



## Přehled dat za Českou republiku

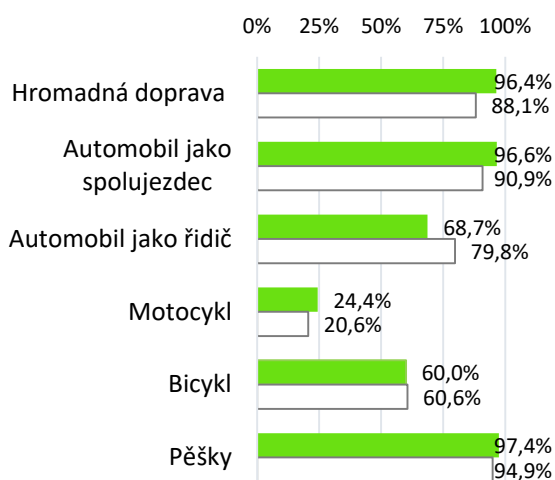
### Výsledky projektu ESRA2

ESRA (E-Survey of Road Users' Attitudes) je společná iniciativa řady výzkumných ústavů, dopravních společností, úřadů i soukromých společností z celého světa. Cílem projektu je shromáždit a analyzovat srovnatelná data o bezpečnosti dopravy, zejména kultuře dopravní bezpečnosti a chování účastníků silničního provozu. Data ESRA jsou využita jako východisko rozsáhlého souboru indikátorů bezpečnosti. Ty slouží jako odborný poklad pro politické rozhodování na národní i mezinárodní úrovni. Belgický institut Vias, sídlem v Bruselu, projekt iniciuje a koordinuje ve spolupráci s jedenácti klíčovými partnery (BAST, BFU, CTL, IATSS, IFSTTAR, ITS, KFV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF). Základním nástrojem projektu ESRA je společně vytvořený dotazník přeložený do všech jazyků zúčastněných zemí. Zahrnuje tato témata: deklarované chování účastníků provozu, postoje a názory na nebezpečné chování v dopravě, zkušenosti s policejní kontrolou a podpora opatření. Průzkum se zabývá různými dopravně bezpečnostními tématy (např. řízení pod vlivem alkoholu, návykových látek a léků, rychlost, únava, nepozornost) a různými skupinami účastníků provozu. Kromě řidičů automobilů i jejich pasažérů, se týkal také řidičů motocyklů a mopedů, cyklistů a chodců.

Tento přehled dat obsahuje klíčové výsledky druhé edice průzkumů ESRA, která byla provedena současně v 32 zemích v roce 2018. Celkově byla v dotazovacím průzkumu získána data od více než 35 000 účastníků silničního provozu. Popis a metodologii projektu a detailnější výsledky naleznete na [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu). Údaje v tomto dokumentu znázorňují nejdůležitější výsledky, přičemž data respondentů z České republiky (**zelená**) jsou porovnána s průměrem za všechny zúčastněné evropské země (bílá).

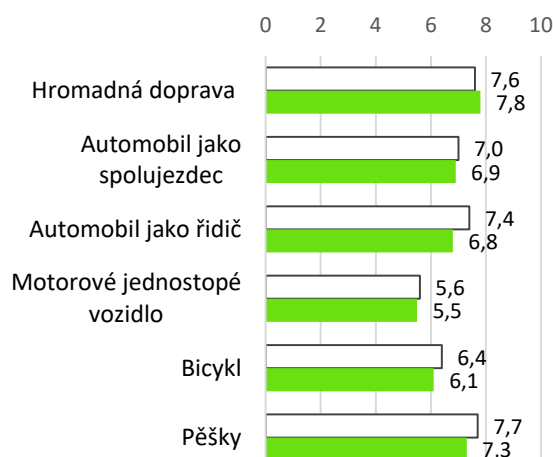
#### Způsob dopravy

Jak často jste v posledních dvanácti měsících používal(a) následující druhy dopravy? (Odpovědi 2 - 5 na pětibodové škále; 1=nikdy, 5=nejméně 4 dny v týdnu)



