rámci jednotlivých jednání Dozorčí rady a k nim přijatá usnesení:

Jednání Dozorčí rady 3. března 2024

Informace o plnění finančního plánu na rok 2024 – aktuální finanční situace CDV

Usnesení: Dozorčí rada bere zprávu na vědomí.

Projednání změny interních předpisů CDV

Usnesení: Dozorčí rada bere zprávu na vědomí a souhlasí s navrženým postupem.

70 let CDV – program oslav a plán financování

Usnesení: Dozorčí rada bere zprávu na vědomí a souhlasí s navrženým postupem.

Informace k novému znění zřizovací listiny CDV

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí a souhlasí s navrženým postupem.

Jednání Dozorčí rady 28. května 2024

Schválení výroční zprávy CDV 2023

Usnesení: Dozorčí rada schvaluje výroční zprávu CDV 2023.

Informace ředitele instituce o připravované změně zřizovací listiny k projednání Radou instituce.

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí a souhlasí s navrženým postupem.

Jednání Dozorčí rady 22. července 2024 – per rollam

Hlasování Dozorčí rady o určení auditora CDV

Výsledek hlasování: Dozorčí rada instituce tímto určuje společnost K auditors s.r.o., se sídlem Veverí 2581/105, 616 00 Brno, IČ: 292 20 017, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka oddíl C vložka 66587, jako auditora Centra dopravního výzkumu v.v.i. pro účetní období od 1.1.2024 do 31.12.2026 k provedení povinného auditu.“

Jednání Dozorčí rady 22. listopadu 2024

Zpráva ředitele k realizaci finančního plánu a výhled na 2025

Usnesení: Uvedené rozpočty pro roky 2025 a 2026 dozorčí rada schvaluje s tím, že budou předloženy upravené položky plánu na straně výnosů z hlavní činnosti v kontextu diskuse.

Stav Metodického centra za 2 a 3 Q 2024

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí a požaduje, aby na příští radě byl vyhodnocen stav ve vztahu k časovému vývoji v roce 2024 a dodaným podkladům z MD.

Zadání KPI ředitele na rok 2025

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí a souhlasí s navrženými změnami a dalším postupem, že bude doplněna a aktualizována část 1.2. a 1.4. dokumentu KPI pro ředitele CDV na rok 2025 a následně zaslána finální verze.

Horizontální a vertikální spolupráce v resortu – informace o aktuálním stavu

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí.

Informace ředitele instituce o situaci ve vztahu k neuhrazené pohledávce společností Výzkumný ústav dopravný, a.s.

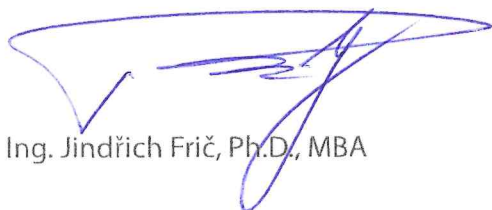
Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí a nechává rozhodnutí na řediteli instituce.

Předseda dozorčí rady Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. předložil společně s PhDr. Terezou Čížkovou řediteli instituce požadavek na zpracování analýzy za rok 2023 a 2024.

Usnesení: Dozorčí rada požaduje do konce ledna vyjádření ředitele instituce k zadanému požadavku.

Přijetí výroční zprávy

Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne: 20-04-2025



Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA

Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne: 22-04-2025

(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

K výroční zprávě se vyjádřila Dozorčí rada dne: 13. 05. 2025

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. – předseda dozorčí rady

K Výroční zprávě se vyjádřila Rada instituce dne: 20. 06. 2025

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. – předseda Rady instituce

Přílohy k výroční zprávě

Přílohy

Příloha 1: Účetní závěrka 2024

Příloha 2: Zpráva nezávislého auditora – Zpráva o ověření výroční zprávy a ověření roční účetní závěrky ke dni 31. 12. 2024 včetně stanoviska k této závěrce

Dle
vyhlášky č.
504/2002
Sb.

