

O ECOSTARS

Projekt ECOSTARS Europe propaguje účinnější a čistší nákladní a osobní dopravu. V rámci projektu se rozjelo sedm schémat ve městech a krajích šesti zemí Evropy a zároveň pokračuje původní schéma v Jižním Yorkshiru ve Velké Británii.

Poradenství na míru

Každé schéma ECOSTARS jednotně hodnotí vozidla a provoz vozového parku firmy prostřednictvím "hvězdiček" na základě jednoduchých kritérií zohledňujících úroveň ochrany životního prostředí a úspory energie. Zúčastnění dopravci obdrží poté informační podporu na míru pro zlepšení efektivity a ekonomiky provozu jejich vozového parku, který jim umožní postoupit na vyšší hodnocení hvězdičkami v rámci systému ECOSTARS.

Výhody plynoucí z připojení se ke schématu ECOSTARS

Bezplatné poradenství o možnostech zvýšení účinnosti provozu. V závislosti na povaze daného doporučení možnost čerpat výhody plynoucí ze snížené spotřeby paliv, případně i snížení provozních nákladů s tím spojených.

Pochopení již osvědčených postupů v řízení vozového parku.

Představení marketingu a propagačních aktivit.

Zdůraznění zodpovědného přístupu jednotlivých poskytovatelů dopravních služeb vůči životnímu prostředí.

Vývoj jednotných norem schématu v celé Evropě

Jednotné normy jsou založeny na spolupráci s evropskou refereční skupinou ECOSTARS. V rámci projektu bude pro místní samosprávy vytvořena příručka zabývající se návodem ke zřízení schématu ECOSTARS. Díky tomu bude moci být v budoucnu tato zkušenost využita v dalších městech nebo krajích.

ECOSTARS Europe byl třetím projektem financovaným z programu Intelligent Energy Europe (IEE) od června 2011 do května 2014.

www.ecostars-europe.eu

ÚVOD

Mark Fell, koordinátor projektu ECOSTARS

Díky tvrdé práci všech zúčastněných se ECOSTARS stal v průběhu posledních tří let velmi úspěšným projektem. Obzvláště cennou byla možnost sledovat způsoby, jakými je společný koncept uplatňován na různých místech Evropy. Jednou z největších předností jednotlivých schémat byla dostatečná flexibilita při oslovování různorodých typů provozovatelů.

Zapojení více než 300 provozovatelů s 25 tisíci vozidly během tří let je více než působivé. Je proto skvělé Vám oznámit, že značný počet schémat bude i po ukončení podpory z evropských fondů dále pokračovat.

Vzhledem k narůstajícímu počtu schémat ve Velké Británii (při posledním sčítání zahrnovalo 11 schémat) a zájmu o účast dalších samospráv ve Španělsku a Itálii věřím tomu, že projekt bude mít pro naši budoucnost skutečný význam.

Barnsleyská městská rada společně s Transport & Travel Research (TTR) bude i nadále pokračovat ve vedení ECOSTARS formou Steering Group, která je složená z manažerů lokálních schémat. Budete-li se s námi chtít spojit, zejména co se týče požadavků na zavedení ECOSTARS ve Vašem regionu, potom se prosím obraťte na emailovou adresu: ecostars@ttr-ltd.com.

Příjemné čtení Vám přeje
Mark Fell



Zaregistrujte se a obdržíte závěrečné hodnocení projektu a příručku Ecostars:

<http://ecostars-europe.eu/en/Secure-Area/Create-Profile/>

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.cti@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburgh (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
cdv@cdv.cz
www.ecostars-ostava.cz

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
www.ecostars-rotterdam.nl

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

Zodpovědnost za obsah této stránky spočívá výhradně na autorech. Nevjadíže nezbytně názor Evropské unie.
Rovněž EACI ani Evropská komise nejsou zodpovědné za jakékoliv použití, které by mohlo být učiněno na základě zde obsažených informací.

Editoři: Polis, TTR | Autoři: Barnsley Metropolitan Borough Council, CDV, City of Edinburgh Council, InfoM Parma, Polis, TTR

Twitter: [www.twitter.com/#!/ECOSTARSEurope](https://twitter.com/#!/ECOSTARSEurope) | Facebook: www.facebook.com/ECOSTARSEurope | LinkedIn: www.linkedin.com/groups/ECO-Stars-Fleet-Recognition-Scheme-3876096



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

FÓRUM ECOSTARS A ZÁVĚREČNÉ SETKÁNÍ V SANTANDERU

Závěrečné Fórum ECOSTARS se konalo 19. března 2014 v Santanderu společně s oceněním provozovatelů ze dvou španělských schémat. Poslední události projektu ECOSTARS Europe se zúčastnilo téměř 60 hostů z více než 40 organizací (místní samosprávy, dopravci a provozovatelé služeb).

Fórum v Santanderu, organizované místním partnerem CTL Cantabria a podpořené Polis a TTR, se zaměřilo na téma: "Čistější vozové parky: setkání představitelů místních samospráv a dopravců". Mělo podobu jednodenní konference, součástí jejíhož programu bylo také ocenění místních provozovatelů dopravy.

V průběhu konference byly posluchačům představeny výsledky práce spolusprezentací jednotlivých členů, místních dopravních asociací a dodavatelů energie. Konference si kladla za cíl vyhodnotit účinnost projektu a prodiskutovat budoucnost a přenositelnost projektu ECOSTARS. V neposlední řadě poskytla možnost společného setkání provozovatelům a místním samosprávám.

