

## O ECOSTARS

Projekt ECOSTARS Europe propaguje účinnější a čistší nákladní a osobní dopravu. V rámci projektu se rozjelo sedm schémat ve městech a krajích šesti zemí Evropy a zároveň pokračuje původní schéma v Jižním Yorkshiru ve Velké Británii.

### Podpora na míru

Každé schéma ECOSTARS jednotně hodnotí vozidla a provoz vozového parku firmy prostřednictvím „hvězdiček“ na základě jednoduchých kritérií zohledňujících úroveň ochrany životního prostředí a úspory energie. Zúčastnění dopravci obdrží poté informační podporu na míru pro zlepšení efektivity a ekonomiky provozu jejich vozového parku, který jim umožní postoupit na vyšší hodnocení hvězdičkami v rámci systému ECOSTARS.

### Vypracování společných pravidel pro celou Evropu

Vývoj v ECOSTARS je řízen evropskou externí referenční skupinou, vycházející ze stávajících společných pravidel. Evropský tým ECOSTARS plánuje připravit příručku pro veřejné orgány uvažující o zavedení místního systému ECOSTARS, které umožní budoucí využití zkušeností z projektu.

ECOSTARS Europe je tříletým projektem financovaným z programu Intelligent Energy Europe (IEE) II. Projekt byl zahájen v červnu 2011 a jeho ukončení je plánováno na květen 2014.

[www.ecostars-europe.eu](http://www.ecostars-europe.eu)

Zaregistrujte se a obdržíte poslední zpravodaj našeho projektu a jeho závěrečné vyhodnocení:

<http://ecostars-europe.eu/en/Secure-Area/Create-Profile/>

## ÚVOD

### SETKÁNÍ ECOSTARS: diskuze může být zahájena

Několikaletý výzkum v rámci projektu je v závěrečné fázi a poznatky budou zpracovávány do užitečných nástrojů a východisek. To je hlavním důvodem, proč se naše současné aktivity zaměřují především na zesílení vzájemné komunikace. Nyní nastává čas obrátit se na naše kolegy z místních a regionálních samospráv, provozovatele vozových parků a majitele ekologičtějších vozidel.

Kdo si přeje podpořit zavádění dalších schémat, mohl se zúčastnit recepce Ecostars, která se konala na výroční konferenci evropské asociace Polis v Bruselu 5. prosince 2013. Recepce navázala na příspěvky, které byly na konferenci předneseny, a usnadnila získání informací od účastníků projektu. Nabídla prostor pro výměnu názorů na přednosti projektu, jeho výzvy a finanční modely, které mohou být použity při provozu projektů ECOSTARS. Zkušenosti manažerů schémat z České republiky, Itálie, Nizozemí a Velké Británie byli k dispozici pro diskusi o svých postřezích z projektu Ecostars.

Další příležitostí k debatě o nových poznatcích bude závěrečná aktivita projektu: Fórum Ecostars „Cleaner Fleets – Authority meets Operator“, která se uskuteční 19. března 2014 v Santanderu ve Španělsku. Více o ní se dočtete dále v tomto zpravodaji. Kromě toho budou brzy dostupné nové nástroje jako například příručka uživatele a pomohou tak usnadnit dalším místním samosprávám zřízení schématu Ecostars.

Toto číslo zpravodaje Vám také poskytne informace o aktuálním dění v místních schématech po celé Evropě. Dočtete se podrobnosti o růstu Ecostars ve Skotsku a v článku „Schéma v centru pozornosti“ o výzvách, kterým čelila Ostrava.

Přejeme Vám příjemné čtení!  
**Tým ECOSTARS Europe**

**Zpravodaj projektu ECOSTARS je vydáván dvakrát ročně.**

**Chcete-li pravidelně dostávat nové informace o ECOSTARS, zaregistrujte se online na:**

<http://ecostars-europe.eu/en/Secure-Area/Create-Profile/>

## POZVÁNKA: ZAPOJTE SE DO PROJEKTU ECOSTARS; FÓRUM "CLEANER FLEETS – AUTHORITY MEETS OPERATOR" SE BUDE KONAT DNE 19. BŘEZNA 2014

Více než pět let zkušeností se zaváděním nových schémat udělalo z projektu Ecostars uznávaný nástroj pro místní a regionální samosprávy, který pomáhá zapojení provozovatelů vozových parků. Srdečně zveme reprezentanty místních samospráv, dopravce a sdružení podporující ekologický provoz vozových parků na setkání Fórum Ecostars "Cleaner Fleets – Authority meets Operator", které se uskuteční 19. 3. 2014 v Santanderu ve Španělsku.