ROZVAHA

ke dni 31.12.2024
(v celých tisících Kč)

IČ
44994575

Název a právní forma účetní jednotky:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Sídlo účetní jednotky:

Lišeňská 33a

636 00 Brno

Předmět činnosti účetní jednotky:

výzkum a vývoj

AKTIVA

		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
A.	Dlouhodobý majetek celkem	1	303 931	293 706
I.	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem	2	30 237	33 752
	1. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	3	0	0
	2. Software	4	23 217	31 128
	3. Ocenitelná práva	5	813	813
	4. Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	6	2 413	1 522
	5. Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	7	0	0
	6. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	8	3 794	289
	7. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	9	0	0
II.	Dlouhodobý hmotný majetek celkem	10	618 003	617 241
	1. Pozemky	11	3 943	3 943
	2. Umělecká díla, předměty a sbírky	12	0	0
	3. Stavby	13	344 051	344 051
	4. Hmotné movité věci a jejich soubory	14	263 858	264 396
	5. Pěstitelské celky trvalých porostů	15	0	0
	6. Dospělá zvířata a jejich skupiny	16	0	0
	7. Drobný dlouhodobý hmotný majetek	17	6 151	4 851
	8. Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	18	0	0
	9. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	19	0	0
	10. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	20	0	0
III.	Dlouhodobý finanční majetek celkem	21	200	200
	1. Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	22	200	200
	2. Podíly - podstatný vliv	23	0	0
	3. Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	24	0	0
	4. Zápůjčky organizačním složkám	25	0	0
	5. Ostatní dlouhodobé zápůjčky	26	0	0
	6. Ostatní dlouhodobý finanční majetek	27	0	0
IV.	Oprávky k dlouhodobému majetku celkem	28	-344 509	-357 488
	1. Oprávky k nehmotným výsledkům výzkumu a vývoje	29	0	0
	2. Oprávky k softwaru	30	-22 716	-22 969
	3. Oprávky k ocenitelným právům	31	-813	-813
	4. Oprávky k drobnému dlouhodobému nehmotnému majetku	32	-2 413	-1 522
	5. Oprávky k ostatnímu dlouhodobému nehmotnému majetku	33	0	0
	6. Oprávky ke stavbám	34	-88 188	-96 412
	7. Oprávky k samostatným hmotným movitým věcem a souborům hmot	35	-224 228	-230 920
	8. Oprávky k pěstitelským celkům trvalých porostů	36	0	0
	9. Oprávky k základnímu stádu a tažným zvířatům	37	0	0
	10. Oprávky k drobnému dlouhodobému hmotnému majetku	38	-6 151	-4 851
	11. Oprávky k ostatnímu dlouhodobému hmotnému majetku	39	0	0

B.	Krátkodobý majetek celkem	40	111 437	116 025
I.	Zásoby celkem	41	53	34
	1. Materiál na skladě	42	53	34
	2. Materiál na cestě	43	0	0
	3. Nedokončená výroba	44	0	0
	4. Polotovary vlastní výroby	45	0	0
	5. Výrobky	46	0	0
	6. Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	47	0	0
	7. Zboží na skladě a v prodejnách	48	0	0
	8. Zboží na cestě	49	0	0
	9. Poskytnuté zálohy na zásoby	50	0	0
II.	Pohledávky celkem	51	9 123	19 447
	1. Odběratelé	52	1 840	5 187
	2. Směnky k inkasu	53	0	0
	3. Pohledávky za eskontované cenné papíry	54	0	0
	4. Poskytnuté provozní zálohy	55	335	687
	5. Ostatní pohledávky	56	50	1 300
	6. Pohledávky za zaměstnanci	57	0	0
	7. Pohledávky za institucemi sociálního zabezpečení a veřejného zdrav	58	0	0
	8. Daň z příjmů	59	0	4
	9. Ostatní přímé daně	60	0	0
	10. Daň z přidané hodnoty	61	12	0
	11. Ostatní daně a poplatky	62	0	4
	12. Nároky na dotace a ostatní zúčtování se státním rozpočtem	63	0	1 654
	13. Nároky na dotace a ostatní zúčtování s rozpočtem orgánů územních	64	0	0
	14. Pohledávky za společníky sdruženými ve společnosti	65	0	0
	15. Pohledávky z pevných termínovaných operací a opcí	66	0	0
	16. Pohledávky z vydaných dluhopisů	67	0	0
	17. Jiné pohledávky	68	5 535	4 397
	18. Dohadné účty aktivní	69	1 351	6 301
	19. Opravná položka k pohledávkám	70	0	-88
III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	71	96 453	93 381
	1. Peněžní prostředky v pokladně	72	500	635
	2. Ceniny	73	0	0
	3. Peněžní prostředky na účtech	74	95 953	92 745
	4. Majetkové cenné papíry k obchodování	75	0	0
	5. Dluhové cenné papíry k obchodování	76	0	0
	6. Ostatní cenné papíry	77	0	0
	7. Peníze na cestě	78	0	0
IV.	Jiná aktiva celkem	79	5 808	3 164
	1. Náklady příštích období	80	1 860	3 089
	2. Příjmy příštích období	81	3 948	75
	AKTIVA CELKEM	82	415 368	409 731