Manažer projektu Mark Fell uvedl: „Jako jeden z největších přínosů projektu vnímáme možnost svest dohromady místní samosprávy a majitele vozových parků. Jako účastníci ECOSTARS Europe jsme potěšeni velkým počtem návštěvníků konference, kteří měli možnost si vyslechnout závěrečné hodnocení projektu i poučit se o novinkách v různých evropských schématech.“

Na konferenci také proběhlo školení, kde byly prezentovány různé pohledy na to, jak mají být v budoucnu schémata ECOSTARS zakládána a jaké mohou být pobídky pro připojení k projektu. Prezentace z Fóra ECOSTARS je možné si stáhnout na webových stránkách projektu: www.ecostars-europe.eu



DISKUZE ÚČASTNÍKŮ ECOSTARS NA TÉMA ZÁVĚREČNÝCH ÚKOLŮ PROJEKTU PŘI PŘÍLEŽITOSTI SETKÁNÍ KONSORCIA V SANTANDERU

20. března se v Santanderu setkal konsorcium za účelem závěrečného hodnocení projektu a prodiskutování budoucnosti místních schémat.

Závěrečné interní setkání konsorcia se konalo zároveň s poslední událostí projektu ECOSTARS, s fórem. Na setkání pořádaném CTL Cantabria se setkali všichni účastníci projektu, aby projednali záležitosti, které je zapotřebí dokončit k závěru projektu a prodiskutovali, jak budou místní evropská schémata dále fungovat (níže se tématu věnuje také rozhovor s Ann Beddoes).



Foto: Konsorcium ECOSTARS Europe před hlavním autobusovým nádražím v Santanderu.

Vedoucí pracovních balíčků představili zjištění, která se týkala přenositelnosti schématu, pozornosti, kterou projekt v průběhu své tříleté existence vzbudil, ale také závěrečným přípravám na vyhodnocení a monitoring projektu.

Výstupy projektu zahrnou závěrečnou zprávu a příručku ECOSTARS pro místní samosprávy "Klady a zápory managementu schématu", která mimo jiné obsahuje příklady dobré praxe.

NOVÉ PUBLIKACE: PŘÍRUČKA ECOSTARS PRO MÍSTNÍ SAMOSPRÁVY A ZPRÁVA O PŘENOSITELNOSTI SCHÉMATU ECOSTARS

S koncem financování projektu ECOSTARS Europe z fondu Evropské komise nás čeká jeden z hlavních úkolů - zajistit udržitelnost a přenositelnost celého projektu. Účastníci projektu sepsali na základě tříletých zkušeností dvě publikace, které mají za úkol napomoci místním samosprávám založit nová schémata.

Příručka ECOSTARS objasňuje, jak schéma funguje, a vysvětluje pomocí jednoduchých kroků, jak schéma zavést. V příručce je ve stručném úvodu objasněna původní myšlenka schématu a popsány výsledky, kterých bylo dosaženo tam, kde schémata již existují.

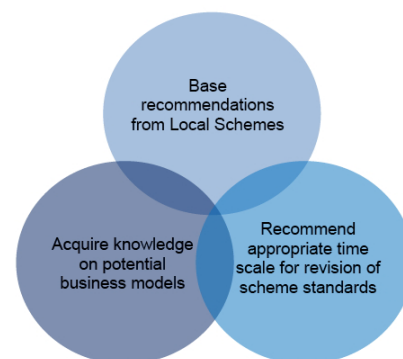
V následující části pak příručka poskytuje místním samosprávám praktické informace a návod k nastavení marketingového plánu i k založení schématu. V neposlední řadě obsahuje reference a další užitečné materiály pro zájemce o vytvoření nového schématu.

Zpráva o přenositelnosti nabízí hlubší pohled na využitelné obchodní modely a možnosti financování pro budoucí schémata ECOSTARS. Podstatou zprávy je podat

doporučení, jak v projektu pokračovat i po ukončení financování z IEE fondů a jak umožnit přenést schéma do dalších evropských měst nebo krajů. Analytická část zahrnuje tři hlavní oblasti, které ukazují, jak zajistit životnost schématu ECOSTARS.

Brzy budou obě publikace k dispozici na stránkách projektu:

www.ecostars-europe.eu.



Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@vivogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.ctl@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
cdv@cdv.cz
www.ecostars-ostava.cz

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
www.ecostars-rotterdam.nl

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

Zodpovědnost za obsah této stránky spočívá výhradně na autorech. Nevylučuje nezbytný názor Evropské unie.

Rovněž EACI ani Evropská komise nejsou zodpovědné za jakékoli použití, které by mohlo být učiněno na základě zde obsažených informací.

Editoři: Polis, TTR | Autoři: Barnsley Metropolitan Borough Council, CDV, City of Edinburgh Council, InfoM Parma, Polis, TTR

Twitter: [www.twitter.com/#!/ECOSTARSEurope](https://twitter.com/#!/ECOSTARSEurope) | Facebook: www.facebook.com/ECOSTARSEurope | LinkedIn: www.linkedin.com/groups/ECO-Stars-Fleet-Recognition-Scheme-3876096



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

NOVINKY Z OSTRAVY

Začátek roku 2014 byl pro ostravské schéma ECOSTARS úspěšný. Připojili se noví členové a někteří dřívější členové prošli novým kolem auditu. Přijetí těchto členů se opět konalo na ostravské radnici, kde byly primátorem města Ostravy, panem Petrem Kainarem, slavnostně předány příslušné certifikáty.