Ecostars aktivně dbá na výměnu informací mezi účastníky, t. j. místními a regionálními samosprávami a provozovateli vozových parků. Zde na veletrhu ECOMM 2012 ve Frankfurtu.  
Foto: Stefan Kruttsch Photographie

Jak je možné v evropských ulicích dosáhnout ekologičtějšího provozu osobních i nákladních vozidel? Jak podpořit rychlejší zavádění vozidel používajících technologie čistých paliv a zvyšování účinnosti provozu? Ecostars umí na tyto otázky odpovědět. Nabízí městům a krajům způsob dobrovolného zapojení provozovatelů vozových parků. Na druhé straně pak ocenění, vedení a poradenství provozovatelům dopravy.

S pěti lety zkušeností budeme na Fóru Ecostars debatovat o potřebách samospráv i provozovatelů nákladních a osobních vozových parků. Vybraní zástupci místních samospráv a dopravců objasní důvody svého zapojení do Ecostars. Hlavní otázkou zastřešující celou diskuzi je "fungují vozové parky ekologičtěji při jejich veřejném ocenění?". Budeme hovořit o tom, pro koho je koncept určen, co by v budoucnu mohlo být zlepšeno a jaké předpoklady jsou zásadní pro úspěch.

Fórum bude ukončeno návštěvou vozového parku člena projektu Ecostars v Cantabrii. Fórum je závěrečnou událostí projektu Ecostars, spolufinancovaného IEE. Účast je zdarma, předchozí registrace je však nutná.

[www.polisnetwork.eu/ecostars](http://www.polisnetwork.eu/ecostars)

## GREEN FREIGHT EUROPE & ECOSTARS: SPOLUPRÁCE PRO VZÁJEMNÝ PROSPĚCH

Přesah aktivit v projektu Ecostars nabízí sdílení informací mezi potenciálními partnerskými projekty a programy týkajícími se výkonnosti nákladní dopravy a účinnosti vozových parků. Klíčovým článkem je referenční skupina Ecostars, která sdružuje potenciální zainteresované spolupracovníky a přívržence z celé Evropy. Našeho posledního setkání v Ostravě se zúčastnil pan Peter van der Sterre, generální tajemník programu Green Freight Europe, který s námi o projektu diskutoval.

Peter představil současné aktivity projektu Green Freight Europe, který má nyní přes 150 členů mezi zasilateli, provozovateli dopravy a odborníky. Ti všichni využívají na nadnárodní úrovni společnou metodiku sledování emisí uhlíku pro silniční nákladní dopravu. Program také vyzývá své členy k tomu, aby si na společných setkáních vyměňovali osvědčené postupy. Informace mohou také získat z případových studií zveřejněných na internetu.

Na ostravském setkání se prodiskutovala celá řada nápadů a podnětů, které zkoumaly především možné způsoby budoucí spolupráce. Peter například poskytl užitečný pohled na komerční model financování užívaný v jejich činnosti. Tento přístup zohledníme ve zprávě o přenositelnosti schématu Ecostars. Tato zpráva pomůže přivést již existující i budoucí schémata Ecostars na cestu k následné finanční udržitelnosti.

Nyní se s Green Freight Europe vedou další jednání o tom, jak by členové obou programů mohli těžit ze vzájemného poskytování příležitostí a členských výhod, jako jsou například již zmíněné dobré příklady. To by mělo provozovatelům nákladní dopravy po celé Evropě zajistit ještě větší výhody a současně posílit poptávku po obou schématech.

[www.greenfreighteurope.eu](http://www.greenfreighteurope.eu)



## SETKÁNÍ PARTNERŮ PROJEKTU ECOSTARS V OSTRAVĚ

Statutární město Ostrava (SMO) a Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) hostili zatím poslední setkání partnerů a referenční skupiny projektu Ecostars dne 18. září 2013.



Konsorcium projektu Ecostars Europe před ostravským elektrobusem; Foto: CDV

Ostrava prokázala, že umí být skvělým hostitelem celé evropské komunity Ecostars. Dalibor Madej, náměstek primátora pro životní prostředí a dopravu města Ostravy, osobně přivítal partnery, Jiří Hudec pak představil budoucí plány Ostravy. Zdůraznil potřebu celostního pohledu na současné problémy a rozvoj města, včetně dopravy, a s tím souvisejícími úkoly. Eva Gelová (CDV) pak delegáty informovala o pokroku, které ostravské schéma učinilo. Účastníci v průběhu dne mohli sdílet své zkušenosti se zaváděním schémat, porovnávali svoje metody práce a dosažené výsledky.