PASIVA		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
A.	Vlastní zdroje celkem	83	382 412	374 080
I.	Jmění celkem	84	371 025	370 319
1.	Vlastní jmění	85	300 115	288 569
2.	Fondy	86	70 910	81 750
3.	Oceňovací rozdíly z přecenění finančního majetku a závazků	87	0	0
II.	Výsledek hospodaření celkem	88	11 387	3 761
1.	Účet výsledku hospodaření	89	x	3 761
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	90	11 387	x
3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let	91	0	
B.	Cizí zdroje celkem	92	32 956	35 651
I.	Rezervy celkem	93	0	0
1.	Rezervy	94	0	0
II.	Dlouhodobé závazky celkem	95	0	0
1.	Dlouhodobé úvěry	96	0	0
2.	Vydané dluhopisy	97	0	0
3.	Závazky z pronájmu	98	0	0
4.	Přijaté dlouhodobé zálohy	99	0	0
5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	100	0	0
6.	Dohadné účty pasivní	101	0	0
7.	Ostatní dlouhodobé závazky	102	0	0
III.	Krátkodobé závazky celkem	103	32 556	32 029
1.	Dodavatelé	104	2 142	2 625
2.	Směnky k úhradě	105	0	0
3.	Přijaté zálohy	106	1 217	5 894
4.	Ostatní závazky	107	781	712
5.	Zaměstnanci	108	8 389	7 548
6.	Ostatní závazky vůči zaměstnancům	109	3	4
7.	Závazky k institucím sociálního zabezpečení a veřejného zdrav poj	110	4 593	4 023
8.	Daň z příjmů	111	3 117	0
9.	Ostatní přímé daně	112	1 021	935
10.	Daň z přidané hodnoty	113	0	846
11.	Ostatní daně a poplatky	114	0	0
12.	Závazky ze vztahu k státnímu rozpočtu	115	9 580	5 296
13.	Závazky ze vztahu k rozpočtu orgánů územních samospr celků	116	0	0
14.	Závazky z upsaných nesplacených cenných papírů a podílů	117	0	0
15.	Závazky ke společníkům sdruženým ve společnosti	118	0	0
16.	Závazky z pevných termínovaných operací a opcí	119	0	0
17.	Jiné závazky	120	196	2 672
18.	Krátkodobé úvěry	121	0	0
19.	Eskontní úvěry	122	0	0
20.	Vydané krátkodobé dluhopisy	123	0	0
21.	Vlastní dluhopisy	124	0	0
22.	Dohadné účty pasivní	125	1 517	1 474
23.	Ostatní krátkodobé finanční výpomoci	126	0	0
IV.	Jiná pasiva celkem	127	400	3 622
1.	Výdaje příštích období	128	0	1 324
2.	Výnosy příštích období	129	400	2 298
	PASIVA CELKEM	130	415 368	409 731

Sestaveno dne:

02.04.2025

Podpis odpovědné osoby (statutární orgán):



Podpis osoby odpovědné za sestavení
(sestavil):

Ing. Jana Prokešová

Dle
vyhlášky
č.
504/2002
Sb.