Novými účastníky se staly firmy Autodoprava Jan Cielecký, H.A.S. spol. s r.o. a J. Cihlová, s.r.o. Všechny tři společnosti jsou poskytovateli nákladní dopravy a logistických služeb.

Firma **Jan Cielecký** (www.cielecky.cz) má sídlo v Senově. Nabízí nákladní dopravu různými typy vozidel a servis vozidel Tatra. S výrobcem vozidel Tatra společnost pana Cieleckého dlouhodobě spolupracuje, včetně testování prototypů vozidel. Management firmy se pečlivě věnuje kontrole spotřeby paliva. Řidiči jsou přímo motivováni formou podílu na finančních úsporách z nižší spotřeby paliva: Každá pravidelná trasa je analyzována z pohledu předpokládané spotřeby paliva, která je následně porovnána se spotřebou reálnou. Všichni řidiči rovněž pravidelně procházejí školeními přímo u prodejce vozidel značek, která jsou ve firmě používána.

Společnost **H.A.S. spol. s r.o.** (doprava.has-cs.cz) sídlí ve Frýdku-Místku. Je významnou společností zaměřenou na dopravu a logistiku, ale zabývá se i diagnostikou vozidel a vzděláváním řidičů. Ve svém školicím středisku nabízí vzdělávací programy i externím zájemcům. Diagnostikuje vozidla ve vlastních dílnách a má ve svém areálu i čerpací stanici. H.A.S. zajišťuje pravidelnou i nepravidelnou nákladní dopravu, při které využívá svého moderního vozového parku s vysokou kvalitou řízení provozu. Ke svým službám používá také speciální soupravy (viz foto na str. 8). Společnost získala pět hvězdiček hned při právním auditu.

Firma **J. Cihlová, s.r.o.** (www.jcichlova.cz), taktéž z Frýdku-Místku, vlastní vozový park těžkých nákladních vozidel novějších emisních tříd, které jsou využívány v kombinaci s návěsy různých typů, aby bylo vyhověno potřebám konkrétní služby. Vozidla jsou podporována telematickými systémy. Management si vysoce cení především kontrolu provozu vozového

parku včetně prevence a každodenního pečlivého plánování tras. Kromě dopravy se společnost zabývá také spedičními službami.

Dva znovu auditovaní provozovatelé, kteří se dlouhodobě zaměřují na péči o životní prostředí a kterým bylo vylepšeno jejich původní ohodnocení, jsou ARRIVA MORAVA, a.s. a SPETRA CZ s.r.o.

Ostravské sídlo **ARRIVA MORAVA, a.s.** (www.arriva-morava.cz) provozuje regionální veřejnou dopravu. Se 777 vozidly je ARRIVA nejen největším členem ostravského schématu, ale i největším autobusovým dopravcem v ČR. Díky firemní politice je významná část vozového parku každoročně obměňována. V porovnání s původním hodnocením byla nejstarší vozidla vyměněna za nová (v emisní třídě Euro V) z nichž je část poháněna stlačeným zemním plynem (CNG). Velká část vozového parku užívá směsnou motorovou naftu (SMN). Díky zdokonalením ve společnosti mohlo být původní hodnocení navýšeno o dvě hvězdičky ECOSTARS.



Slavnostní předávání ocenění ECOSTARS, 5. března 2014
Iveta Barteczková (SPETRA CZ s.r.o.) a Petr Kainar, starosta Ostravy
Foto: Petr Havránek, MMO



Ocenění členové ECOSTARS na radnici v Ostravě, 5. 3. 2014
Zleva: manažer ostravského schématu - Eva Gelová (CDV), Mojmir Cielecki (Jan Cielecki), Bohdan Cihla (J. Cihlová s.r.o.), Iveta a Tadeáš Barteczek (SPETRA CZ s.r.o.), Vladimír Řeháček (H.A.S. spol. s r.o.) a Michal Pastrňák (Arriva Morava, a.s.)
Foto: Petr Havránek, MMO

Firma **SPETRA CZ s.r.o.** (www.spetra.cz) sídlící v Třanovicích-Hnojníku poskytuje vnitrostátní i mezinárodní dopravní, logistické i spediční služby. Využívá vlastní čerpací stanici, sklady a servisní středisko. Protože společnost plní všechny klíčové indikátory ECOSTARS a navíc vyměnila starší vozidla za nová vozidla v emisní třídě Euro V, promítly se změny i v hodnocení. Společnosti přibyla v průběhu jednoho roku další hvězdička na celkových pět, což ji řadí mezi dopravce s nejnižšími emisemi v mezinárodním měřítku.

UDÍLENÍ CEN MÍSTNÍM SCHÉMATŮM V SANTANDERU

Kantabrijské provozovatelé účastníci se schématu ECOSTARS obdrželi od regionálního ministra dopravy ocenění, certifikáty a povzbuzení do další práce.

V rámci fóra konaného 19. března v Kantábrii byly provozovatelům vozových parků, kteří se připojili ke kantabrijskému schématu, předány certifikáty a ocenění. Ceremoniálu se zúčastnilo dvacet provozovatelů. Pět nákladních dopravců a 3 poskytovatelé veřejné dopravy obdrželi ocenění ve výši pěti hvězdiček.

Události předsedal regionální ministr dopravy, pan Eduardo Arasti, který předal ocenění provozovatelům, kteří dosáhli ocenění jednou až čtyřmi hvězdičkami, a navíc ceny za vynikající výkon těm, kteří dosáhli hvězdiček pěti. Pan Arasti zdůraznil význam místních dopravců a jejich závazek vůči společnosti i životnímu prostředí, obzvláště při současné složité ekonomické situaci ve Španělsku.