Po jednání navštívili účastníci národní kulturní památku - původní průmyslový komplex Dolní Vítkovice. Na místo byli dopraveni elektrobusem Dopravního podniku Ostrava a. s., který je členem ostravského schématu. Tyto elektrobusy jsou běžně nasazovány do provozu v síti městské hromadné dopravy.

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. [www.ecostars-europe.eu](http://www.ecostars-europe.eu)

**Basickio (ES):**  
[ecostars@ivogistica.com](mailto:ecostars@ivogistica.com)  
[www.ecostars-euskadi.org](http://www.ecostars-euskadi.org)

**Kantábrie (ES):**  
[contacto.ctl@cantabriasi.org](mailto:contacto.ctl@cantabriasi.org)  
[www.ecostars-cantabria.es](http://www.ecostars-cantabria.es)

**Edinburg (UK):**  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.ecostars-edinburgh.org](http://www.ecostars-edinburgh.org)

**Ostrava (CZ):**  
[ecostars@cdv.cz](mailto:ecostars@cdv.cz)  
[www.ecostars-ostava.cz/](http://www.ecostars-ostava.cz/)

**Parma (IT):**  
[ecostars@infomobility.pr.it](mailto:ecostars@infomobility.pr.it)  
[www.ecostars-parma.org](http://www.ecostars-parma.org)

**Rotterdam (NL):**  
[ecostars@rotterdam.nl](mailto:ecostars@rotterdam.nl)  
TBC

**Jihovýchodní Švédsko (SE):**  
[ecostars@energikontorsydost.se](mailto:ecostars@energikontorsydost.se)  
[www.ecostars-sydost.se](http://www.ecostars-sydost.se)

**Jižní Yorkshire (UK):**  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.care4air.org/ecostars](http://www.care4air.org/ecostars)



### RŮST ECOSTARS VE SKOTSKU

Od zahájení edinburského schématu v lednu 2012 ve Skotsku popularita Ecostars roste. ECOSTARS je známé jako jedno z opatření, která pomohla místním samosprávám zaměřit se na problémy s kvalitou ovzduší související s rušnou dopravou.

Jak bylo uvedeno v minulém zpravodaji, ve Falkirku bylo v únoru 2013 zahájeno druhé skotské schéma. Nyní obdržely další dvě místní samosprávy od skotské vlády dotaci na založení svých vlastních schémat. Nadcházejících pár měsíců budeme moci sledovat zavádění nových schémat v Dundee na východním pobřeží a v Severním Lanarkshire v centrální části Skotska.

Dundee je čtvrtým největším městem ve Skotsku. V roce 2008 městská rada vyhlásila celoměstskou Oblast managementu kvality ovzduší, která má také na starosti přípravu Akčního plánu kvality ovzduší. Součástí tohoto plánu se stal ECO Stars, po příkladu úspěšného zavedení spolufinancovaného schématu Intelligent Energy Europe v Edinburgu. V dubnu 2013 bylo zajištěno financování schématu a nábor prvních členů mohl začít v červenci. V Dundee bylo ECO Stars oficiálně zahájeno 13. prosince 2013.

Severní Lanarkshire je regionem Skotska, ve kterém sídlí několik velkých dopravních distribučních parků, jako např. Eurocentral nebo v Bellshill. Množství dopravních společností pak odsud doručuje náklady do celého Skotska a v několika případech i do Severního Irsku a severní části Anglie. Místní schéma v Severním Lanarkshire, hraničící s východem Glasgow, bylo založeno z totožných důvodů jako v Dundee: aby pomohlo vyřešit problémy se špatnou kvalitou místního ovzduší. Toto nové schéma bylo zahájeno 20. listopadu 2013.

Nárůst úspěšnosti schémat Ecostars ve Skotsku vedlo v nedávné době k vytvoření pracovní skupiny, která podává zprávy Scottish Transport Emissions Partnership (STEP, Skotské partnerství pro emise z dopravy). Tato skupina nyní zkoumá oblasti možné spolupráce mezi čtyřmi již existujícími skotskými schématy a zapojuje do ní také místní samosprávy, Skotskou agenturu ochrany

životního prostředí, Transport Scotland, skotskou vládu a manažery schémat z TTR. Cílem je i nadále pokračovat v růstu rozsahu působení schémat Ecostars ve Skotsku.