#### Pocit bezpečnosti

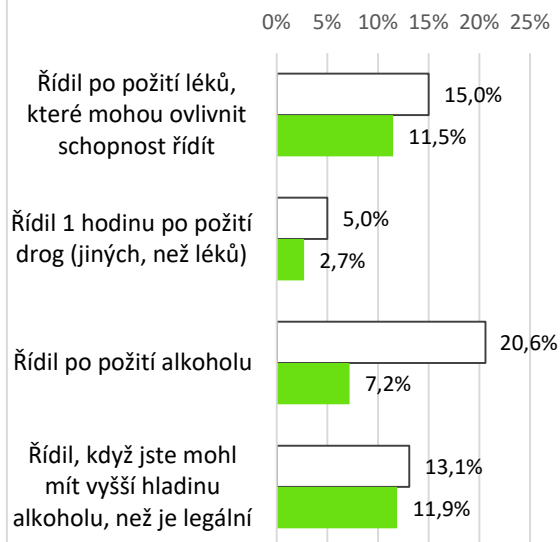
Jak bezpečně nebo naopak nebezpečně se cítíte, když používáte následující druhy dopravy? (Průměr z odpovědí na 11bodové škále; 0=velmi nebezpečně, 10=velmi bezpečně)



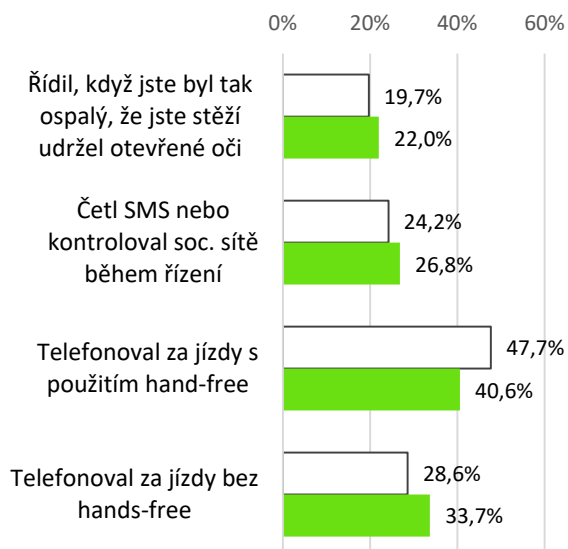
## Deklarované chování

Jak často jste během uplynulých 30 dnů... (podíl odpovědí „alespoň jednou“, tedy 2-5 na 5 bodové škále od 1=nikdy do 5=(skoro) vždy)

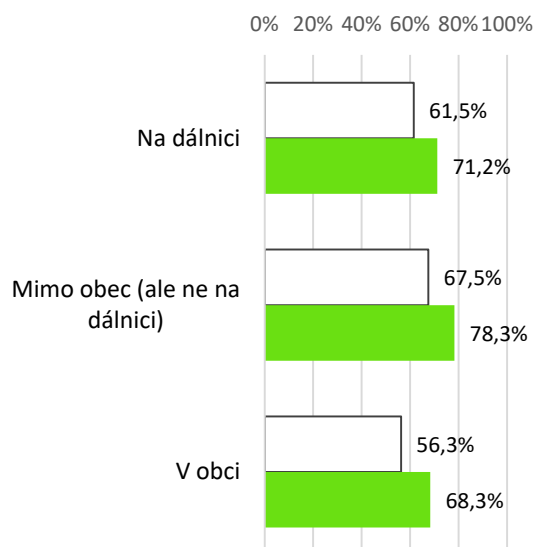
### ...řídil(a) automobil pod vlivem léků, drog nebo alkoholu



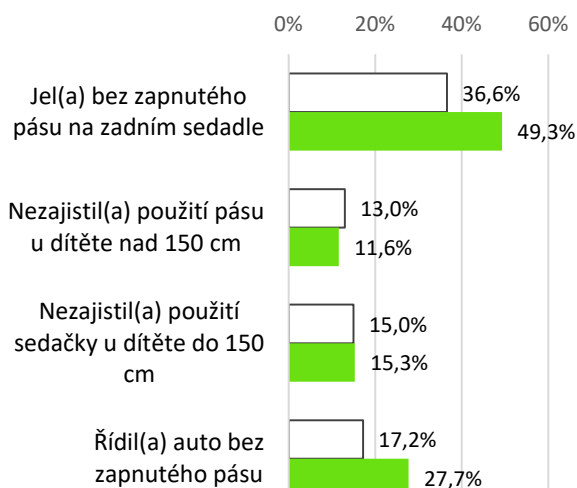
### ...řídil(a) automobil ve stavu únavy nebo nepozornosti