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

ke dni **31.12.2024**
(v celých tisících Kč)

IČ
44994575

Název a právní forma účetní jednotky:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Sídlo účetní jednotky:

Líšeňská 33a
636 00 Brno

Předmět činnosti účetní jednotky:

výzkum a vývoj

		Číslo řádku	Skutečnost k rozvahovému dni		
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Celkem
A.	Náklady	1	x	x	x
I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby	2	33 502	15 290	48 792
1.	Spotřeba materiálu, energie a ostatních neskl dodávek	3	9 009	430	9 439
2.	Prodané zboží	4	0	0	0
3.	Opravy a udržování	5	3 011	66	3 077
4.	Náklady na cestovné	6	2 052	349	2 401
5.	Náklady na reprezentaci	7	41	17	58
6.	Ostatní služby	8	19 389	14 428	33 817
II.	Změny stavu zásob vlastní činnosti a aktivace	9	-1 060	0	-1 060
7.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	10	0	0	0
8.	Aktivace materiálu, zboží a vnitroorganizačních služeb	11	0	0	0
9.	Aktivace dlouhodobého majetku	12	-1 060	0	-1 060
III.	Osobní náklady	13	130 081	20 103	150 184
10.	Mzdové náklady	14	94 223	15 109	109 332
11.	Zákonné sociální pojištění	15	30 948	4 973	35 921
12.	Ostatní sociální pojištění	16	450	0	450
13.	Zákonné sociální náklady	17	4 460	21	4 481
14.	Ostatní sociální náklady	18	0	0	0
IV.	Daně a poplatky	19	714	0	714
15.	Daně a poplatky	20	714	0	714
V.	Ostatní náklady	21	5 246	110	5 356
16.	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále	22	9	0	9
17.	Odpis nedobytné pohledávky	23	0	0	0
18.	Nákladové úroky	24	0	0	0
19.	Kursově ztráty	25	233	101	334
20.	Dary	26	0	0	0
21.	Manka a škody	27	0	0	0
22.	Jiné ostatní náklady	28	5 004	9	5 013
VI.	Odpisy, prodaný majetek, tvorba a použití rezerv a opr pol	29	21 051	745	21 796
23.	Odpisy dlouhodobého majetku	30	21 051	657	21 708
24.	Prodaný dlouhodobý majetek	31	0	0	0
25.	Prodané cenné papíry a podíly	32	0	0	0
26.	Prodaný materiál	33	0	0	0
27.	Tvorba a použití rezerv a opravných položek	34	0	88	88
VII.	Poskytnuté příspěvky	35	0	0	0
28.	Poskytnuté členské příspěvky a příspěvky zúčtované mezi o	36	0	0	0
VIII.	Daň z příjmů	37	0	909	909
29.	Daň z příjmů	38	0	909	909
	Náklady celkem	39	189 534	37 157	226 691
B.	Výnosy	40	x	x	x
I.	Provozní dotace	41	156 014	0	156 014
1.	Provozní dotace	42	156 014	0	156 014
II.	Přijaté příspěvky	43	0	0	0
2.	Přijaté příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami	44	0	0	0
3.	Přijaté příspěvky (dary)	45	0	0	0
4.	Přijaté členské příspěvky	46	0	0	0
III.	Tržby za vlastní výkony a zboží	47	390	48 238	48 628
IV.	Ostatní výnosy	48	24 704	781	25 485

5.	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále	49	0	0	0
6.	Platby za odepsané pohledávky	50	0	0	0
7.	Výnosové úroky	51	6	0	6
8.	Kurzové zisky	52	521	77	598
9.	Zúčtování fondů	53	4 450	0	4 450
10.	Jiné ostatní výnosy	54	19 727	704	20 431
V.	Tržby z prodeje majetku	55	122	203	325
11.	Tržby z prodeje dlouhodobého nehm a hm majetku	56	34	0	34
12.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	57	0	0	0
13.	Tržby z prodeje materiálu	58	88	203	291
14.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	59	0	0	0
15.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	60	0	0	0
	Výnosy celkem	61	181 230	49 222	230 452
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním	62	-8 304	12 974	4 670
D.	Výsledek hospodaření po zdanění	63	-8 304	12 065	3 761