Členové schématu Ecostars na zahájení falkirského schématu. Foto: Falkirk Council Image Library

### PRVNÍ CELONÁRODNÍ SETKÁNÍ ČLENŮ SCHÉMAT VE VELKÉ BRITÁNII

Vůbec první setkání Eco Stars proběhlo 3. prosince 2013 v Sheffieldu, v Jižním Yourkshire. Svedlo dohromady osoby, které řídí schémata Eco Stars po celé Velké Británii, s cílem sdílet znalosti a osvědčené postupy.

Na setkání se dostavili také odborníci místní samosprávy z odborů kvality ovzduší a dopravy, a rovněž znalci ze zdravotnictví. Ann Beddoes, manažerka schématu Eco Stars připravila poutavý a poučný program, který pokryl širokou škálu témat, která budou moci poskytnout různý pohled na ECO Stars.

Byla prodiskutována aktualizace v dosaženém pokroku všech britských schémat, náboru nových členů i jejich pokračující rozvoj. Byl předložen ucelený přístup pro marketing a komunikaci. V průběhu dne byl k dispozici prostor pro otázky a volnou diskuzi, zejména o dalším růstu a financování ECO Stars. Kolegové Andrew Gillah a Jonathon Flitney z yorského a falkirského schématu představili prezentaci na téma ECO Stars a jeho role v plnění yorské Strategie nízkých emisí a falkirské Strategie ekonomického rozvoje. Na mírně odlišný námět přednesl zástupce ředitele pro veřejné zdraví v Barnsley, pan Steven Turnbull přednášku s názvem "Mysleme na výhody pro všechny: veřejné zdraví a schéma ECO Stars". A na závěr dne TTR, koordinátor projektu ECO Stars, shrnul situaci schémat v jednotlivých evropských zemích.

### STAROSTA MĚSTA PARMY OBDRŽEL OSVĚDČENÍ ECOSTARS PRO MĚSTSKÝ VOZOVÝ PARK

V minulých místních volbách byl zvolen starostou Federico Pizzarotti ze strany "Cinque Stelle" („Pět hvězd“). Ohodnocení parmského vozového parku téměř naplnilo význam názvu strany, Parma od Ecostars obdržela tříhvězdičkové ohodnocení.

Nové zastupitelstvo Parmy potvrdilo podporu města schématu Ecostars. Při nedávném ceremoniálu byli představeni noví členové schématu ze soukromého i veřejného sektoru. Byly jim předány certifikáty včetně hvězdičkových ocenění jejich vozového parku. Starosta Pizzarotti obdržel ocenění třemi hvězdičkami pro vozový park vlastněný městem. Poté uvedl:

„Jsme rádi, že se můžeme zapojit do schématu Ecostars. Cílem je naplnit náš závazek udržitelnosti. ECOSTARS nám pomůže také k získání vysoce kvalitního poradenství pro ekologičtější provoz. Jsem přesvědčen, že jsme dobrým příkladem, ale také jde o konkrétní akt, který motivuje naši komunitu. Městská správa je zaměřena na rozvoj udržitelné mobility. Příkladáme velkou důležitost našemu vozovému parku a jeho postupné obnově ekologičtějšími vozy.“

Vozový park města se skládá ze 168 vozidel včetně vozového parku místní policie. Za poslední tři roky bylo obnoveno 17% vozového parku a vyměněno za vozy poháněné zemním plynem, který umožňuje ekologičtější provoz.

[www.ecostars-parma.org](http://www.ecostars-parma.org)



Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. [www.ecostars-europe.eu](http://www.ecostars-europe.eu)

Baskicko (ES):  
[ecostars@ivogistica.com](mailto:ecostars@ivogistica.com)  
[www.ecostars-euskadi.org](http://www.ecostars-euskadi.org)

Kantábrie (ES):  
[contacto.ctl@cantabriasi.org](mailto:contacto.ctl@cantabriasi.org)  
[www.ecostars-cantabria.es](http://www.ecostars-cantabria.es)

Edinburg (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.ecostars-edinburgh.org](http://www.ecostars-edinburgh.org)

Ostrava (CZ):  
[ecostars@cdv.cz](mailto:ecostars@cdv.cz)  
[www.ecostars-ostava.cz/](http://www.ecostars-ostava.cz/)

Parma (IT):  
[ecostars@informobility.pr.it](mailto:ecostars@informobility.pr.it)  
[www.ecostars-parma.org](http://www.ecostars-parma.org)