Pan Fernando Rodriguez-Puertas, regionální ministr pro energetiku a průmysl, zahájil udílení cen; ukončení měl na starosti pan Fermín Laguno, regionální ministr dopravy a komunikací.



Foto: Ocenění ECOSTARS byla v Santanderu předávána místním partnerem CTL Cantabria a regionálním ministrem dopravy a komunikací.

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábie (ES):
contacto.ctl@cantabriasi.es
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
cdv@cdv.cz
www.ecostars-ostava.cz

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
www.ecostars-rotterdam.nl

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

Zodpovědnost za obsah této stránky spočívá výhradně na autorech. Nevjadífuje nezbytné názor Evropské unie.
Rovněž EACI ani Evropská komise nejsou zodpovědné za jakékoliv použití, které by mohlo být učiněno na základě zde obsažených informací.
Editoři: Polis, TTR | Autoři: Barnsley Metropolitan Borough Council, CDV, City of Edinburgh Council, InfoM Parma, Polis, TTR

Twitter: [www.twitter.com/#!/ECOSTARSEurope](https://twitter.com/#!/ECOSTARSEurope) | Facebook: www.facebook.com/ECOSTARSEurope | LinkedIn: www.linkedin.com/groups/ECO-Stars-Fleet-Recognition-Scheme-3876096



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

EDINBURSKÉ OHLÉDNUTÍ ZA PROJEKTEM

Edinburské schéma se může ohlédnout zpět za třemi lety svého členství v ECOSTARS Europe. Schéma dosáhlo působivého úspěchu a pokračuje i v budoucnu.

Protože projekt ECOSTARS Europe dospěl ke svému závěru, jsme potěšeni, že edinburské schéma ECOSTARS již čítá 45 členů a 3405 registrovaných vozidel. Mezi nejnovější členy patří firmy Highland Experience Tours, Fishers Services Ltd., C. BUTT John G Russell (Transport) Ltd., Courier Connections (Scotland) Ltd., Newtown Waste Solutions a Stevenson Brothers. Tito noví členové čerpají výhody také z blízkosti dalších skotských schémat ve Falkirku, Dundee a North Lanarkshire.

Je pravděpodobné, že další skotské místní samosprávy budou mít zájem založit nová schémata ECOSTARS. Je také možné, že ECOSTARS Edinburg se stane součástí rozlehlejšího regionálního či národního schématu. To je však zatím pouze hudba budoucnosti. Naši současní členové nám sdělili, jak moc si schématu cení. Poskytli nám zpětnou vazbu na náš názor, kam se v budoucnu schéma může vyvíjet.

Tým ECOSTARS Edinburg schématu důvěřuje a můžeme s potěšením oznámit, že naše schéma bude dál fungovat na bázi dobrovolného bezplatného členství.



Foto: Highland Experience Tours je jedním z nových členů místního edinburského schématu.

PRVNÍ SCHÉMATA ECOSTARS V SEVEROZÁPADNÍ ANGLII

ECOSTARS se rozšiřuje dále do Severozápadní Anglie zahájením prvních schémat ve Warringtonu a Seftonu.

Ve Warringtonu bylo zahájeno na konci března první schéma oceněním zakládajících členů, včetně takových firem, jako jsou Pepsico a Martin-Brower UK.

Warringtonský radní pro životní prostředí a veřejnou ochranu, pan David Keane, prohlásil: „Společně s našimi partnery pracujeme na zlepšení kvality ovzduší ve Warringtonu. Špatná kvalita ovzduší snižuje

délku našeho života o několik měsíců, zároveň je to ovšem také něco, co je v našich silách zlepšit.“ Radní Linda Dirir, zodpovědná za dopravu a změny klimatu, dodává, že: „Účastí ve schématu ECOSTARS pomůže každý radě dosáhnout svého cíle, kterým je snížení emisí CO₂ o 40%.“

Pro více informací o zahájení Warringtonského schématu je možné shlédnout video na následujícím odkazu:

<https://www.youtube.com/watch?v=1YDEY4zhF0w>

Seftonské schéma s liverpoolským přístavem situovaným na jihu kraje je prvním schématem ve Velké Británii, které je primárně zaměřeno na přístavní oblast.

Peter Evans, koordinátor pro nákladní dopravu města Liverpool říká: „Současný rozvoj liverpoolského přístavu, který nyní může hostit také nákladní lodě ve velikostní kategorii post-panamax, přinese v budoucnosti nárůst přístavní dopravy. To bylo klíčovým faktorem při rozhodování, zda se připojit k seftonskému schématu. Soustředíme se především na nákladní vozidla, která pravidelně užívají hlavní trasy v přístavní oblasti. Cílem je snížit jejich dopad na životní prostředí. ECOSTARS považujeme za ideální cestu pro naplnění našich cílů.“

Schématu již přislíbila spolupráci řada firem, včetně JMD Haulage, Clipper Logistics, Asda, Evolve Facility Services a vozového parku vlastněného přímo městem Sefton.



Foto: Členové ECOSTARS s konzultantkou TTR, paní Morag White při zahajovacím ceremonálu v Seftonu.