Sestaveno dne:

02.04.2025

Podpis odpovědné osoby (statutární orgán):



Podpis osoby odpovědné za sestavení (sestavil):

Ing. Jana Prokešová

Příloha k roční účetní závěrce sestavená k 31.12.2024

1. Základní údaje

Účetní období:	01.01.2024 – 31.12.2024
Název:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo:	Líšeňská 33a, Brno 636 00
Právní forma:	Veřejná výzkumná instituce
Datum vzniku:	1.1.2007
IČ:	44994575
Rozvahový den:	31.12.2024
Statutární orgán:	Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA
Zřizovatel:	Česká republika – Ministerstvo dopravy, se sídlem nábreží L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1

Hlavní činnost

Rozsah činnosti: Experimentální či teoretické práce prováděné s cílem získat znalosti o základech či podstatě pozorovaných jevů, vysvětlení jejich příčin a možných dopadů při využití získaných poznatků zaměřených na využití získaných poznatků, nebo s cílem získání nových poznatků zaměřených na využití v nových výrobcích, technologiích nebo službách. Systematické tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k navržení nebo zavedení nových či zlepšených technologií, systémů nebo k produkci nových či zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení. Koncepční a metodické práce, kterými se rozumí rozvoj nových nebo podstatně modifikovaných průzkumů a statistických systémů, vývoj nových metodik šetření, vyvíjení nových nebo podstatně zdokonalených metod zkoušení, studie proveditelnosti projektu, příprava původní zprávy o výsledku projektu. Výzkum v oblasti služeb, kterým je např. výzkum rizikových modelů, výzkum vedoucí k novým nebo podstatně zdokonaleným službám. Patentové nebo licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky národní, regionální nebo místní a podnikatelské záměry podniků; tyto činnosti lze zahrnout pouze, jde-li o úpravu stávajících nebo vytváření nových metodik s ocenitelným prvkem novosti. Projekční, konstrukční práce, výpočty a návrhy technologií sloužící k inovaci výrobků nebo výrobních procesů. Příbuzné činnosti prováděné pro účely projektu VaV a výzkumných záměrů – manažerská, administrativní a kancelářská činnost, včetně vedení účetnictví, patentové a licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie

Výsledek hospodaření – **zisk po zdanění za rok 2023** ve výši **11.386.950,32 Kč** byl po odsouhlasení Radou instituce převeden do rezervního fondu.

9. Zaměstnanci instituce

	Stav k 31.12.2024		Stav k 31.12.2023	
	Fyzický stav osob	Přepočtený stav osob	Fyzický stav osob	Přepočtený stav osob
Výzkumní pracovníci	117	103	144	131
Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci	59	58	55	50
Celkem	176	161	199	181

Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA	ředitel instituce a současně statutární orgán
Ing. Jiří Grošek, Ph.D.	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní infrastruktury
Ing. Pavel Havránek, MBA	člen rady instituce, ředitel divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.	předseda rady instituce, výzkumný konzultant
Mgr. Roman Ličbínský, Ph.D.	člen rady instituce, ředitel divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb
Ing. Jakub Motl	člen rady instituce, vedoucí oblasti hloubkové analýzy dopravních nehod
RNDr. Leoš Pelikán, Ph.D.	člen rady instituce, vedoucí oblasti udržitelné dopravy
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA	člen rady instituce, ředitel divize dopravních technologií a lidského faktoru
Ing. Eva Simonová	členka rady instituce, vedoucí oblasti navrhování pozemních komunikací

6. Stav závazků a pohledávek k rozvahovému dni

Pohledávky z obchodního styku v tis. Kč	k 31.12.2024	k 31.12.2023
Celkem	5 187	1 840
Ve splatnosti	5 076	1 088
Po splatnosti	111	752
Do 30 dnů	0	36
Do 60 dnů	0	404
Do 180 dnů	0	175
Nad 180 dnů	111	137

Závazky z obchodního styku v tis. Kč	k 31.12.2024	k 31.12.2023
Celkem	2 625	2 142
Ve splatnosti	2 617	2 083
Po splatnosti	8	59
Do 30 dnů	3	0
Do 60 dnů	0	2
Do 180 dnů	5	57
Nad 180 dnů	0	0

7. Závazky nevykázané v rozvaze

Účetní jednotka neeviduje žádné závazky, které by k rozvahovému dni nebyly vykázány v rozvaze.

