

O ECOSTARS

Projekt ECOSTARS Europe propaguje účinnější a čistší nákladní a osobní dopravu. V rámci projektu se rozjelo sedm schémat ve městech a krajích šesti zemí Evropy a zároveň pokračuje původní schéma v Jižním Yorkshiru ve Velké Británii.

Podpora na míru

Každé schéma ECOSTARS jednotně hodnotí vozidla a provoz vozového parku firmy prostřednictvím „hvězdiček“ na základě jednoduchých kritérií zohledňujících úroveň ochrany životního prostředí a úspory energie. Zúčastnění dopravci obdrží poté informační podporu na míru pro zlepšení efektivity a ekonomiky provozu jejich vozového parku, který jim umožní postoupit na vyšší hodnocení hvězdičkami v rámci systému ECOSTARS.

Vypracování společných pravidel pro celou Evropu

Vývoj v ECOSTARS je řízen evropskou externí referenční skupinou, vycházející ze stávajících společných pravidel. Evropský tým ECOSTARS plánuje připravit příručku pro veřejné orgány uvažující o zavedení místního systému ECOSTARS, které umožní budoucí využití zkušeností z projektu.

ECOSTARS Europe je tříletým projektem financovaným z programu Intelligent Energy Europe (IEE) II. Projekt byl zahájen v červnu 2011 a jeho ukončení je plánováno na květen 2014.

www.ecostars-europe.eu

ÚVOD

Pro čistší dopravu

Projekt ECOSTARS Europe podporovaný Evropskou komisí končí nyní druhý rok svého řešení. Cílem projektu je poskytnout evropským městům a regionům prostředek pro zaangažování provozovatelů vozových parků v oblasti ochrany životního prostředí. Schémata všech partnerů už jsou v plném provozu a na základě dosavadních zkušeností je umožněno, aby se počet zúčastněných měst a regionů v Evropě dále rozšiřoval. Standardy hodnocení prošly vloni revizí a jejich použití bylo aktualizováno od začátku roku 2013.

Tento třetí Zpravodaj Vás níže informuje o změnách hodnotících kritérií, evropské Referenční skupině ECOSTARS a podrobně o tom, co se děje v Edinburgu. Také Vám nabízíme novinky o partnerech ECOSTARS ve Velké Británii, Španělsku a Itálii.

ECOSTARS nabízí radu a podporu dalším městům a regionům, které mají zájem zapojit se do ECOSTARS. Abyste byli stále informováni, můžete se nyní přihlásit k ECOSTARS také na twitteru nebo facebooku.

Přejeme Vám příjemné čtení!

Tým ECOSTARS Europe

Zpravodaj projektu ECOSTARS je vydáván dvakrát ročně.

Chcete-li pravidelně dostávat nové informace o ECOSTARS, zaregistrujte se online na:

<http://ecostars-europe.eu/en/Secure-Area/Create-Profile/>

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshiru. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.ctl@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
ecostars@cdv.cz
www.ecostars-ostava.cz/

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshir (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

300 vozidel ECOSTARS v jihovýchodním Švédsku



Gunvor Munck, ředitelka společnosti Börjes Koncernen, obdržela certifikát ekologického dopravního ECOSTARS. Foto: Fredrik Mårdh, ESS

Po pomalejším startu se nyní projekt ECOSTARS v Jihovýchodním Švédsku plně rozběhl. V současnosti jsou zapojeny více než tři stovky vozidel sedmi dopravců, cílem pro léto 2013 je dosáhnout 350 vozidel.

Švédské schéma získalo své první členy na podzim. Mezi prvními zapojenými byla společnost Börjes Koncernen, jeden z největších dopravců v jihovýchodním Švédsku. Společnost, která zahájila činnost v roce 1947 s jediným pracovníkem a jediným nákladním automobilem, dnes zaměstnává 400 osob a provozuje přes 200 nákladních vozidel.