Rotterdam (NL):  
[ecostars@rotterdam.nl](mailto:ecostars@rotterdam.nl)  
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):  
[ecostars@energikontorsydost.se](mailto:ecostars@energikontorsydost.se)  
[www.ecostars-sydost.se](http://www.ecostars-sydost.se)

Jižní Yorkshire (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.care4air.org/ecostars](http://www.care4air.org/ecostars)

### RŮZNORODÁ ČLENSTVÍ V EDINBURGHU

S potěšením Vám můžeme oznámit, že edinburský Ecostars dosáhl 39 členů s celkem 3142 vozy. Velikost vozového parku se pohybuje mezi jedním vozidlem až 741 vozidly, patřícími k vozovému parku města Edinburgh. Z toho jasně vyplývá, že ze členství ve schématu Ecostars mohou mít prospěch všechny velikosti vozových parků!



Společnost Malcolm Logistics je členem edinburského schématu a ohodnocena pěti hvězdičkami.  
Foto: Malcolm Logistics Services

Zatím většina našich členů patřila k nákladním dopravcům. Proto s potěšením oznamujeme zahrnutí deseti nových členů, provozovatelů autobusů a autokarů a dvou vozových parků vlastněných veřejným sektorem. Větší rozsah základny schématu se v průběhu pravidelného workshopu členů ukázal jako neocenitelný. Jednotliví provozovatelé byli schopni sdílet své nápady a učit se od sebe navzájem nehlédě na odlišné odvětví, ve kterém působí.

Od vydání minulého zpravodaje počet členů ve schématech Ecostars ve Velké Británii a obzvláště ve Skotsku vzrostl. Ve Skotsku vznikla nová schémata ve Falkirku, Dundee a Severním Lanarkshire. Mnoho z našich čerstvých členů včetně firem Malcolm Logistics, Noble Foods, Alcontrol a Bryans Coaches budou moci využívat propojení schémat ve více místech. Jak se blíží konec projektu Ecostars Europe, musíme se dívat i do budoucnosti. Je možné, že tato schémata budou pokračovat ve fungování v aktuální podobě, ale také se možná stanou součástí rozsáhlejšího schématu Ecostars Skotsko. Tým Ecostars Edinburgh by rád ujistil všechny stávající či potenciální členy, že tvrdě pracuje na zajištění provozu schématu i po květnu 2014.

[www.ecostars-edinburgh.org](http://www.ecostars-edinburgh.org)

### ZKUŠENOSTI Z ECOSTARS: OSOBNÍ JEDNÁNÍ V PARMĚ

V Parmě využíváme různých postupů, abychom podpořili podniky ve vstupu do schématu.



Od počátku schématu Ecostars v Parmě pořádá organizace Infomobility množství různých aktivit, aby podpořila vstup nových podniků s jejich vozovými parky do místního schématu. Mezi aktivity patří např. spolupráce s externími průmyslovými konzultanty, workshopy a setkávání provozovatelů vozových parků, rozesílání emailů přímo manažerům firem vlastních vozových parků, ale také publikace článků propagujících tuto iniciativu v místních novinách.

Na základě obsáhlých zkušeností jsme našli nejefektivnější způsob, jak získat a zapojit příslušné podniky do schématu – osobně se s nimi setkávat. Většina manažerů vozových parků, se kterými jsme se osobně potkali, byli nadšeni a připojili se ke schématu. Tuto metodu, kterou jsme získali postupným ponaučením, bychom rádi předali dalším zájemcům, kteří chtějí schéma Ecostars v jejich městě či regionu zavádět.

[www.ecostars-parma.org](http://www.ecostars-parma.org)

### PĚT LET A SEDMDESÁT ČLENŮ V JIŽNÍM YORKSHIRE

S pátým výročím schématu v Jižním Yorkshire počátkem roku 2014 dosáhne přes 70 členů.

Dva zástupci ministerstev byli pozváni do Sheffieldu, aby schémata byla více zviditelněna a aby se její účastníci lépe poznali. Úředníci z Ministerstva životního prostředí (DEFRA) a Ministerstva dopravy (DfT) strávili den zjišťováním faktů o schématu. To zahrnovalo také exkurzi člena Sheffield Community Transport, který poskytuje místní komunitě služby jako Dial-a-Ride

(služba na zavolání pro občany s invalidním vozíkem), Wheels 2 Work (půjčovna skútrů), a 14 místních autobusových linek.