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.cti@cantabri.es
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
cdv@cdv.cz
www.ecostars-ostrava.cz

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
www.ecostars-rotterdam.nl

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

Zodpovědnost za obsah této stránky spočívá výhradně na autorech. Nevylučuje nezbytný názor Evropské unie. Rovněž EACI ani Evropská komise nejsou zodpovědné za jakékoliv použití, které by mohlo být učiněno na základě zde obsažených informací.

Editori: Polis, TTR | Autoři: Barnsley Metropolitan Borough Council, CDV, City of Edinburgh Council, InfoM Parma, Polis, TTR

Twitter: [www.twitter.com/#!/ECOSTARSEurope](https://twitter.com/#!/ECOSTARSEurope) | Facebook: www.facebook.com/ECOSTARSEurope | LinkedIn: www.linkedin.com/groups/ECO-Stars-Fleet-Recognition-Scheme-3876096



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

V ROTTERDAMU BYL ZALOŽEN THINK TANK ECOSTARS

V Rotterdamu byl založen think tank, jehož účastníky jsou přední členové ECOSTARS. Jeho cílem je dosáhnout ve městě nulových emisí do roku 2020.

Pro Rotterdam je zlepšení kvality ovzduší velkou výzvou. To je také důvodem, proč se město připojilo k projektu ECOSTARS. Cílem bylo podpořit dopravní odvětví ve snižování spotřeby paliv a emisí. To také pomůže dopravcům ušetřit provozní náklady a zároveň ochránit životní prostředí. Samotné ohodnocení hvězdičkami je nástrojem, ne cílem jako takovým. Přední členové projektu byli pozváni městem Rotterdam, aby se zúčastnili think tanku "Denktank ECOSTARS".

Na think tank může být nazíráno jako na neformální poradní orgán. Je nejenom prostorem pro inovace, ale jeho cílem je také řešit problémy při každodenních činnostech.

V think tanku je nyní zatím šest stran: BIOS, Binnenstadservice, Getru a Post-Kogeko, Klok Containers a Deli XL. Cíle jsou řešeny v různých časových horizontech: krátkodobých (do roku 2016), střednědobých (do roku 2018) a dlouhodobých (do roku 2020). Konečným cílem je dosáhnout nulových emisí. Konkrétní postup k dosažení tohoto cíle byl řešen na schůzi konané 23. března. Výsledky diskuze jsou veřejně přístupné a jsou k dispozici na webových stránkách rotterdamského schématu.



Foto: Členové rotterdamského schématu ECOSTARS se účastní think tanku, jehož cílem je dosáhnout nulových emisí v městské dopravě.

PRVNÍ METAN-DIESLOVÝ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL VE ŠVÉDSKÉM SCHÉMATU

Do schématu v Jižním Švédsku dorazila nová inovativní technologie.

Zároveň s připojením RossingGruppen k ECOSTARS na konci minulého roku získalo švédské schéma první metan-diesellový nákladní automobil, který je poháněn palivem z obnovitelných zdrojů.



Foto: Člen ECOSTARS RossingGruppen nedávno koupil své první vozidlo poháněné palivem z obnovitelných zdrojů.

„Jsme na RossingGruppen hrdí. Je to první metan-diesellové vozidlo používané v každodenním provozu, které v naší provozovně ve Falkenbergu máme. Vozidlem, které jsme vybrali, je Volvo FM13 460 6x2*4. Je vybavené 540litrovou nádrží pro LNG/LBG (zkapalněný zemní plyn/zkapalněný bioplyn),“ prohlásil pan Magnus Gustafsson, dopravní manažer firmy RossingGruppen. „V kombinaci s automatickým systémem řízení vozidla I-Shift nám dává maximum možností, jak významně snížit náš dopad na životní prostředí prostřednictvím snížení emisí CO₂. Pokročilý systém na monitorování spotřeby paliva a chování řidičů zapadá do naší environmentálně zodpovědné politiky.“

RossingGruppen je jedním ze tří nových členů schématu v Jižním Švédsku od konce minulého roku. Dnes máme členy ze soukromého i veřejného sektoru s více než 1 100 registrovanými vozidly.

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.cti@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburgh (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
cdv@cdv.cz
www.ecostars-ostava.cz

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
www.ecostars-rotterdam.nl

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

Zodpovědnost za obsah této stránky spočívá výhradně na autorech. Nevylučuje nezbytný názor Evropské unie.

Rovněž EACI ani Evropská komise nejsou zodpovědné za jakékoliv použití, které by mohlo být učiněno na základě zde obsažených informací.

Editoři: Polis, TTR | Autoři: Barnsley Metropolitan Borough Council, CDV, City of Edinburgh Council, InfoM Parma, Polis, TTR

Twitter: [www.twitter.com/#!/ECOSTARSEurope](https://twitter.com/#!/ECOSTARSEurope) | Facebook: www.facebook.com/ECOSTARSEurope | LinkedIn: www.linkedin.com/groups/ECO-Stars-Fleet-Recognition-Scheme-3876096



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

ANN BEDDOES: „SPOLUPRÁCE BUDUJE MEZI ČLENY DŮVĚRU A PŘINÁŠÍ VÝSLEDKY“

Před pěti lety mělo yorkshirské schéma čest stát se prvním schématem, které bylo přijato. Nyní, v závěru projektu financovaného IEE se sedmi místními schématy po celé Evropě, je čas se ohlídnout zpět. Hovořili jsme s Ann Beddoes, manažerkou schématu v Jižním Yorkshire. Zeptali jsme se jí na shrnutí vývoje ECOSTARS od roku 2009. A na radu, kterou by poskytla všem evropským partnerům, aby místní schémata mohla pokračovat v růstu.

Schéma Jižního Yorkshiru vstoupilo před pěti lety do projektu ECOSTARS jako první. Jakou jste měla motivaci?

ECOSTARS původně vznikl z iniciativy Care4Air, ve které se místní samosprávy v Barnsley, Sheffieldu, Rotherhamu a Doncasteru společně s NHS (Veřejné zdraví) Barnsley a manažerem veřejné dopravy v Jižním Yorkshire zaměřili na znečištění ovzduší a jeho následné dopady na zdraví obyvatel v několika oblastech kraje.

Všechny čtyři samosprávy Jižního Yorkshiru měly v souvislosti s dopravou velice nízkou kvalitu ovzduší, která nesplňovala britské ani evropské normy. Přišlo se na to, že nejvýznamnějším přispěvatelem znečištění ovzduší jsou těžká nákladní vozidla.

Místní orgány došly k závěru, že je třeba společně s provozovateli vozových parků požadovat dobrovolné závazky. Potom je možné přispět ke zlepšení místní kvality ovzduší. Druhotným požadavkem bylo vybudování důvěry a shody mezi místními samosprávami a provozovateli vozových parků s těžkými vozidly. To pak přímo vedlo k založení schématu ECOSTARS.

ECOSTARS Europe v současnosti končí třetí rok své existence. Proč si myslíte, že bylo třeba zavést ECOSTARS také na evropské úrovni?

Na projekt na evropské úrovni bylo nahlíženo jako na možnost rozvoje, která by významně pozvedla veřejné mínění o schématu a měla by pozitivní dopad i na členství na místní úrovni. Tříleté financování umožnilo vybudovat



Foto: Rotterdam nadále spolupracuje s ECOSTARS a podporuje hybridní, účinná a bezemisní vozidla.

důvěru v životaschopnost schématu. Projekt také napomohl přenosu znalostí a zkušeností z Jižního Yorkshiru. To mělo za výsledek pozitivnější přijetí schématu provozovateli vozových parků a zlepšení kvality ovzduší.

Po pěti letech celkem, respektive třech letech v evropském projektu, je čas na sebereflexi. Funguje posuzování vozových parků tak, jak má?

Ano, souhlasím. Hodnocení je klíčové pro další vývoj schémat. To je také důvod, proč hrabství Jižní Yorkshiru bylo pověřeno zpracováním nástroje pro kvalitativní a kvantitativní hodnocení. Obrátili jsme se na Centrum pro management zdrojů znečištění ovzduší na Universitě v Bristolu s úkolem vyvinout příručku, která pomůže členům i manažerům ECOSTARS jednoduše odhalit kvantitativní a kvalitativní výhody schématu.

Příručka umožní provozovatelům vozových parků vypočítat si po zadání informací o svém vozovém parku emise CO₂ a množství dalších škodlivin. Stejně tak i náklady na paliva.

Provozovatelé mohou také doplnit jakákoliv vylepšení provedená na svém vozovém parku (nákup nových vozidel nebo změny v provozní praxi, například používání technologie automatického vypínání motoru při volnoběhu) a na závěr je proveden výpočet výsledků. Tento systém pak umožňuje členům schématu změřit si, jaký přínos má ECOSTARS na kvalitu ovzduší a na finanční úspory provozovatelů.

Manažeři jednotlivých schémat pak mohou tyto informace použít k prokázání efektu, který

ECOSTARS jako celek má. Pak tento výsledek budou moci používat také pro propagaci schématu novým provozovatelům a místním samosprávám. Příručka byla vyvíjena na základě zkušeností schématu v Jižním Yorkshire. Příručka bude volně k dispozici jako součást balíčku ECOSTARS. V současnosti je ve zkušební fázi před publikováním.

Studium je další důležitou součástí procesu. Co prokazatelně funguje a co bylo méně účinné? Jaké jsou Vaše rady pro místní samosprávy, které by chtěly založit nové schéma?

Co v Jižním Yorkshire v průběhu prvních dvou let nefungovalo příliš dobře, byl nedostatek manažerů na plný úvazek. Management celého projektu byl řešen částečnými úvazky, které, jak si myslím, zpomalily vývoj celého schématu. Nicméně tento problém byl vyřešen, a to pozitivně přispělo ke směřování a růstu ECOSTARS.

Za posledních pět let byl ECOSTARS řízen a rozvíjen prostřednictvím Steering Group. Pro členství v ní byla získána řada odborníků, zejména specialistů na kvalitu ovzduší. To umožnilo schématu dále se vyvíjet a udržet si svůj jednotný přístup k práci s dopravci v oblasti nákladní přepravy. To také bylo umožněno sdílením odborných posudků, příkladů dobré praxe a znalostí.

Rada, jakou bych poskytla potenciálním manažerům schématu, je pracovat ve spolupráci s již existujícími schématy a poučit se z jejich zkušeností a příkladů dobré

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshiru. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.cti@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburgh (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
cdv@cdv.cz
www.ecostars-ostrava.cz

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
www.ecostars-rotterdam.nl

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

Zodpovědnost za obsah této stránky spočívá výhradně na autorech. Nevjadřuje nezbytně názor Evropské unie.

Rovněž EACI ani Evropská komise nejsou zodpovědné za jakékoliv použití, které by mohlo být učiněno na základě zde obsažených informací.

Editori: Polis, TTR | Autoři: Barnsley Metropolitan Borough Council, CDV, City of Edinburgh Council, InfoM Parma, Polis, TTR

Twitter: [www.twitter.com/#!/ECOSTARSEurope](https://twitter.com/#!/ECOSTARSEurope) | Facebook: www.facebook.com/ECOSTARSEurope | LinkedIn: www.linkedin.com/groups/ECO-Stars-Fleet-Recognition-Scheme-3876096



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

praxe. Je třeba být si vědom výlučnosti místních podmínek, brát ohled na odborné posudky a na to, co je v místní politice nejdůležitější. Je třeba vnímat vaše schéma v kontextu vládní politiky, zejména politiky kvality ovzduší, zdraví a dopravy. A konečně - poznejte místní trh s nákladní dopravou. Využijte znalostí a posudků dopravců jako něčeho, na čem se vybuduje vzájemná důvěra a co pomůže dosáhnout dobrých výsledků.

Projekt financovaný IEE nyní končí, avšak mnoho partnerů by rádo na projektu pokračovalo. Ve Velké Británii se ECOSTARS podařilo udržet, dokonce i posílit. Co doporučujete dalším evropským schématům, která v projektu chtějí pokračovat i bez finanční podpory Evropské unie?

Schéma Jižního Yorkshire letos v únoru oslavilo již páté výročí své existence. Nabízí místním samosprávám, které se chtějí vypořádat s problémem kvality ovzduší, a operátorům, kteří chtějí vylepšit svoje výkony v řízení a dopadu na životní prostředí, tzv. win-win přístup. S více než 300 členy po celé Británii se ECOSTARS osvědčil jako efektivní nástroj pro místní samosprávy k ulehčení vzájemné komunikace s provozovateli vozových parků.

Mnoho evropských schémat uvažuje o pokračování své činnosti. Největším problémem je financování běžného provozu schématu a jeho dalšího rozvoje. Udržitelnost jihoyorkshirského schématu je založena na faktu, že schéma má svého manažera na plný úvazek, který dohlíží na strategický rozvoj včetně:

- přípravy nabídek financování,
- udržení efektivnosti místní Steering Group,



Foto. Ann Beddoes, manažerka schématu Jižní Yorkshire

- prokázání efektivnosti schématu zakladatelům (včetně případných budoucích zakladatelů),
- rozvoj profesionálních vztahů, zejména s obchodními sdruženími, s cílem napomoci jejich podpoře,
- budování dialogu a důvěry mezi schématem a dopravci,
- pokračování rozvoje, včetně monitoringu a hodnocení,
- zajištění významu schématu pro své členy: pořádání workshopů a pravidelná komunikace jsou klíčové,
- zajištění politické podpory.

Jižní Yorkshire bude poskytovatelem ústřední výkonné role ECOSTARS a bude i nadále podporovat další schémata. Kvůli budoucímu rozvoji schémat bude potřeba jeho funkci rozšířit v případě ustanovení a implementaci

revidovaných kritérií, která budou založena na nových technologiích, poznatcích a sdílených příkladech dobré praxe.

ECOSTARS pomáhalo a bude i nadále pomáhat svým členům při zrodu místních schémat po celé Evropě. Jenom ve Velké Británii ECOSTARS v současnosti běží v 11 krajích. Vzhledem k pokračujícímu růstu je důležité, aby další rozšíření a používání značky ECOSTARS bylo pod vedením a kontrolou současných členů.

Zajištění „Evropské výkonné rady ECOSTARS“ by bylo neocenitelné při napomáhání místním schématům, poskytování vedení a sledování dodržování jednotných předpisů. To by umožnilo kontinuální a koordinované zavádění a revize v souladu s kritérii ECOSTARS.

KALENDÁŘ

12. června 2014

Konference Smart Urban Freight

Newcastle-upon-Tyne, Velká Británie

<http://www.smartfusion.eu/conference-2014>

7. - 9. října 2014

Workshop: The procurement of electric vehicles

Rotterdam, Nizozemí

www.clean-fleets.eu/training-and-events/workshop-rotterdam/

19. – 21. listopadu 2014

4. středoevropský veletrh autobusů, hromadné dopravy, garážové a servisní techniky

Praha

<http://www.czechbus.eu/>

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.cti@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
cdv@cdv.cz
www.ecostars-ostava.cz

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
www.ecostars-rotterdam.nl

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

Zodpovědnost za obsah této stránky spočívá výhradně na autorech. Nevylučuje nezbytný názor Evropské unie.

Rovněž EACI ani Evropská komise nejsou zodpovědné za jakékoliv použití, které by mohlo být učiněno na základě zde obsažených informací.

Editori: Polis, TTR | Autoři: Barnsley Metropolitan Borough Council, CDV, City of Edinburgh Council, InfoM Parma, Polis, TTR

Twitter: [www.twitter.com/#!/ECOSTARSEurope](https://twitter.com/#!/ECOSTARSEurope) | Facebook: www.facebook.com/ECOSTARSEurope | LinkedIn: www.linkedin.com/groups/ECO-Stars-Fleet-Recognition-Scheme-3876096



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

NOVÉ TAHAČE TŘÍDY EURO VI U H.A.S.

V minulém měsíci došlo k částečné obnově vozového parku u společnosti H.A.S. spol. s r.o. Vedení firmy se totiž rozhodlo investovat do prvních pěti vozidel v emisní třídě Euro VI. Tato vozidla budou využívána také jako tahače speciálních souprav, viz foto níže.



Foto: Souprava H.A.S. spol. s r.o. s tahačem (Euro VI) pro účely přeprav pro firmu GEFCO.

VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚČASTI OSTRAVSKÉHO SCHÉMATU

V rámci hodnocení vlivů jednotlivých schémat byla poskytnuta také anonymní statistická data ostravské účasti o počtu a typu vozidel, jejich technické charakteristiky a opatření ke snižování emisí. Tato data byla u italského partnera ISIS, který spravuje evropskou databázi ECOSTARS, analyzována a zpracována do podoby závěrečných výsledků.

Po zvážení environmentálních indikátorů byl postup výpočtu vlivů následující:

- Všechna auditovaná vozidla spadala do tří kategorií: autobusy (1 095 vozidel), dodávky (28 vozidel) a nákladní vozidla (213 vozidel).
- Posuzovatelem byl pro každou z uvedených kategorií odborným odhadem přiřazen průměrný počet ujetých kilometrů za rok (ostravští členové nemuseli z důvodu citlivosti informací poskytovat počet skutečně ujetých vozokm).

- Tento počet vozokilometrů byl násoben emisním faktorem pro každý typ vozidla, aby byl získán přehled o množství vyprodukovaných emisí za jeden rok.
- V důsledku předchozích zkušeností ECOSTARS byla předpokládána průměrná úspora 5% spotřeby paliva na základě poskytnutých doporučení, a s tím spojený vliv na snížení emisí.

V následující tabulce jsou potěšující výsledky shrnuté pro ostravské schéma:

Indikovaná kategorie	Závěrečné hodnocení	
	hodnota	jednotky
Úspory v množství paliva	1,52	t/rok
Alternativní paliva	4	počet vozidel s nulovými emisemi
Úspory v emisích CO ₂	3 427,92	t/rok
Úspory v emisích NO _x	34,67	t/rok
Úspory v emisích PM ₁₀	1,43	t/rok
Zapojení členů ECOSTARS	9	počet dopravců
Zapojení vozových parků	1 336	počet vozidel

PODĚKOVÁNÍ VŠEM ZÚČASTNĚNÝM V OSTRAVSKÉM SCHÉMATU

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. touto cestou děkuje za výjimečnou podporu a spolupráci ze strany Magistrátu města Ostravy po dobu trvání celého projektu ECOSTARS během finanční podpory z IEE, od června 2011 do května 2014. Doufáme v pokračující spolupráci v této nebo dalších společných aktivitách, případně nových, které se teprve objeví v důsledku poptávky po řešení otázek v dopravní oblasti.

ČESMAD Bohemia, regionální pracoviště Ostrava a Krajská hospodářská komora MSK podpořili projekt ECOSTARS již na začátku svými zkušenostmi a pohledy na dopravce: jejich možnosti, znalosti a potřeby. Nabízel po tři roky unikátní příležitost celoživotního vzdělávání během projektu TIR Vzdělávání zaměstnanců firem v odvětví dopravy (z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost). Zástupce ČESMAD Bohemia se rovněž zapojil do Referenční skupiny projektu ECOSTARS spolu s dalšími odborníky z profesních asociací, významných evropských dopravců apod., aby projekt získal odezvu z praxe.

Zvláštní poděkování patří všem členům ostravského schématu, kteří našli dostatek odvahy a času se připojit, měli důvěru, že s jejich poskytnutými informacemi budeme bezpečně nakládat a rovněž měli trpělivost při objasňování detailů. Těmito členy jsou (v pořadí, jak se přihlásili): Dopravní podnik Ostrava, a.s., instalatérství KERNBACH s.r.o., FRAMA CZ s.r.o., SPETRA CZ s.r.o., Ostravské komunikace, a.s., ARRIVA Morava, a.s., Autodoprava Jan Cielecký, J. Cihlová, s.r.o. a H.A.S. spol. s r.o. Všichni byli a jsou ochotni se zamyslet nad vlivy provozu svých společností na kvalitu ovzduší v místě provozu svého vozového parku a postupně zavádět zlepšení pro jejich zmírnění.

Kolegům v ECOSTARS Europe děkujeme za příležitost, která nám umožnila poskytnout naše odborné znalosti ve prospěch čistšího ovzduší v Ostravě a Moravskoslezském kraji: především koordinátorovi Transport & Travel Research (TTR) a zástupcům původního schématu v Jižním Yorkshire. Díky tomuto projektu jsme v ČR i v dalších zemích navázali jedinečné kontakty a mohli spolupracovat s výjimečnými lidmi.

Za celý tým CDV v projektu ECOSTARS
Eva Gelová, manažer ostravského schématu

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.cti@cantabriasi.es
www.ecostars-cantabria.es

Edinburgh (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
cdv@cdv.cz
www.ecostars-ostava.cz

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
www.ecostars-rotterdam.nl

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

Zodpovědnost za obsah této stránky spočívá výhradně na autorech. Nevylučuje nezbytný názor Evropské unie.

Rovněž EACI ani Evropská komise nejsou zodpovědné za jakékoliv použití, které by mohlo být učiněno na základě zde obsažených informací.

Editori: Polis, TTR | Autoři: Barnsley Metropolitan Borough Council, CDV, City of Edinburgh Council, InfoM Parma, Polis, TTR

Twitter: [www.twitter.com/#!/ECOSTARSEurope](https://twitter.com/#!/ECOSTARSEurope) | Facebook: www.facebook.com/ECOSTARSEurope | LinkedIn: www.linkedin.com/groups/ECO-Stars-Fleet-Recognition-Scheme-3876096



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union