Zkoušení a certifikace výrobků a systémů balení dle mezinárodních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí v silniční (ADR), železniční (RID), říční (ADN), námořní (IMDG CODE) a letecké (IATA-DGR) dopravě dle platných obalových norem.

8. Výsledek hospodaření instituce za rok 2024 v členění dle jednotlivých činností

	HV před zdaněním (v tis. Kč)	
Typ činnosti	2024	2023
Hlavní činnost	-8 304	-6 150
Další činnost	6 762	14 236
Jiná činnost	6 212	6 782
Celkem	4 670	14 867

dopravy č.j. 54/2015-130-OST/1 ze dne 18. 6. 2015, pověřením Ministerstva dopravy č.j. 157/2015-130-NPL/3 ze dne 18. 6. 2015 a akreditací Českého institutu pro akreditaci.

Změny dlouhodobého finančního majetku

Dlouhodobý finanční majetek (tis. Kč)	Počáteční zůstatek	Pořízení Vklady	Prodej Výběry	Změna ocenění	Konečný zůstatek
Podíly CIMTO, s.r.o.	200				200
Celkem 2023	200				200

Podíly

Podíly (tis. Kč)	Podíl	Vlastní kapitál	Výsledek hospod.	Podíl na VK	Dividenda
CIMTO, s.r.o. IČ: 040 50 657 Líšeňská 2657/33a, Líšeň, 636 00 Brno	100%	11 820	2 971	11 820	

Údaje vychází z řádné účetní závěrky za rok 2024

5. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2024

Závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany instituce uhrazeny v následujících termínech:

Zdravotní pojištění: 7.1.2025

Sociální pojištění: 7.1.2025

Změny dlouhodobého hmotného majetku

Dlouhodobý hmotný majetek (tis. Kč)	Počáteční zůstatek	Pořízení	Prodej	Vyřazení	Konečný zůstatek
Pozemky	3 943				3 943
Stavby	344 051				344 051
Hmotné movité věci a soubory	263 858	6 351		5 813	264 396
Drobný DHM	6 151			1 300	4 851
Nedokončený DHM					
Celkem 2023	618 003	6 351		7 113	617 241

Oprávký k dlouhodobému hmotnému majetku (tis. Kč)	Počáteční zůstatek	Odpisy	Prodej	Vyřazení	Konečný zůstatek
Stavby	88 188	8 224			96 412
Hmotné movité věci a soubory	224 228	12 506		5 813	230 921
Drobný DHM	6 151			1 300	4 851
Celkem 2023	318 567	20 730		7 113	332 184

Majetek nevykázaný v rozvaze

Účetní jednotka eviduje drobný hmotný a nehmotný majetek v podrozvahové evidenci v tomto rozsahu.

		Hodnota majetku (v tis. Kč)	
Účet	Syntetický účet 981 – drobný majetek	K 31.12.2024	K 31.12.2023
Celkem		48 320	53 729

Nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Účetní jednotka eviduje k 31.12.2024 na účtech účtové skupiny 04 nedokončený nehmotný a hmotný majetek v celkové hodnotě ve výši **289 tis. Kč** (k 31.12.2023 **3.793 tis Kč**). Jedná se o nezařazené patenty.