Generální manažer Sheffield Community Transport, pan Ian Jenkinson vyzdvihl, jak motivačně působilo ECO Stars na jednání jejich firmy: „Za poslední rok vidíme 10% snížení spotřeby paliva. Dosáhli jsme toho díky řadě iniciativ, především však tréninku řidičů, který se ukázal jako nejvíce efektivní. Podpoření doporučeními místního schématu jsme monitorovali spotřebu paliva daleko intenzivněji a začali také ve větším množství využívat bio paliva.“

S návštěvníky se s potěšením setkala národní manažerka ECO Stars, paní Ann Beddoes. „Po zahájení vůbec prvního schématu ECO Stars jsme měli možnost vidět množství různých schémat v celé Velké Británii. Velké množství z nich obdrželo finanční podporu právě od DEFRA či DfT – je výsadou moci vidět, kde všechno začalo.“

Byli představeni nejnovější členové ocenění pěti hvězdičkami, Symphony Group a Senior Architectural Systems. U této příležitosti obdrželi medaile.

Symphony Group vyrábí kuchyně na zakázku ve své základně v Barnsley. Ředitel marketingu a exportu, pan Simon Collins, se vyjádřil: „Věnujeme se snižování našeho dopadu na životní prostředí a děláme vše pro to, abychom omezili naši uhlíkovou stopu. A to včetně vylepšování vozového parku a optimalizování našich tras.“

V Doncasteru založená firma Senior Architectural Systems vyrábí hliníkové zasklívací systémy pro komerční i bytové užití. Obchodní manažer Jonny Greenstreet uvedl: „Jsme velice pyšní na ohodnocení pěti hvězdičkami. Také doporučení, která nám připravil ECO Stars, nás podnítil k dalšímu vylepšení vozového parku s cílem snížit dopad na kvalitu ovzduší.“

[www.care4air.org/ecostars/index.html](http://www.care4air.org/ecostars/index.html)



Ministerstvo dopravy předává pětihvězdičkové osvědčení panu Jonnymu Greenstreetovi ze Senior Architectural Systems.

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. [www.ecostars-europe.eu](http://www.ecostars-europe.eu)

Baskicko (ES):  
[ecostars@ivlogistica.com](mailto:ecostars@ivlogistica.com)  
[www.ecostars-euskadi.org](http://www.ecostars-euskadi.org)

Kantábrie (ES):  
[contacto.ct@cantabriasi.org](mailto:contacto.ct@cantabriasi.org)  
[www.ecostars-cantabria.es](http://www.ecostars-cantabria.es)

Edinburgh (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.ecostars-edinburgh.org](http://www.ecostars-edinburgh.org)

Ostrava (CZ):  
[ecostars@cdv.cz](mailto:ecostars@cdv.cz)  
[www.ecostars-ostrava.cz/](http://www.ecostars-ostrava.cz/)

Parma (IT):  
[ecostars@infomobility.pr.it](mailto:ecostars@infomobility.pr.it)  
[www.ecostars-parma.org](http://www.ecostars-parma.org)

Rotterdam (NL):  
[ecostars@rotterdam.nl](mailto:ecostars@rotterdam.nl)  
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):  
[ecostars@energikontorsydost.se](mailto:ecostars@energikontorsydost.se)  
[www.ecostars-sydost.se](http://www.ecostars-sydost.se)

Jižní Yorkshire (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.care4air.org/ecostars](http://www.care4air.org/ecostars)



## INICIATIVY ZA LEPŠÍ KVALITU OVZDUŠÍ

Existují tři hlavní důvody, které v Ostravě zásadním způsobem přispívají k špatné kvalitě ovzduší: těžký průmysl, místní vytápění a doprava. Kvalita ovzduší je navíc ovlivněna nepříznivými geografickými podmínkami. Statutární město Ostrava (SMO) si klade za cíl kvalitu ovzduší zvýšit. Bylo zavedeno několik iniciativ a aktivit, které chrání zdraví obyvatel a dobré životní podmínky.

### MEZINÁRODNÍ SOUVISLOSTI

Statutární město Ostrava objednalo zpracování studie, která osvětlila širší podmínky a okolnosti vzniku znečištění ovzduší. Kvalita ovzduší byla sledována na meteorologických stanicích na české a polské strany hranice. Dobré znázornění pohybu imisí v Ostravsko-Katowickém regionu je dostupné na: <http://www.youtube.com/watch?v=Ky-SzccDleq0&feature=youtu.be>. Dokazuje, že smog žádné státní hranice nezná.

### VLIV PRŮMYSLU

Největší podíl emisí pochází z průmyslového odvětví. Společnosti jsou motivo-

vány pobídkami i nátlakem k investování do ochrany ovzduší. Průmysloví znečišťovatelé ovzduší jsou zároveň největšími zaměstnavateli v kraji. Podpora přechodu na ekologičtější formu průmyslu musí proto být součástí místní ekonomické strategie.

Také místní soukromý sektor se snaží zodpovědně přistupovat ke kvalitě ovzduší. Například firmě Vítkovice doprava, a.s. se podařilo dosáhnout vysoké úrovně inovací v oblasti pohonu využívajících stlačený zemní plyn (CNG) a v konstruování udržitelnějších vozidel, motorů a čerpacích stanic s CNG. Vozový park společnosti sestává převážně z osobních vozidel a z velké části využívá jako paliva právě CNG.

### ODBORNÉ KONZULTACE PRO STRATEGICKOU ÚROVEŇ

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. připravilo pro ostravský magistrát studii proveditelnosti nízkoemisních dopravních zón a poskytlo odborné konzultace při vývoji čistších dopravních systémů.

### POBÍDKY

Česká vláda vypsala výzvu na podporu projektů založených na využívání stlačeného zemního plynu pro dopravu. Dotace se zaměřuje na nákup autobusů pro MHD a výstavbu neveřejných plnicích stanic CNG pro dopravce. Výzva je určena Moravskoslezskému a Ústeckému kraji a aglomeraci Brno.

Výzva končí 31. 3. 2014.



Čištění ostravské silniční sítě vozidlem Ostravských komunikací, a.s.  
Foto: Pavel Król, Ostravské komunikace, a.s.



Nový autobus Arriva Morava, a.s. vybavený pohonem na stlačený zemní plyn.  
Foto: Miroslav Halász, Arriva Morava, a.s.

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. [www.ecostars-europe.eu](http://www.ecostars-europe.eu)

Baskicko (ES):  
[ecostars@ivlogistica.com](mailto:ecostars@ivlogistica.com)  
[www.ecostars-euskadi.org](http://www.ecostars-euskadi.org)

Kantábrie (ES):  
[contacto.ctl@cantabriasi.org](mailto:contacto.ctl@cantabriasi.org)  
[www.ecostars-cantabria.es](http://www.ecostars-cantabria.es)

Edinburg (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.ecostars-edinburgh.org](http://www.ecostars-edinburgh.org)

Ostrava (CZ):  
[ecostars@cdv.cz](mailto:ecostars@cdv.cz)  
[www.ecostars-ostava.cz/](http://www.ecostars-ostava.cz/)

Parma (IT):  
[ecostars@infomobility.pr.it](mailto:ecostars@infomobility.pr.it)  
[www.ecostars-parma.org](http://www.ecostars-parma.org)

Rotterdam (NL):  
[ecostars@rotterdam.nl](mailto:ecostars@rotterdam.nl)  
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):  
[ecostars@energikontorsydost.se](mailto:ecostars@energikontorsydost.se)  
[www.ecostars-sydost.se](http://www.ecostars-sydost.se)

Jižní Yorkshire (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.care4air.org/ecostars](http://www.care4air.org/ecostars)

## ČLENOVÉ ECOSTARS

Veřejná doprava je všem přístupná a tvoří zhruba polovinu všech najetých osobokilometrů. Jejimi poskytovateli jsou dva členové Ecostars: ve městě Dopravní podnik Ostrava, a.s. a na regionální úrovni firma Arriva Morava, a.s.



Dopravní podnik Ostrava, a.s. zajišťuje velkou část svých služeb trolejbusy. Foto: Jan Spousta, CDV

Člen Ecostars, Ostravské komunikace, a.s. je v Ostravě poskytovatelem služeb; mimo jiné provádí čištění a kropení vozovek, což pomáhá k řešení problému se spadem pevných částic.



Vůz Ostravských komunikací, a.s. při čištění silnic. Foto: Pavel Król, Ostravské komunikace, a.s.

Instalatérská firma Kernbach s.r.o., certifikovaný poskytovatel služeb v oblasti voda-topení-plyn, byla mezi prvními členy ostravského schématu Ecostars. Firma Kernbach poskytuje občanům, podnikům i obcím v celém kraji kvalitní služby. Proto přivítala doporučení Ecostars na další vylepšení provozu svého relativně malého vozového parku.

Nejvyšší možné ohodnocení bylo zatím uděleno pouze dopravcům, kteří fungují mezinárodně. Společnosti využívají zpoplatněných silničních sítí doma i v zahraničí, a tak mají silnou finanční motivaci investovat do ekologičtějších vozidel. Jedna z těchto společností, FRAMA CZ s.r.o., byla představena v minulém čísle zpravodaje.

Z hodnocení vzešel další provozovatel ohodnocený pěti hvězdičkami, společnost SPETRA CZ s.r.o. Provozuje 39 vozů, převážně nákladních, ale také dva luxusní autobusy. 97% vozidel této společnosti je v souladu s emisní normou Euro 5. Všechny klíčové indikátory hodnocení provozu byly splněny díky pokročilému způsobu řízení společnosti. SPETRA poskytuje spediční a skladovací služby, v areálu firmy se nachází také truck servis provozovaný značkou SCANIA a vlastní čerpací stanice.



Jedno z vozidel společnosti SPETRA s.r.o., člena Ecostars ohodnoceného pěti hvězdičkami. Foto: Spetra CZ s.r.o.

## ZKUŠENOSTI ZÍSKANÉ V OSTRAVĚ

Ostravský tým Ecostars vyhodnotil, že znalosti a zkušenosti s účinností paliv jsou mezi provozovateli vozových parků vysoké. Sestava vozového parku a jeho vybavení záleží na a/ vlastních investičních zdrojích, b/ státních pobídkách (u společností orientovaných na služby pro veřejný sektor) a na c/ organizační a finanční připravenosti žádat o tyto pobídky (s vlastními zdroji pro spolufinancování).

S nynějšími zkušenostmi je zřejmé, že aktivity schématu Ecostars budou nejlépe fungovat v kontextu celého kraje. Pokud chceme provozovatele povzbuzovat k výměně informací, je nepochybně nejdůležitější vybudovat mezi spolupracovníky důvěru.

Pokud jde o doporučení připravená na míru pro členy schématu, bylo zjištěno, že:

- provozovateli nejvíce vítanými jsou návrhy na zlepšení provozní účinnosti;
- pro provozovatele jsou investice do čistých technologií spojené s investičními plány na nákup nových vozidel a investice do modernizace starších vozů nepovažují za dostatečně efektivní;
- rady schématu Ecostars neovlivňují, zda a kdy se investice do novějších vozidel odehraje, ale může pomoci upřesnit specifikaci nového vozidla.

Spolupráce mezi SMO, CDV a členy ostravského schématu Ecostars se ukázala být přínosnější, než se předpokládalo na začátku projektu. Jednotliví provozovatelé si cení získaného ocenění jako „ekologického dopravce“ od zástupců města i potenciálních zákazníků.

[www.ecostars-ostava.cz](http://www.ecostars-ostava.cz)

## KALENDÁŘ

19. března 2014

ECOSTARS Fórum: “Cleaner Fleets – Authority meets Operator”  
Závěrečná událost projektu ECOSTARS Europe pro veřejnost  
Santander, Spain

20. března 2014

5. Závěrečné setkání členů referenční skupiny Ecostars  
Santander, Spain

[www.polisnetwork.eu/ecostars](http://www.polisnetwork.eu/ecostars)

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. [www.ecostars-europe.eu](http://www.ecostars-europe.eu)

Baskicko (ES):  
[ecostars@ivlogistica.com](mailto:ecostars@ivlogistica.com)  
[www.ecostars-euskadi.org](http://www.ecostars-euskadi.org)

Kantábrie (ES):  
[contacto.ctl@cantabriasi.org](mailto:contacto.ctl@cantabriasi.org)  
[www.ecostars-cantabria.es](http://www.ecostars-cantabria.es)

Edinburg (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.ecostars-edinburgh.org](http://www.ecostars-edinburgh.org)

Ostrava (CZ):  
[ecostars@cdv.cz](mailto:ecostars@cdv.cz)  
[www.ecostars-ostava.cz/](http://www.ecostars-ostava.cz/)

Parma (IT):  
[ecostars@infomobility.pr.it](mailto:ecostars@infomobility.pr.it)  
[www.ecostars-parma.org](http://www.ecostars-parma.org)

Rotterdam (NL):  
[ecostars@rotterdam.nl](mailto:ecostars@rotterdam.nl)  
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):  
[ecostars@energikontorsydost.se](mailto:ecostars@energikontorsydost.se)  
[www.ecostars-sydost.se](http://www.ecostars-sydost.se)

Jižní Yorkshire (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.care4air.org/ecostars](http://www.care4air.org/ecostars)