### ...překročil(a) jako řidič automobilu rychlostní limit



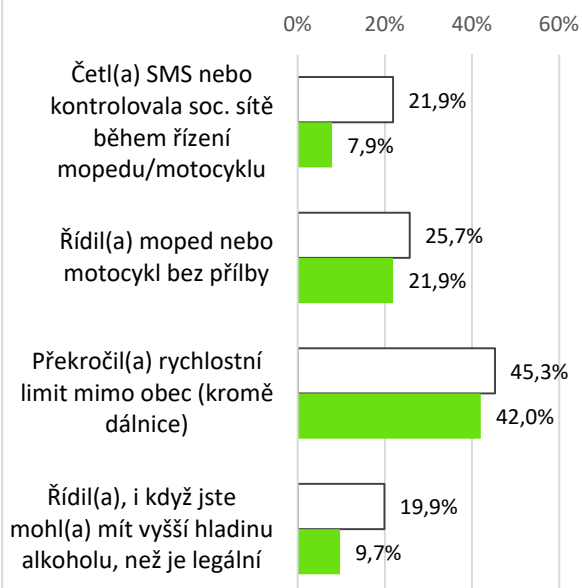
### ...zanedbal(a) použití bezpečnostního pásu nebo dětské sedačky v osobním autě



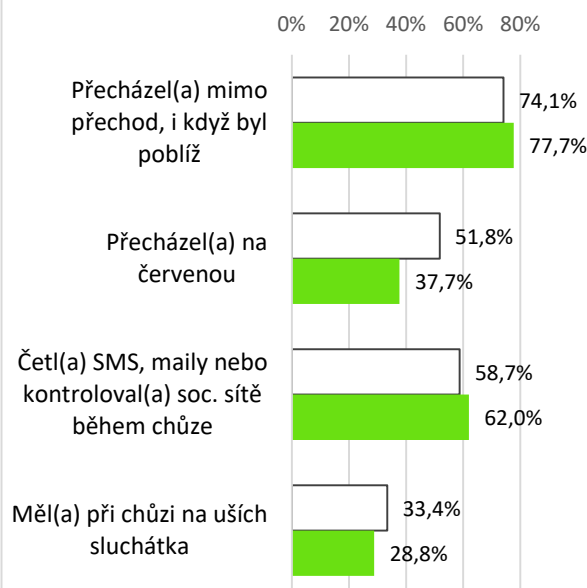
## Deklarované chování

Jak často jste během uplynulých 30 dnů... (podíl odpovědí „alespoň jednou“, tedy 2-5 na 5 bodové škále od 1=nikdy do 5=(skoro) vždy)

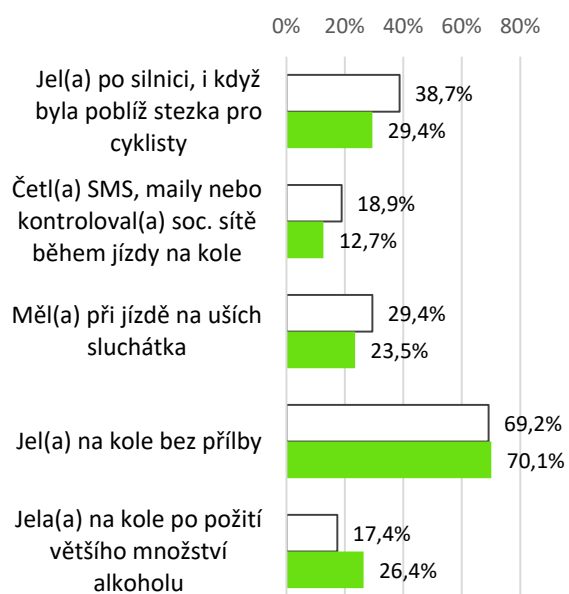
### Řidiči mopedů a motocyklů



### Chodci



### Cyklisté



#### Velikost souboru\*

Účastníci silničního provozu, kteří používají daný způsob dopravy alespoň několikrát za měsíc.