4. Dlouhodobý finanční majetek

Majetkové podíly

Účetní jednotka má **100% podíl** ve společnosti **CIMTO s.r.o. IČ 04050657**, jejímž předmětem činnosti jsou:

Činnost podniku pověřeného výkonem služby obecného hospodářského zájmu ve smyslu nařízení Komise (EU) č. 360/2012 ze dne 25. dubna 2012 v rozsahu stanoveném pověřením Ministerstva dopravy č.j. 278/2015-110-SDNA/3 ze dne 17. 6. 2015, pověřením Ministerstva

Dlouhodobý majetek

Institute eviduje v dlouhodobém majetku všechny stavby a jejich technická zhodnocení bez ohledu na výši pořizovací ceny.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnosti i DPH. Rozhodujícím úkonem pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání. V dlouhodobém majetku v rozvaze institute eviduje majetek s pořizovací cenou od 80 000 Kč v případě hmotného majetku a od 120 000 v případě nehmotného majetku.

Zásoby

O zásobách je účtováno způsobem A. Jedná-li se o zásoby, které jsou určeny k okamžité spotřebě, účtuje se způsobem B.

Časové rozlišení

Institute provádí časové rozlišení nákladů a výdajů, výnosů a příjmů na konci zdaňovacího období.

Cizí měna

Přepočet údajů v cizích měnách na českou měnu je prováděn denním kurzem ČNB. K rozvahovému dni jsou pohledávky, závazky, valutové pokladny a devizové účty přeceňovány kurzem ČNB platným k rozvahovému dni. Během účetního období se kurzové rozdíly účtují na účet nákladů nebo výnosů – 545, 645 také denním kurzem ČNB.

3. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Změny dlouhodobého nehmotného majetku

Dlouhodobý nehmotný majetek (tis. Kč)	Počáteční zůstatek	Pořízení	Prodej	Vyřazení	Konečný zůstatek
Software	23 217	8 792		881	31 128
Ocenitelná práva	813				813
Drobný DNM	2 413			891	1 522
Nedokončený DNM	3 794				289
Celkem 2023	30 237				33 752

Oprávky k dlouhodobému nehmotnému majetku (tis. Kč)	Počáteční zůstatek	Odpisy	Prodej	Vyřazení	Konečný zůstatek
Software	22 716	1 134		881	22 969
Ocenitelná práva	813				813
Drobný DNM	2 413			891	1 522
Celkem 2023	25 942				25 304

záměrů politiky (národní, regionální, místní) a podnikatelské záměry podniků. Projekty a služby, které jsou výzkumem (služby pro MD nebo jiné organizační složky státu nebo územní samosprávné celky). Zpracování studií majících charakter výzkumné činnosti. Spolupráce s výzkumnými ústavy, vysokými školami a dalšími organizacemi a společnostmi v oblasti výzkumu.

Další činnost

Předmětem další činnosti je činnost podporovaná z veřejných prostředků podle zvláštních předpisů, prováděná ve veřejném zájmu na základě požadavků Ministerstva dopravy, jiných příslušných organizačních složek státu nebo územních samosprávných celků.

Jiná činnost

Předmětem jiné činnosti je činnost hospodářská prováděná za účelem dosažení zisku. Jedná se zejména o tuto činnost: vzdělávací a školící činnost, činnost ekonomických a vzdělávacích poradců (projekty EU), inženýrská a projektová činnost, testování, měření a analýzy, kontrolní, zkušební a diagnostická činnost, propagační činnost, psychologické poradenství a diagnostika (provozování psychologických laboratoří), publikační a ediční činnost, vývoj software, tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k produkci nových nebo zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení anebo k zavedení nových či zlepšovacích technologií, systémů a služeb.

Změny a dodatky provedené v uplynulém účetním období v rejstříku MŠMT:

- | | |
|-------------|---|
| 2. 4. 2024 | Rozhodnutí o změně č. 1 zřizovací listiny CDV ze dne 01.03.2024 |
| 2. 4. 2024 | Úplné znění zřizovací listiny CDV ve znění změny č. 1 |
| 2. 1. 2024 | Podpisový vzor ředitele CDV Ing. Jindřicha Friče, Ph.D., MBA |
| 13. 6. 2024 | Výroční zpráva 2023 Centra dopravního výzkumu, v. v. i. |

2. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy

Účetní jednotka vede účetnictví podle vyhlášky 504/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona 563/1991 S. o účetnictví, pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání.

Účetním obdobím je pro instituci kalendářní rok.