Dalšími novými členy jsou Börjes Logistik & Spedition a Food Tanker. Börjes Logistik & Spedition přepravuje s cca 40 vozidly kromě běžných nákladů také nebezpečné zboží (ADR) v mezinárodní přepravě. Food Tanker se zaměřuje na evropské přepravy, kterým slouží jeho 60 cisteren.

V následujících šesti měsících osloví ECOSTARS úřady jednotlivých obcí a měst jihovýchodního Švédska. V roce 2013 rovněž zorganizuje workshop pro zainteresované klíčové hráče v dopravě a členy schématu ECOSTARS, jehož cílem bude vzájemná výměna praktických zkušeností s energetickou efektivností a metodami managementu spotřeby.

www.ecostars-sydost.se

Noví členové v původním schématu ECOSTARS v Jižním Yorkshiru



ECOSTARS v Jižním Yorkshiru byl původním a prvním mezi evropskými schématy ECOSTARS

Schéma ECOSTARS v Jižním Yorkshiru uvítalo od června 2012 čtyři nové členy

Asda

Asda je jedním z největších obchodních řetězců ve Spojeném království. Jeho tři depa ve Wakefieldu, která mají celkem 79 vozidel, byla oceněna 5 hvězdičkami.

Norbert Dentressangle

Společnost Norbert Dentressangle je jedním z největších evropských dopravců. Pět hvězdičkami byla oceněna flotila 40 vozidel, umístěných v Doncasteru a Barmesley, která převáží sklo pro Ardagh Glass.

Boots

Boots je největším řetězcem drogerií v Británii. Pětihvězdičkové ocenění získalo 63 vozidel obsluhujících Jižní Yorkshiru.

Canute Group

Canute Group je jeden z nejrychleji rostoucích poskytovatelů služeb celosvětových dodavatelských řetězců. Flotila 84 vozidel ze základny Worktop, která slouží maloobchodní společnosti Wilkinson, získala 4 hvězdičky.

Blahopřejeme všem k získání členství v ECOSTARS.

www.care4air.org/ecostars/

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshiru. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.ctl@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
ecostars@cdv.cz
www.ecostars-ostrava.cz/

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshiru (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

Nová hodnotící kritéria (2012-2016)



Pravidelná aktualizace hodnotících kritérií je nezbytná

Vozidla a jejich technologie od prvního zavedení ECOSTARS na podzim 2008 pokročila. Schéma se nyní rozšířilo do dalších zemí a regionů a získalo mnoho nových členů.

Pro úspěch programu ECOSTARS je důležité, aby hodnotící kritéria zůstávala relevantní a důvěryhodná. Kritéria pro hodnocení vozidla a vozového parku, která slouží k ocenění jednotlivých vozidel i celého provozu jsou důležitou součástí fungování schématu. Nyní zaváděná norma Euro VI nebyla však v roce 2008 známa a nemohla tedy být do kritérií zahrnuta.

Nová kritéria pro hodnocení vozidel a provozovatelů byla zpracována z pověření Řídící skupiny ECOSTARS a po konzultaci s členy. Nová kritéria, která byla v září a říjnu 2012 úspěšně odzkoušena v Británii, se nyní začínají aplikovat na všechna hodnocení.

Cílem rozhodování o těchto změnách bylo:

- rozšířit hodnocení tak, aby zohledňovalo nejnovější technologie (Euro VI)
- přiřadit zvláštní uznání vozidlům s nulovými emisemi (elektrickým a hybridním)
- rozšířit minimální standardy nutné pro uznání jednotlivých vozidel tak, aby mohli být do schématu nadále vítáni provozovatelé starších vozidel a oceňování za dosažené snížení emisí nebo provozní efektivitu.

Nová kritéria zlepšují způsob, jakým je užíváno přidělování navýšujících hvězdiček.

Stávajícím členům nová kritéria umožňují ponechat si dosavadní ocenění vozidel i provozu firmy po stanovenou dobu.

Další přehodnocení kritérií se předpokládá ve čtyřletém cyklu, tedy v roce 2016.

Referenční skupina EUROSTARS diskutovala o strategii zavádění



Referenční skupina ECOSTARS při jednání v Rotterdamu.
Foto: Hannah Anthonisz

Externí odborníci jsou do projektu ECOSTARS zapojeni prostřednictvím tzv. referenční skupiny.

Tato skupina se schází vždy jednou za půl roku v návaznosti na jednání konsorcia projektu. Díky tomu se mohou společně setkat a zúčastnit jak členové referenční skupiny, tak členové projektu.

Členové referenční skupiny podali stručnou zprávu o zavádění projektu v jednotlivých zúčastněných regionech a používaných implementačních strategiích. Porada se zabývala především otázkami marketingu a implementačních strategií. Skupinová diskuse přinesla cenné rady pro probíhající proces zavádění. Porada rovněž vyvolala otázky týkající se přenositelnosti, která by mohla být jedním z klíčových témat při dalších jednáních referenční skupiny.

Referenční skupina se v současnosti skládá z cca 20 osob z různých typů organizací v zúčastněných regionech. Skupina je důležitým fórem, které má několik funkcí, např. potvrdit zjištění a závěry projektu a poskytovat data pro přijetí schématu ECOSTARS na národní a regionální úrovni.

Porady referenční skupiny se konají v návaznosti na jednání konsorcia tak, aby byla vytvořena platforma pro diskusi mezi členy projektu a referenční skupiny a zajištěna vazba mezi referenční skupinou a aktuálním děním v projektu.

Zájemci o zapojení v evropské Referenční skupině EUROSTARS mohou kontaktovat Fredrika Orwena na adrese:

Fredrik.orwen@wspgroup.se

Podpora místním úřadům při zakládání nových schémat ECOSTARS



Hotové know-how je připravené a dostupné pro místní úřady evropských měst a regionů, které se zajímají o zavedení vlastního schématu ECOSTARS

Z evropského projektu ECOSTARS by měla profitovat nejen partnerská města. Toto schéma může být zavedeno v kterémkoliv městě nebo regionu, kde se snaží omezit emise a znečištění z dopravy.

Projekt ECOSTARS Europe podporuje úřady v celé Evropě k zakládání místních schémat ECOSTARS, a tím i aplikaci jednotných standardů a hodnotících kritérií. Například v Británii byla na základě úspěchu již existujících schémat zavedena čtyři nová místní schémata ve Středním Devonu, Thurrocku, Falkirku a Gedlingu, která využívají prostředky z různých veřejných zdrojů pro zlepšování kvality ovzduší a ekonomické efektivnosti.

Kromě toho, že projekt nabízí již ověřené schéma, konsorcium poskytuje podporu tam, kde chtějí zavést vlastní schéma ECOSTARS. Je poskytován balíček nástrojů včetně potřebných jednotných dokumentů, případových studií včetně již získaných zkušeností, které mohou představovat cennou radu při plánování práce a rozpočtu a výchovy nových auditorů. Na konci projektu bude k dispozici kompletní příručka pro místní úřady, které budou mít zájem o založení vlastního schématu ECOSTARS. Získané zkušenosti tak budou moci být využity i v budoucnu.

Pro bližší informace kontaktujte Marka Fella na adrese:

coordinator@ecostars-europe.eu

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.cit@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
ecostars@cdv.cz
www.ecostars-ostava.cz/

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

V Kantábrii je již mnoho vozidel označeno nálepkou ECOSTARS



Nálepky ECOSTARS zviditelňují vozidla schématu v Kantábrii.
Foto: CTL Cantabria

Dopravci, kteří se zapojili do ECOSTARS v Kantábrii, začali umísťovat nálepky ECOSTARS na svá vozidla.

Mnoho členských vozidel ve schématu ECOSTARS v Kantábrii již jezdí po ulicích se značkou projektu. Díky tomu se cestující, řidiči i chodci seznamují s certifikací ECOSTARS jako pečeti označující nízkou produkci emisí a zdůrazňující význam udržitelné dopravy pro životní prostředí.

www.ecostars-cantabria.eu

Schéma ECOSTARS založeno v Parmě



Místní schéma ECOSTARS v Parmě bylo zahájeno v září 2012.
Foto: InfoM

V září 2012 bylo zahájeno místní schéma ECOSTARS v Parmě. Při této první významné příležitosti si dopravní profesionálové vyměnili zkušenosti v oblasti městské logistiky.

Založení ECOSTARS v Parmě bylo organizováno společností Infomobility S.p.a. a Statutárním městem Parma. Zakládací schůzka proběhla za účasti přednášejících odborníků z oboru dopravy, udržitelné mobility a logistiky, a auditoria složeného z pracovníků dopravních firem z Parmy a regionu Emilia Romagna.

Během jednání představili zastupitelé města svoji politiku městské logistiky a mobility. Další prezentace se týkaly městské logistiky v Evropě, jejíž trendy a zkušenosti představil Institut dopravy a logistiky z Boloně. Na závěr vysvětlili odborníci z římské firmy ISIS, jednoho z partnerů ECOSTARS, technické aktivity ve schématu.

www.ecostars-parma.org

Člen ECOSTARS v Edinburgu získal jako ocenění Zelenou cenu Skotska



Způsob nasazování vozidel u Lothian Buses ve spolupráci s radnicí Edinburgu zaujal porotu Zelenou cenu Skotska.
Autorská práva: Lothian Buses

Několik původních členů ECOSTARS Edinburg prošlo novým hodnocením.

Tři z původních pěti členů – City Circle Coaches, Haggis Adventures a Highland Explorer Tours již zvýšili kvalitu svých vozových parků a všichni si udrželi pětihvězdičkové hodnocení.

Dva další, Pollock (Scotrans) a Greggs si své ocenění zlepšili. Pollock (Scotrans) vstoupil jako tříhvězdičkový člen, ale díky rozšíření vozového parku o další kvalitní vozidla a přijetím nových provozních opatření se zařadil mezi pětihvězdičkové dopravce. Greggs se díky zavedení lepšího řízení provozu a snížení počtu vozidel zlepšil ze čtyř na pět hvězdiček.

Zlepšení těchto pěti členů ECOSTARS přispěje ke kvalitě ovzduší v Edinburgu.

Gratulace patří také společnosti Lothian Buses, která porazila konkurenci a byla vyznamenána jako „Nejlepší velká zelená společnost“ v rámci Zelené ceny Skotska. Porota byla zejména zaujata způsobem, jakým Lothian Buses ve spolupráci s Radou města Edinburgu zajistily, aby nejčistší autobusy byly provozovány na linkách v oblastech, kde je zlepšení ovzduší nejpotřebnější.

www.ecostars-edinburgh.org

Schéma ECOSTARS Střední Devon přichází s novou kategorií „taxi“



ECOSTARS ve Středním Devonu započal s novou kategorií pro taxi služby

Úspěšné schéma hodnocení zelených flotil ECOSTARS bylo díky grantu britské vlády rozšířeno na provozovatele taxislužby a nájemních vozidel. I oni tak mohou při efektivním provozu získat uznání za svoji roli při zlepšování ovzduší ve Středním Devonu.

Lord de Mauley, parlamentní odborník pro odpadní vody a recyklaci na britském Ministerstvu životního prostředí, výživy a venkova, podpořil zlepšení schématu ECOSTARS ve Středním Devonu slovy: „Chceme stále zlepšovat ovzduší a snižovat negativní vlivy na lidské zdraví a životní prostředí. Místní správa je v tom klíčová a já proto gratuluji Radě Středního Devonu k zavedení schématu ECOSTARS jako součásti její práce v boji s emisemi a snaze o zlepšování kvality ovzduší.“

Při slavnostním zahájení schématu na radnici v Twerotonu, kterého se vedle úředníků a volených členů Rady Středního Devonu zúčastnily místní společnosti provozující taxi služby a provozovatelé nájemních aut, byl předán certifikát společnosti Parkway Taxis – první společnosti taxi, která se do schématu zapojila. Obchodní ředitel Parkway Taxis pan Simon Trvelyan při té příležitosti konstatoval: „Jsme hrdi na to, že jsme prvním provozovatelem taxi ve Středním Devonu, který se do schématu ECOSTARS zapojil. Být součástí ECOSTARS znamená, že můžeme ukázat ostatním, jak kontrolovat spotřebu pohonných hmot a získat ocenění za snížení CO2 v naší oblasti.“

Vedoucí úseku životního prostředí Rady Středního Devonu pan Paul Williams řekl: „Rada distriktu si přeje posílit úspěšné schéma ECOSTARS ve Středním Devonu tak, aby se v něm zapojovalo stále více místních malých dopravců. Lokální zlepšení dále přispěje k rozvoji schématu ECOSTARS a zvýší potenciál zapojení místních dopravců s menším vozovým parkem.“

Díky zapojení do ECOSTARS Střední Devon může tedy provozovatel taxislužby získat ocenění za svůj závazek pro zlepšení efektivnosti, snížení spotřeby PHM a snížení emisí – to vše přispěje ke zlepšení ovzduší v regionu. Provozovatelé taxislužby a nájemních automobilů mají díky zapojení do schématu možnost snížit spotřebu PHM a své náklady a zároveň zlepšit environmentální ukazatele.

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.ctl@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
ecostars@cdv.cz
www.ecostars-ostava.cz/

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

“Pohled do světa provozovatelů vozových parků”



Kancelářka Lesley Hinds předává certifikát ECOSTARS Davidu Fraserovi ze společnosti Henry Colbeck.

Hlavní město Skotska Edinburg je řízeno městskou radou, která spravuje město samotné, mnoho menších obcí, včetně Queensferry, Kirklistonu, Currie a Ratho, letiště, a také další venkovské oblasti.

Jako i ostatní města v Británii, i Edinburg pomýšlí na splnění cílů v oblasti kvality ovzduší. Edinburg má potíže s oxidem dusičitým (NO₂) a pevnými částicemi (PM). Významný podíl je způsoben množstvím silničních vozidel s dieselovým pohonem, které se pohybují na zdejší silniční síti. To vedlo radu k vyhlášení tří oblastí managementu kvality ovzduší a k vyplývající potřebě tuto kvalitu zlepšovat.

„Rada města Edinburg uskutečňuje škálu opatření určených ke zlepšení ovzduší pro zdejší obyvatele, podniky i návštěvníky. Je přesvědčená, že nejvíce je možné dosáhnout pomocí dobrovolných aktivit.“

ECOSTARS je jedním z více opatření. Edinburg je zároveň první skotskou místní správou zavádějící toto schéma. Dobrovolná účast a služby zdarma se dobře doplňují s příslibem městské rady pomoci provozovatelům vozových parků snížit emise.

Projekt ECOSTARS v Edinburgu byl oficiálně zahájen začátkem roku 2012 na setkání volených zastupitelů, zaměstnanců města a prvních členů schématu. Dosud se stalo členem devatenáct firem s celkovým počtem vozidel přes 2 000. Z toho 12 společností dosáhlo na nejvyšší pěťhvězdičkové hodnocení. Členové pocházejí ze všech sektorů včetně městských podniků, nákladní a veřejné dopravy; nejvíce je provozovatelů nákladní dopravy.

Bylo zjištěno, že členové edinburského schématu ECOSTARS, kteří mají celostátní působnost, jsou také členy dalších šesti schémat ECOSTARS v Británii. Shodné standardy hodnocení ve všech schématech zřejmě podporují členství jedné společnosti ve více městech podle místa registrace silničních vozidel a poskytovaných služeb. To by mělo dále podporovat rozšíření přijetí ECOSTARS v dalších městech.

“Pravidelná setkání se členy schématu ECOSTARS nám umožňují pocítit konkrétní spolupráci společností s městem”

Někteří z prvních členů edinburského schématu v současnosti již prošli novým kolem hodnocení. Tři z původních členů s pěti hvězdičkami zlepšili svůj provoz a zachovali si nejvyšší hodnocení.

Dva další členové zlepšili své hodnocení hvězdičkami. Jeden z nich získal původně tři hvězdičky a nyní obdržel pět hvězdiček díky výměně části původních vozidel za vysoce kvalitní nová a zavedení několika zlepšení v provozu firmy. Druhý dosáhl zlepšení ze čtyř na pět hvězdiček klíčovými provozními opatřeními.

Zavedená zlepšení u těchto pěťhvězdičkových společností přispívají ke kvalitě ovzduší v Edinburgu.

Na radnici doufáme, že i další členové budou považovat obdržení doporučení pro zlepšení provozu za podobně užitečná. Doporučení připravuje firmám na míru TTR Ltd., technický manažer ECOSTARS v Edinburgu.

Edinburský tým ECOSTARS s členy projednává aktuální otázky a zjišťuje pocity společností ze spolupráce s městem na zlepšení vlastního vlivu na životní prostředí svého města. To podněcuje diskusi nad nejlepšími příklady, z kterých mohou čerpat nápady i další členové.

Díky těmto setkáním jsme získali nový pohled do světa provozovatelů vozových parků, jejich potřeb a priorit. Zpětná vazba společností a výsledky setkání budou prezentovány městské komisi pro dopravu a životní prostředí.

Na závěr je třeba shrnout, že cítíme, že ECOSTARS nám umožňuje se smysluplněji angažovat ve spolupráci s provozovateli vozových parků na základě jejich dobrovolnosti a projevené účinnosti zajištěných zlepšení, která mají za výsledek zlepšení kvality ovzduší v Edinburgu.“



Ann Connolly je na edinburské radnici referentem pro životní prostředí a zdraví. V listopadu 2012 přednášela o ECOSTARS na konferenci Polis v sekci “Snížení vlivů dopravy na kvalitu ovzduší” o Edinburgu a o Ostravě, společně s Evou Gelovou z Centra dopravního výzkumu, v.v.i.

www.ecostars-edinburgh.org

Kalendář

11. - 14. září 2013

Mezinárodní dopravní veletrh pro všechny druhy dopravy a logistiky EUROTRANS

Brno

<http://www.bvv.cz/eurotrans/>

18. září 2013

Jednání Referenční skupiny ECOSTARS

Ostrava

www.ecostars-ostava.cz
www.ecostars-europe.org

14. - 16. listopadu 2013

3. středoevropský veletrh autobusů a hromadné dopravy CZECHBUS

Praha

<http://www.czechbus.eu/>

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Basickio (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantabrie (ES):
contacto.ctl@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
ecostars@cdv.cz
www.ecostars-ostava.cz/

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

Editori: Polis, TTR | **Autoři:** City of Edinburgh Council, CTL Cantabria, ESS, InfoM Parma, TTR, WSP
Zodpovědnost za obsah této stránky spočívá výhradně na autorech. Nevylučuje nezbytný názor Evropské unie.
Rovněž EACI ani Evropská komise nejsou zodpovědné za jakékoliv použití, které by mohlo být učiněno na základě zde obsažených informací.

Twitter: twitter.com/#!/ECOSTARSeurope | **Facebook:** facebook.com/ECOSTARSeurope | **LinkedIn:** linkedin.com/groups/ECO-Stars-Fleet-Recognition-Scheme-3876096