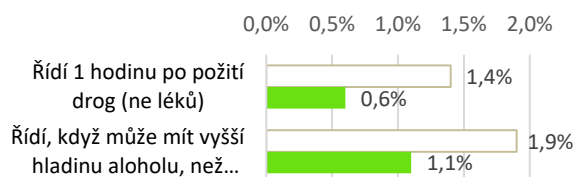
Způsob dopravy	Česká republika	Evropa20
Řidiči automobilů	599	15196
Řidiči, kteří vozí děti nad 150 cm	257	5694
Řidiči, kteří vozí děti do 150 cm	330	6094
Spolujezdci v autech	653	13597
Řidiči motocyklů a mopedů	106	2611
Chodci	918	18466
Cyklisté	345	8443

\*vážený soubor pro deklarované chování

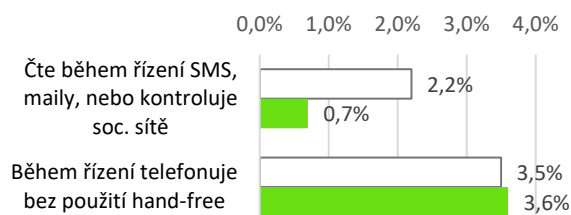
## Osobní přijatelnost

Jak přijatelné je pro vás osobně, když ŘIDIČ AUTOMOBILU ... (odpověď „přijatelné“, tedy 4 a 5 z 5 bodové škály od 1=nepřijatelné to 5=přijatelné)

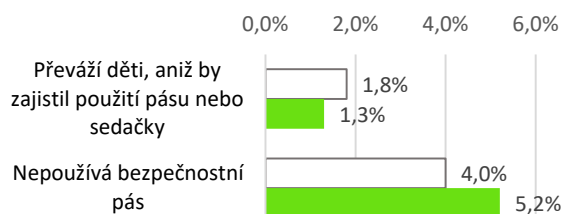
### Řízení automobilu pod vlivem návykových látek



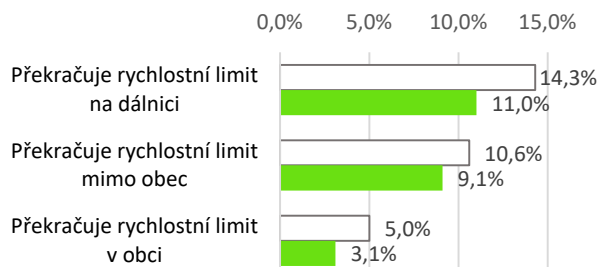
### Nepozornost



### Pásy



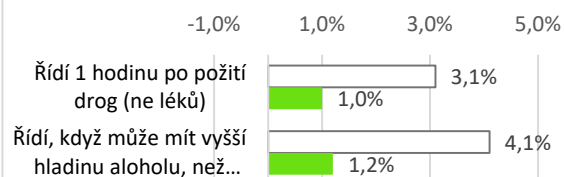
### Rychlost



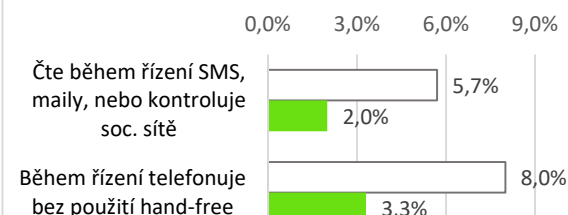
## Předpokládaná přijatelnost ze strany ostatních

Jak přijatelné je pro většinu lidí u vás, když ŘIDIČ AUTOMOBILU ... (odpověď „přijatelné“, tedy 4 a 5 z 5 bodové škály od 1=nepřijatelné to 5=přijatelné)

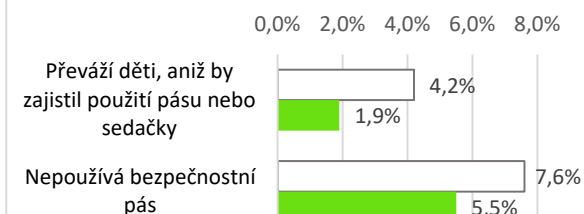
### Řízení automobilu pod vlivem návykových látek



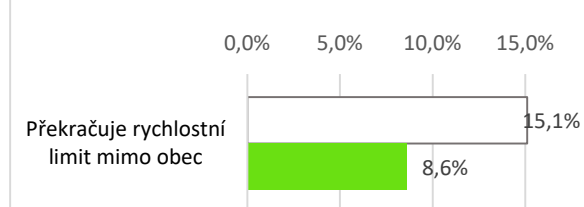
### Nepozornost



### Pásy

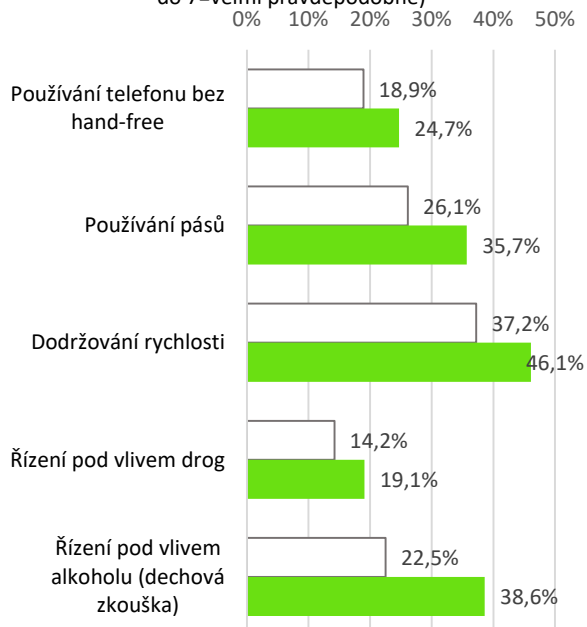


### Rychlost



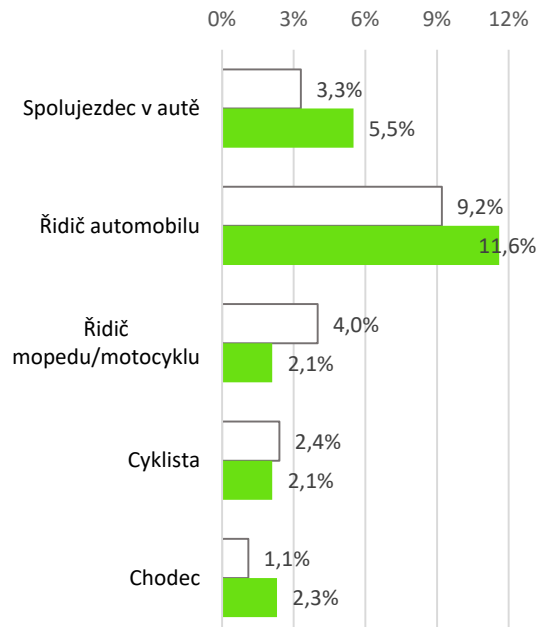
## Policejní kontrola

Jaká je pravděpodobnost, že během vaší typické cesty budete JAKO ŘIDIČ AUTA kontrolován policií na....(odpověď "pravděpodobné", tedy 5-7 na 7bodové škále od 1=velmi nepravděpodobné do 7=velmi pravděpodobné)

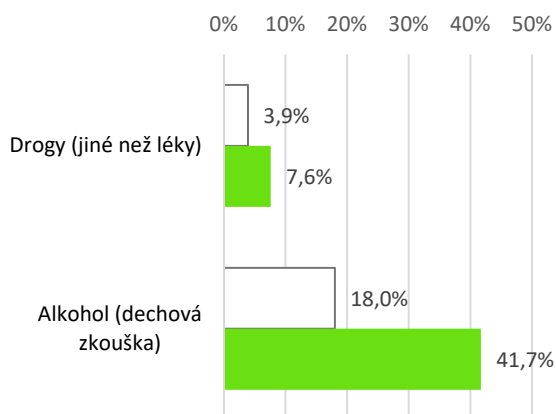


## Účast v nehodách

Kolikrát jste se za posledních 12 měsíců stal účastníkem dopravní nehody jako....(odpovědi jednou a vícekrát)

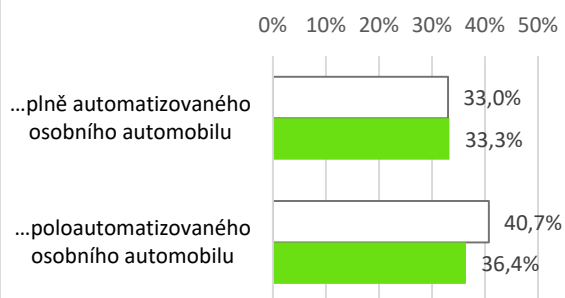


Kolikrát jste byl za posledních 12 měsíců jako ŘIDIČ AUTOMOBILU kontrolován policií na....(odpovědi jednou a vícekrát)



## Automatizace vozidel

Do jaké míry byste měl(a) zájem o používání....(odpovědi "mám zájem", tedy 5-7 na 7bodové škále od 1=vůbec nemám zájem do 7= mám velký zájem)



## Doplňková data

Základní data o České republice vůči evropskému průměru.

### Situace

	rok	CZ
Délka komunikací (km)	2016	55738
Délka dálnic (km)	2016	1210
Počet vozokilometrů (v milionech)	2016	52919
Míra motorizace (motorová vozidla/1000 obyvv.)	2016	650

Zdroj: IRTAD

### Počet obětí dopravních nehod podle věku (CARE database)

věk	rok	CZ		EU	
		absolutní počet	%	absolutní počet	%
0-14	2017	12	2.1	555	2.2
15-17	2017	4	0.7	543	2.1
18-24	2017	68	11.8	3104	12.2
25-49	2017	202	35.0	8887	34.9
50-64	2017	140	24.3	5257	20.7
≥65	2017	150	26.0	6921	27.2
nezjištěno	2017	1	0.2	164	0.6
CELKEM	2017	577	100.0	25431	100.0

European sum computed with the most recent available year by country (2010: SK; 2015: LT, IE; 2016: BG, CY, MT; others: 2017).

### Počet obětí dopravních nehod podle druhu dopravy (CARE database)

Dopravní prostředek	rok	CZ	EU
		absolutní počet	absolutní počet
automobily (včetně taxi)	2017	279	11631
mopedy	2017	2	607
motocykly	2017	69	3850
bicykly	2017	57	2003
chodci	2017	129	5383

European sum computed with the most recent available year by country (2010: SK; 2015: LT, IE; 2016: BG, CY, MT; others: 2017)

## Populace

	rok	CZ	EU
populace (v mil. obyvv.)	2017	10.6	512.4
hustota (obyvv./km <sup>2</sup> )	2017	134.3	116.9
muži (%)	2017	49.2	49.0
ženy (%)	2017	50.8	51.0
obyv. měst (%)	2017	74.0	75.4
internet. uživ. (na 100 lidí)	2017	79	81

Zdroj: World Bank

## Dopravní legislativa v České republice

rychlostní limit pro osobní auta	(km/h)
dálnice	130
silnice II. třídy nebo místní komunikace	90
v obcích	50
alkohol	Limity
max. pro všechny řidiče (g/l)	0.0
max. pro mladé řidiče (g/l)	0.0
max. pro řidiče z povolání (g/l)	0.0
ochranné systémy	
povinnost používat pásy vpředu	ano
povinnost používat pásy vzadu	ano
povinnost používat pásy dětské zádržné systémy	ano
povinnost používat přilbu na mopedu	ano
povinnost používat přilbu na motocyklu	ano

Zdroj: IRTAD Annual Report 2018

Evropský průměr **pro výstupy projektu ESRA2** je založen na výsledcích 20 evropských zemí, které se průzkumu účastnily: Rakousko, Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Maďarsko, Irsko, Itálie, Nizozemí, Polsko, Portugalsko, Srbsko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Velká Británie.

Evropský průměr **pro statistická data** je založen na datech EU-28: Rakousko, Belgie, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Maďarsko, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Malta, Nizozemí, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko a Velká Británie.

Hustota populace v EU je založena na celkové populaci EU-28 (512 431 044 obyvatel; Zdroj: World Bank) na celkovou plochu EU-28 (4 384 317 km<sup>2</sup>; Zdroj: World Bank).

Please refer to this document as: Vias institute (2019). Country fact sheet Czech Republic. ESRA2\_2018 survey (E-Survey of Road users' Attitudes). Brussels, Belgium: Vias institute.