Inventarizace byla provedena ke dni 31.12.2024 (fyzická inventura majetku a dokladová inventura rozvahových účtů).

Účetní odpisy majetku se provádějí měsíčně. Daňové odpisy jednou ročně. Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy je pak uveden v daňovém přiznání.

10. Osobní náklady

	31.12.2024	31.12.2023
Mzdové náklady	107 397	113 790
OON - dohody	1 934	3 904
Zákonné sociální a zdravotní pojištění	35 921	38 545
Ostatní sociální náklady	4 931	4 576

11. Způsob zjištění základů daně a daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním 2024	4 669 598
+ Výdaje (náklady) neuznávané za Výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	705 500
- Výnosy daňově neúčinné	
+ Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy	807 170
Základ daně před úpravou	6 182 268
- Snížení základu daně dle § 20, odst.7, zákona	-1 854 680
Základ daně	4 327 000
Daň 21 %	908 670
- Slevy na dani	
Celková daňová povinnost 2024	908 670

12. Přijaté dotace

Přijaté dotace (v tis. Kč)	2024	2023
výzkum a vývoj	156 014	186 041
- institucionální - ze SR MD	77 982	89 070
- účelové ze SR - MD	29 010	43 597
- účelové MŠMT		1 746
- účelové TAČR	32 006	36 174
- účelové SFŽP, MPSV, ČKP	6 159	2 972
- SFDI	0	0
- státní rozpočet MMR	28	0
- od příjemců	4 715	7 539
- zahraniční	6 114	4 943

13. Náklady a výnosy mimořádné svým objemem nebo původem

V roce 2024 neidentifikujeme žádné náklady a výnosy jako mimořádné.

14. Úvěr

21. 12. 2016 uzavřelo vedení instituce s Komerční bankou smlouvu o revolvingovém úvěru ve výši 5 mil. Kč na financování oběžných prostředků pro případ překlenutí jejich dočasného nedostatku. Tento je každoročně z uvedených důvodů obnovován. V roce 2024 nebyl úvěr čerpán.

15. Odměna auditora

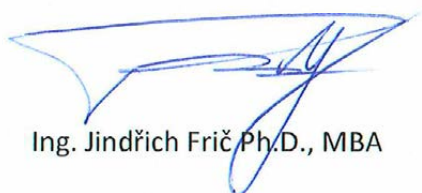
Odměna přijatá auditorem za povinný audit roční účetní závěrky za rok končící datem 31.12.2023 činila v roce 2024 celkem 85 tis. Kč.

16. Významné události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

Mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky nenastaly žádné významné události.

Okamžik sestavení účetní závěrky:

V Brně, dne 2.4.2025



Ing. Jindřich Frič Ph.D., MBA

Statutární zástupce

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA PRO ZŘIZOVATELE INSTITUCE

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky veřejně výzkumné instituce Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. („Instituce“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2024, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2024, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Instituci jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Instituce k 31.12.2024 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31.12.2024 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky (KA ČR) pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Instituci nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Instituce.

Součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky je i seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Instituci, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu Instituce za účetní závěrku

Statutární orgán Instituce odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Instituce povinen posoudit, zda je Instituce schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jeho nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán Instituce plánuje zrušení Instituce nebo ukončení jeho činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody, falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol jednatelem.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Instituce relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Instituce uvedl v příloze účetní závěrky.

- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky jednatelem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Instituce trvat nepřetržitě. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Instituce trvat nepřetržitě vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Instituce ztratí schopnost trvat nepřetržitě.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat ředitele Instituce a orgány v.v.i. mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Brně, dne 22.4.2025



Auditorská firma:

K auditors, s.r.o.
Veveří 102, 616 00 Brno
Oprávnění č. 595

Odpovědný auditor:

Ing. Zdeněk Kříž
Oprávnění č. 1888

Přílohy:

- 1) Rozvaha k 31. 12. 2024
- 2) Výkaz zisku a ztrát za období 2024
- 3) Příloha k účetní závěrce k 31. 12. 2024
- 4) Výroční zpráva za období 2024



**DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST**